

Bonnes nouvelles économiques, janvier & février 2010

1. Investissements étrangers en Belgique

Cette rubrique est le fruit d'une collaboration entre le Service Public Fédéral (SPF) des Affaires étrangères et la Cellule de Liaison Fédéral-Régions Investissements étrangers. La Cellule de Liaison a été créée en 1995, suite à l'Accord de Coopération « Investissements étrangers » du 7 février 1995. Sa mission consiste à mettre en avant des thèmes d'importance concernant le climat d'investissement en Belgique auprès des responsables politiques, et à créer des synergies entre toutes les instances belges responsables pour l'attraction d'investissements étrangers. Les autorités suivantes sont représentées dans la Cellule de Liaison : le SPF Affaires étrangères, le SPF Economie, le SPF Finances, Flanders Investment and Trade (FIT), l'Agence wallonne à l'Exportation (AWEX), l'Agence bruxelloise pour l'Entreprise (ABE) et le Ministère de la région de Bruxelles-Capitale. Les régions président la Cellule à tour de rôle. Le SPF Economie se charge de son secrétariat.

Contact :

Secrétariat de la Cellule de Liaison - SPF Economie - Rue du Progrès 50
- B-1210 Bruxelles

tél : 02/277.67.98

Erik.Sterckx@economie.fgov.be

Report de la déduction RDT: désormais officiellement possible

Depuis le 1^{er} janvier 2010, la loi stipule que l'excédent de la déduction RDT (revenus définitivement taxés) pourra désormais être reporté aux périodes imposables suivantes.

APPLICATION BELGE DE LA DIRECTIVE 'MERE-FILIALE' (UE)

Lorsqu'une entreprise reçoit des dividendes, ce revenu est normalement exempté d'impôts à concurrence de 95%, sous la forme d'une déduction RDT (revenus définitivement taxés), à condition que la société mère détienne au moins 10% du capital de la filiale. La raison est que ces dividendes sont déjà incorporés dans l'assiette imposable de la société qui les a payés. Si la société bénéficiaire est également taxée, cela reviendrait à une double imposition. Un régime d'exemption de taxation des dividendes perçus, à savoir, l'application du régime des revenus définitivement taxés (régime RDT) permet donc de prévenir la double imposition en cas de versement de dividendes entre sociétés.

Jusqu'il y a peu, une société à pertes ne pouvait pas utiliser cette exemption, parce que la déduction RDT ne pouvait pas être reportée aux années suivantes. Sans bénéfice, il est évidemment impossible de déduire, mais s'il est également impossible de reporter cette déduction "non utilisée", elle se perd comme si l'on n'avait aucune

possibilité de déduction. C'est pour cette raison que la loi a été adaptée en vue de permettre le report de la déduction RDT.

EGALEMENT APPLICABLE AUX DIVIDENDES BELGES

Malgré le fait que la directive mère-filiale ne s'applique qu'aux cas entre Etats-Membres de l'Union européenne, la modification de la loi s'applique également aux flux de dividendes internes belges, ce qui est évident puisque le gouvernement n'a jamais eu l'intention de traiter les dividendes belges de façon plus défavorable que les étrangers.

NON SEULEMENT UE

Ce que la modification de la loi ne règle pas, ce sont les dividendes versés à une société mère belge par une filiale hors Union européenne. Pour cette raison, le fisc a publié une circulaire expliquant comment la déduction RDT peut être organisée dans ce cas.

AUSSI APPLICABLE AU PASSE

Formellement, la modification entre en vigueur au 1er janvier 2010, mais dans une circulaire antérieure le fisc avait déjà mentionné que l'arrêt de la Cour de Justice était rétroactif à partir de l'entrée en vigueur de la directive mère-filiale, c'est-à-dire depuis l'année fiscale 1992.

<http://minfin.fgov.be/portail2/belinvest/index.htm>

La marque suédoise de vêtements H&M confirme sa venue à Mons

Le géant suédois *Hennes & Mauritz (H&M)* a acquis un terrain dans le zoning de Ghlin-Baudour (province du Hainaut) où il plantera son futur centre de distribution européen. Il s'agit d'un bâtiment de plus de 50.000 m². Plus de 500 nouveaux emplois sont annoncés.

<http://www.hm.com>

<http://www.investinwallonia.be/of-belgique/menu-news/HnM-confirme-sa-venue-a-Mons.php>

Le groupe néerlandais DESSO investit 3,6 millions d'euros à Dendermonde

Le groupe néerlandais du textile *DESSO* a décidé d'investir 3,6 millions d'euros dans un projet de robotisation de son département de *tufting* (imitation velours réalisée par l'insertion de fils au travers d'un support sous forme de boucles coupées ou non) à Dendermonde (Termonde, province de Flandre orientale). L'utilisation de deux robots de *tufting* travaillant en tandem est unique en Europe.

Grâce à cet investissement, la capacité de production de l'usine augmentera de 30 à 35% d'ici 2011. Le *tufting* constitue la première étape de la production de carreaux de tapis, qui représentent les trois quarts du chiffre d'affaires de cette société. Les autres 25% sont générés par la production de pelouses artificielles utilisées, entre

autres, pour les terrains de sports comme par exemple les terrains de football partout dans le monde.

500 des 900 employés du groupe *DESSO* travaillent sur le site de production établi à Dendermonde. Outre la division de *tufting*, l'usine abrite également une teinturerie, une division de tissage et une filature.

<http://www.desso.com>

<http://trends.rnews.be/nl/economie/nieuws/bedrijven/desso-investeert-in-dendermonde/article-1194660344852.htm>

***Salans*, bureau d'avocats international, ouvre une filiale à Bruxelles**

Salans, un bureau d'avocats multinational fondé à Paris en 1978, combinant le savoir-faire d'avocats spécialistes du droit européen et du droit américain, a ouvert un nouveau bureau dans la capitale belge, le 1^{er} mars 2010.

Ce nouveau bureau, établi à Bruxelles, offrira du conseil juridique en différentes langues - anglais, français, bulgare, chinois, néerlandais, allemand, russe et espagnol - dans des domaines tels que le commerce, les douanes, la législation anticartel, la réglementation et les affaires gouvernementales.

La nouvelle filiale, au cœur de l'Europe, est d'une importance stratégique tant pour *Salans* que pour ses clients.

<http://www.salans.com/en->

[GB/sitecore/Content/Salans/Global/Items/News/2010/20100217-Salans%20Announces%20New%20Office%20in%20Brussels.aspx](http://www.salans.com/en-GB/sitecore/Content/Salans/Global/Items/News/2010/20100217-Salans%20Announces%20New%20Office%20in%20Brussels.aspx)

La société australienne *Ansell Healthcare* ouvre un nouveau centre de distribution en Belgique

La société australienne *Ansell Healthcare*, leader mondial en équipements de protection individuelle et occupant les premières places sur les marchés des gants en latex naturel et polymères synthétiques, a choisi Genk (province du Limbourg) pour l'établissement de son nouveau centre de distribution européen pour ses gants de chirurgie et d'examen destinés aux professionnels de santé. Le nouveau centre de Genk est entièrement opérationnel depuis le 1^{er} janvier 2010. L'entreprise belge de logistique et de transport *Groep H. Essers* se charge des activités logistiques.

Un an plus tôt, *Ansell Healthcare* avait ouvert un centre de distribution européen pour ses gants industriels à Alost (Aalst, province de Flandre orientale). Le siège européen d'*Ansell* est situé, depuis quelques années déjà, à Anderlecht près de Bruxelles. Pour la distribution, Anvers joue un rôle important pour l'entreprise australienne, puisque plus de 95% des produits d'*Ansell* entrent en Europe par le Port d'Anvers.

<http://www.anselleurope.com/ansell/ansell-healthcare-news/ansell-healthcare-press-releases-1/index.cfm?I=10621>

<http://www.ansell.eu>

L'entreprise suédoise *Atlas Copco* déménage son centre financier de la Suède vers la Belgique

Le groupe suédois *Atlas Copco*, un des leaders mondiaux de la fabrication de compresseurs, groupes électrogènes, matériel de construction et d'exploitation minière, a créé une filiale financière dans notre pays. Baptisée *Atlas Copco Finance Belgium* et sise à Wilrijk (Anvers), elle a été constituée en novembre 2009 avec un capital de 100.000 euros. Le 15 décembre, son capital a été augmenté jusqu'à 2,3 milliards d'euros.

Ainsi, le groupe organise et centralise davantage d'activités financières en Belgique, où il a quinze années d'expérience financière et où il a aussi une importante activité industrielle. La division *Airpower d'Atlas Copco* détient en effet en Belgique sa principale usine de fabrication de compresseurs, basée à Wilrijk et qui employait fin 2008 quelque 2.800 personnes. Le groupe possède également un centre de distribution à Hasselt, un centre de service à la clientèle à Overijse, ainsi qu'un *hub* européen pour la location de machines à Rumst. Au total, il emploie quelque 3.000 personnes en Belgique.

Mais la logique de la création de la nouvelle filiale reste avant tout financière. Précédemment, *Atlas Copco* avait un centre de coordination en Belgique. Il l'a fermé puisque le régime particulier en faveur de ces centres est appelé à s'éteindre en 2010. Par contre, la Belgique reste attrayante pour les investisseurs étrangers du point de vue fiscal, en raison du système des intérêts notionnels, un système de déduction d'intérêts fictifs.

<http://www.atlascopco.be>

Le groupe néerlandais de placements en actions *Gilde Buy Out Partners* ouvre un bureau en Belgique

Le groupe néerlandais de placements en actions *Gilde Buy Out Partners* a ouvert un bureau à Bruxelles. Actif en Belgique depuis plusieurs années déjà, les dossiers étaient suivis jusqu'il y a peu depuis Paris ou depuis le siège principal à Utrecht, aux Pays-Bas.

Betafence, l'ancienne division de clôtures de *Bekaert*, constitue sans doute la participation la plus connue de *Gilde* en Belgique. Parmi les autres participations de *Gilde* dans notre pays, notons, entre autres, *Morubel* à Ostende (crustacés) et par le biais de *Gilde Healthcare Partners* l'entreprise biotechnologique *Ablynx*. Via sa participation française *Novasep*, *Gilde* a également acheté l'entreprise belge *Henogen*. Jadis, *CropDesign* faisait également partie du portefeuille de *Gilde Buy Out Partners*, jusqu'à sa vente à *BASF Plant Science* en 2006.

© Trends

<http://www.gilde.com>

Le groupe chimique allemand *Lanxess* investira 35 millions d'euros dans sa facilité de production de caprolactam à Anvers

Lanxess, groupe chimique allemand actif, entre autres, dans les plastiques hightech, le caoutchouc et les produits chimiques, a décidé d'investir 35 millions d'euros dans sa production de caprolactam dans le port d'Anvers. Le caprolactam est utilisé, entre autres, comme produit de base pour le nylon et pour les plastiques *hightech*.

Les travaux d'adaptation de l'usine de *Lanxess* à Lillo s'effectueront en 2010 et 2011. Cette usine a une capacité de 200.000 tonnes et emploie environ 400 personnes. Au total, *Lanxess* emploie 1.320 personnes sur ses trois sites dans le Port d'Anvers.

<http://corporate.lanxess.com/>

L'opérateur combiné suisse *Hupac* investit dans la zone portuaire d'Anvers

L'opérateur combiné suisse *Hupac* a ouvert un nouveau terminal de transbordement dans la zone portuaire d'Anvers. L'investissement a une valeur de 22 millions d'euros.

Par jour, ce sont jusqu'à douze couples de trains d'une longueur de 620 mètres qui y sont traités. En outre, ce nouveau terminal permet le transfert du trafic de marchandises de la route sur le rail.

Le terminal constitue une condition importante pour le développement du trafic combiné écologique. Il anticipe également la libéralisation des marchés ferroviaires d'ici 2020.

http://www.hupac.com/en/index.php?p=presse_2010/26_1_2010/26_1_2010&ml=&mt=6

La Belgique attractive pour les investisseurs japonais

La *Belgium-Japan Association & Chamber of Commerce (BJA)* a analysé toutes les études internationales disponibles concernant le climat d'investissement et a conclu que la Belgique a de nombreux atouts à offrir aux investisseurs étrangers. Dans chacune des 17 études examinées, notre pays figure comme une terre de prédilection pour les investisseurs étrangers, puisqu'il obtient de très bons scores dans de nombreux domaines. Les points forts de la Belgique sont, entre autres: son règlement du travail, l'évolution salariale moyenne dans le domaine de la logistique, son attractivité comme plaque tournante pour la distribution, la qualité des institutions de recherche scientifique et l'impôt sur le capital investi, grâce à son système des intérêts notionnels*. Par ce rapport, intitulé "*Belgium and its neighbours' business climates compared*", la *BJA* espère susciter l'intérêt des entreprises japonaises par rapport à des investissements en Belgique.

* Lorsqu'une société conclut un prêt dans le cadre de ses activités économiques, elle peut déduire l'intérêt payé. Grâce à la déduction d'intérêt notionnel (loi du 22-06-2005 instaurant une déduction fiscale pour capital à risque, applicable depuis l'année fiscale 2007), toutes les

sociétés sujettes à la fiscalité des entreprises en Belgique peuvent déduire de leur revenu imposable un montant (intérêt fictif) égal à l'intérêt qu'elle aurait payé en cas de financement extérieur.

<http://www.bja.be/pdf/statistics/BJA%20Investment%20Publication%20-%20under%20embargo%20until%202%20Feb%202010.pdf>

L'entreprise américaine d'informatique *Intel* souhaite installer en Belgique un laboratoire pour superordinateurs

Lors d'une visite en Californie du ministre-président flamand Kris Peeters et de la vice ministre-présidente Ingrid Lieten, en février 2010, l'entreprise américaine d'informatique *Intel* a annoncé qu'elle souhaite établir un laboratoire avancé visant la recherche en matière de superordinateurs du futur, en collaboration avec les cinq universités flamandes et l'institut flamand de recherche *Imec*.

A l'heure actuelle, le bureau régional de ventes pour l'Europe du Nord d'*Intel* est établi à Kontich près d'Anvers. En outre, l'entreprise américaine est un partenaire important d'*Imec* depuis 17 ans.

<http://www.intel.com/intel/index.htm>

L'entreprise américaine *Paramount Farms* va construire un centre de distribution en Belgique

L'entreprise américaine *Paramount Farms*, plus grand producteur de pistaches et amandes au monde, compte investir \$ 20 millions dans une nouvelle filiale à Willebroek (province d'Anvers). *Paramount Farms* est déjà établi à Gand (province de Flandre orientale) et Heverlee (province du Brabant flamand). L'entreprise, qui fait partie du groupe *Roll International*, souhaite introduire son produit *Wonderful Pistachios*, la marque de noix la plus connue aux Etats-Unis, sur le marché européen. C'est dans ce but qu'un centre sera construit à Willebroek en vue du traitement et de la distribution de noix récoltées en Californie.

<http://www.paramountfarms.com>

Les régions belges au top 10 des régions européennes ayant la meilleure stratégie pour attirer les investisseurs étrangers

Dans le *European Cities & Regions of the Future 2010/2011*, une publication de *fDI Magazine*, édité par le journal britannique *Financial Times*, la Flandre apparaît comme la région d'Europe ayant la meilleure stratégie pour attirer les investisseurs étrangers. Bruxelles et la Wallonie obtiennent également un score élevé: Bruxelles occupe la deuxième place dans le classement, la Wallonie la sixième. L'évaluation était basée sur des critères tels que le personnel en charge de la promotion de la région et pour l'accompagnement des investisseurs, les stimulants (*incentives*) et la présence de projets d'infrastructure.

Au classement des régions les plus attrayantes pour les investisseurs étrangers la Flandre occupe la septième place et Bruxelles la seizième. La Wallonie, quant à elle, ne figure pas dans le top 25.

<http://www.fdimagazine.com/cp/26/European-Cities-and-Regions-of-the-Future-2010-11.pdf>

2. Contrats étrangers décrochés par des entreprises belges

Le géant du sucre espagnol *Azucarera* choisit la solution RFID de *Zetes* pour améliorer la traçabilité de ses produits

Zetes Industries, société établie à Bruxelles, est une entreprise de premier plan dans le secteur des solutions et services à valeur ajoutée pour l'identification automatique de biens et de personnes (*Goods ID* et *People ID*).

Zetes vient de mener à bien le lancement de la phase pilote d'un projet basé sur la technologie RFID à la raffinerie *Guadalete* du géant du sucre *Azucarera Ebro*, le premier producteur de sucre d'Espagne et le deuxième plus grand groupe sucrier au monde. Le système améliore la traçabilité des produits grâce au contrôle des camions chargés de produits finis qui quittent le site.

Cette solution simplifie les procédures, élimine les erreurs et accroît la productivité.

<http://www.zetes.be>

Des éoliennes belges au Cambodge

En janvier 2010, à Sihanoukville, le plus grand port du Cambodge, la première turbine à vent du pays a été inaugurée. L'objectif est de faire fonctionner tout le port de Sihanoukville à l'énergie éolienne.

Le contrat est le fruit du programme *Euro Asia Pro Eco* de l'Union européenne favorisant la coopération entre l'Europe et l'Asie en matière de technologie verte.

FITA, la *Flanders International Technical Agency*, dirige le projet. Cette agence fait la promotion à l'étranger du *know-how* flamand, des capacités techniques et des réalisations en matière d'infrastructure et d'équipement, de trafic et d'environnement, d'urbanisme et de logement. Par ailleurs, la *FITA* encourage la participation des entreprises flamandes aux investissements à l'étranger dans ces secteurs au moyen d'assistance logistique et technique, notamment par le biais d'experts gouvernementaux pour des missions internationales.

Parmi les autres partenaires de ce projet, il y a *Flanders Hydraulics*, *Geres*, une asbl spécialiste du développement durable, et l'entreprise bruxelloise de consultance *NV 3E*, spin-off d'*Imec* et spécialiste en matière d'énergie renouvelable, collaborant étroitement avec la *Vrije Universiteit Brussel (VUB)*.

<http://www.sihanoukvillewind.org/>

http://www.flandern.be/servlet/Satellite?c=Page&cid=1231781006770&context=1166590833692--EN&p=1231781006770&pagename=flanders_site%2FView

http://www.delkhm.ec.europa.eu/en/projects/harbour_development.htm

Un bureau belge de génie civil et de conseil a mis au point un modèle informatique prévoyant les inondations

Le cabinet belge d'ingénierie et de conseils *Soresma* a mis au point - dans le cadre d'un projet EU LIFE et en étroite collaboration avec les autorités égyptiennes - un modèle informatique prévoyant les inondations. A base de prévisions radar des endroits et de la quantité des précipitations, ce modèle opérationnel calcule le risque potentiel d'une inondation et avertit en même temps le gestionnaire des eaux local.

Grâce à cette application, il n'y a pas eu de victimes dans la zone de test proche de Nuweiba lors des graves inondations qui ont touché la Mer Rouge et le désert du Sinaï en janvier 2009. En effet, suite aux prévisions du modèle informatique belge, la zone de test avait pu être évacuée à temps.

L'Egypte souhaiterait à présent étendre le système à toutes les régions à risque du pays et d'autres pays auraient également exprimé un intérêt pour la technologie mise au point par *Soresma*.

<http://www.soresma.be/>

<http://www.flafom.org>

Dredging International* achève ses travaux de dragage en Estonie En collaboration avec *Laing O'Rourke*, *DEME* va construire le *London Gateway Port

Estonie

L'entreprise *Dredging International*, qui fait partie du groupe belge *DEME* (*Dredging, Environmental and Marine Engineering*) avait remporté en 2009 un contrat pour des travaux de dragage dans le cadre de la première phase du projet *Muuga Port Eastern Development* en Estonie. Ce projet avait pour objectif l'expansion du port de Muuga, situé à quelque 17 km de la capitale estonienne Tallinn. Ce port est un des plus profonds et plus modernes de la région baltique.

Les travaux avaient commencé le 1er décembre 2009 et ont été achevés à la mi janvier 2010, dans les délais prévus, malgré les difficiles conditions climatiques.

Royaume-Uni

Le 8 janvier 2010 *DP World* a donné le feu vert pour la construction du *London Gateway Port*, un nouveau terminal de conteneurs en eau profonde ultramoderne sur la Tamise près de Londres, à l'emplacement des anciennes installations de *Shell Haven*. Un parc logistique servira comme centre de distribution directe pour les marchandises acheminées via le *London Gateway Port*. La profondeur du port permettra l'accès aux bateaux d'une capacité de plus de 12.000 conteneurs.

Ces travaux débuteront en mars 2010 et doivent être terminés fin 2014. Les navires de *DEME* vont notamment draguer 30 millions de m³ dans la Tamise sur une distance d'environ 100 km.

<http://www.deme.be>

Le groupe de dragage *Jan De Nul Group* décroche un contrat en Irak Contrat en Argentine prolongé

Irak

Jan De Nul Group a signé un contrat avec la *GCPI (General Company for Ports of Iraq)* visant l'approfondissement du port d'Umm Qasr, situé à l'extrême sud de l'Irak, près de la frontière avec le Koweït. Le port commercial d'Umm Qasr est la porte de l'Irak sur le Golfe Persique et, par conséquent, essentiel pour l'importation de marchandises de détail ou en vrac.

Au fil des ans, ce port s'est en grande partie envasé. *Jan De Nul Group* va maintenant le draguer jusqu'à une profondeur de -12,5 m, travail qui nécessitera une drague à élinde traînante de taille petite ou moyenne pendant une période de huit mois.

Argentine

Le 21 janvier 2010 le Président de l'Argentine a signé la prolongation du contrat de *Jan De Nul Group* et son partenaire argentin *Emepa* pour la maintenance et la signalisation des fleuves Rio Parana et Rio de la Plata en Argentine. Le contrat avait été attribué pour la première fois à *Jan De Nul Group* en 1995, mais il est maintenant prolongé pour une période de huit ans, de 2013 à 2021. La concession est unique puisqu'une société privée est chargée de la maintenance de la profondeur de navigation et qu'elle perçoit le péage dû par les navires utilisant le chenal.

<http://www.jandenul.com>

<http://www.sandandgravel.com/news/article.asp?v1=12482>

Agfa Graphics* et *Shenzhen Brothers* créent une co-entreprise (joint venture), baptisée *Agfa Graphics Asia

Agfa Graphics, groupe belge spécialisé dans les produits d'imagerie, et la société chinoise *Shenzhen Brothers* ont signé un accord visant à joindre leurs activités en Chine et dans la région ASEAN dans une co-entreprise (*joint venture*). Les deux entreprises collaborent depuis dix ans. En effet, d'une part, *Shenzhen Brothers* a démarré par la distribution de films graphiques de film d'*Agfa Graphics*, établissant

ainsi un réseau de distribution dans l'industrie chinoise de l'impression. D'autre part, *Agfa Graphics* possède des filiales en Asie ainsi qu'une usine de plaques d'impression à Wuxi, en Chine. En outre, *Agfa Graphics* a conquis des parts de marché importantes partout dans la région ASEAN.

Avec une part de 51% *Agfa Graphics* devient actionnaire majoritaire, tandis que *Shenzhen Brothers* possèdera 49% de l'entreprise. Stefaan Vanhooren, Président d'*Agfa Graphics*, sera Président du Conseil d'Administration et Mr. Huang, PDG de *Shenzhen Brothers*, PDG de la nouvelle entreprise.

En principe, la nouvelle entité, *Agfa Graphics Asia*, devra être opérationnelle au plus tard au dernier trimestre de 2010.

http://mds.agfa.com/en/gs/news_events/latest_news/archive/20100126_Agfa_Brothers.jsp

Agfa Graphics* signe un contrat avec *Singapore Press Holdings Ltd

Agfa Graphics, groupe belge spécialisé dans les produits d'imagerie, a signé un contrat avec le groupe *Singapore Press Holdings Ltd (SPH)*, la société de medias la plus importante de l'Asie du Sud-Est, en vue de moderniser la totalité de la production pré-presse du *Print Centre* à Singapour. Suite à ce contrat, le *Print Centre* passera de la pré-presse analogue à la pré-presse numérique.

Avec 17 quotidiens en quatre langues, le *Print Centre* à Singapour opère l'une des opérations les plus complexes dans le secteur. Suite à l'installation de l'équipement d'*Agfa Graphics* le *Print Centre* sera un des sites majeurs *computer-to-plate* du monde des journaux. Le contrat prévoit également la fourniture de plaques à impression pendant une période de deux ans.

<http://www.sph.com.sg>
<http://www.agfa.com>

***Enfinity*, entreprise belge d'énergie verte, va construire un projet d'énergie solaire au Canada**

L'entreprise belge d'énergie solaire et éolienne *Enfinity* va construire un projet gigantesque d'énergie solaire à Ontario, au Canada. Le parc solaire *Stardale* à Ontario comportera 150.000 panneaux photovoltaïques et s'étendra sur une superficie équivalente à 150 terrains de football. Il produira de l'électricité pour plus de 10.000 foyers, devenant ainsi l'un des plus grands projets d'énergie solaire sur le continent américain. Le contrat a une valeur de 100 millions d'euros.

<http://www.enfinity.be>

***ProCure* signe un contrat avec la société belge *Ion Beam Applications* pour son centre de protonthérapie au New Jersey, USA**

IBA (*Ion Beam Applications S.A.*), société belge établie à Louvain-la-Neuve, développant et commercialisant des technologies de pointe ainsi que des solutions pharmaceutiques et sur mesure pour les soins de santé, en mettant l'accent sur le diagnostic et le traitement du cancer, a annoncé qu'elle a été choisie par *ProCure Treatment Centers, Inc.* pour fournir un système de protonthérapie au *ProCure Proton Therapy Center* de Somerset, New Jersey, Etats-Unis. Ce centre devrait pouvoir accueillir les premiers patients en 2012.

<http://www.iba-worldwide.com>

3. Informations économiques générales concernant la Belgique

La Belgique conserve sa notation financière

Fitch Ratings Ltd., une agence de notation financière internationale qui utilise un classement très proche de celui de *Standard & Poor's*, a confirmé la notation de la Belgique : AA+ sur le long terme, avec des perspectives stables. Cette qualification est déterminante pour les conditions auxquelles un pays peut emprunter de l'argent sur les marchés internationaux.

Selon *Fitch* la crédibilité financière est soutenue par une politique solide, des revenus élevés, et un taux de productivité élevé. Quoique la Belgique soit confrontée à une dette publique élevée, le pays a démontré qu'il est capable de contrôler le budget, selon *Fitch*.

http://www.fitchratings.com/index_fitchratings.cfm
<http://imarketnews.com/node/7359>

La Belgique dans le top 10 du classement en matière de performance logistique

Une étude de la Banque mondiale portant sur le classement de 155 pays fait ressortir les endroits où il est facile d'expédier des marchandises d'un port à l'autre et au-delà des frontières. L'*Indice de Performance Logistique* (LPI) est établi sur la base de six critères, pour lesquels un pays peut obtenir un score de 1 à 5.

Avec un score de 3.94, la Belgique occupe la 9^e place dans le classement. En 2007, l'année du lancement de cet indice par la Banque mondiale, notre pays occupait encore la 12^e place.

<http://www.lloyd.be>
<http://info.worldbank.org/etools/tradesurvey/mode1b.asp#ranking>

La Belgique prend la troisième place du classement des pays les plus productifs au monde

Selon une étude effectuée par l'institut de recherche américain *The Conference Board*, la Belgique occupe la troisième place au classement des pays les plus productifs du monde. L'année précédente, la Belgique était quatrième.

<http://www.conference-board.org/>

Pour la quatrième année consécutive, la Belgique est le pays le plus fortement mondialisé de la planète

C'est ce que démontre en effet l'indice KOF 2010, établi par le Centre suisse de recherches *ETHZ (Eidgenössische Technische Hochschule Zürich)*.

Ce classement se réfère aux dimensions politiques, sociales et économiques de la mondialisation à partir de 24 variables.

<http://globalization.kof.ethz.ch/>

La Belgique dans le top 10 des pays ayant les connections internet les plus rapides

Selon un rapport publié par la société américaine *Akamai Technologies* la Belgique occupe la 8^e place au classement des pays ayant les connections internet les plus rapides. Dans notre pays, 31% des connections dépassent les 5 Mbps (megabits par seconde). 29% de ces connections ont une vitesse de 5 à 10 Mbps.

<http://www.thomascrampton.com/internet/asia-internet-speed/>

Bruxelles est troisième dans la liste des régions les plus riches de l'Union européenne

Selon Eurostat, l'Office statistique de l'Union européenne, Bruxelles est la troisième région la plus riche de l'UE. Le PIB par habitant y est 2,2 fois plus élevé que la moyenne européenne. Les chiffres d'Eurostat, qui sont basés sur des données de 2007, sont des indicateurs de l'activité économique totale d'une région.

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/1-18022010-AP/FR/1-18022010-AP-FR.PDF

2009, l'année de tous les records pour l'aéroport de Charleroi

L'aéroport de Bruxelles Sud Charleroi (BSCA) a terminé l'année 2009 sur un nouveau record : un total de 3,94 millions de passagers a été enregistré contre 2.957.026 passagers en 2008, soit une croissance de 33%. Le mois de décembre a lui aussi été

exceptionnel puisque 325.610 passagers ont été enregistrés, ce qui totalise une augmentation de 38% !

Selon les autorités de l'aéroport, la croissance est due, notamment, à l'ouverture de plusieurs nouvelles destinations. L'année dernière, 23 nouvelles lignes ont été inaugurées, et 14 autres sont déjà prévues en 2010. Cette évolution a également entraîné l'engagement de nombreux collaborateurs supplémentaires : en 2009, le BSCA a augmenté son staff de 20%.

http://www.charleroi-airport.com/raccourcis/detail-de-la-nouvelle/index.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=221&tx_ttnews%5BbackPid%5D=20&cHash=eaec93a658

Liège Airport, premier aéroport belge pour le fret et huitième au rang européen

En 2009, 482.121 tonnes de fret ont transité par l'aéroport de Liège, premier aéroport cargo de Belgique et 8e au rang européen. Parmi les spécificités de l'aéroport, soulignons le développement du transport de fleurs, d'animaux et de produits frais.

Ces bons résultats sont principalement dus au redressement enregistré par *TNT* durant le 4e trimestre, aux bonnes performances d'*El Al*, d'*Ethiopian* et de *Southern Air*, et aux arrivées d'*ABX Air* et d'*Avient* (qui a basé son hub européen à Liège).

Du côté du trafic passager, 356.782 personnes ont été transportées en 2009. Pour l'été 2010, une nouvelle destination – Dalaman, en Turquie – vient étoffer le programme des vacanciers.

Les perspectives pour 2010 sont encourageantes avec la fin des travaux de l'allongement de la piste principale (qui sera portée à 3.700 m), la construction de halls fret de 25.000 m² et de bâtiments de bureaux. Cela représente un investissement de 30 millions d'euros.

<http://www.liegeairport.com>

Résultats record pour le Port de Zeebrugge

En 2009, le Port de Zeebrugge a traité 44,87 millions de tonnes de marchandises, soit 6,8 % de plus que l'année précédente. C'est le meilleur résultat que ce port ait réalisé dans son histoire. La forte croissance du trafic de conteneurs ainsi que les bons résultats du terminal LNG ont contribué en grande partie à ces chiffres excellents. En effet, le transport par conteneurs a augmenté de 17 %, tandis que le trafic de gaz a doublé, pour atteindre 5 millions de tonnes.

<http://www.portofzeebrugge.be/>

Le Port d'Ostende désormais accessible à des navires plus grands

Le Port d'Ostende pourra désormais accueillir des navires de 200 mètres, grâce à une nouvelle voie d'escale, permettant une extension des trafics existants ainsi que l'arrivée de nouveaux clients. Quoique le nouveau chenal soit déjà ouvert, les travaux de dragage ne sont pas encore achevés, suite à la découverte inattendue de munitions de guerre lors de ces travaux. La fin des travaux de dragage est prévue avant l'été 2010. Afin d'améliorer davantage encore l'accès au port, des travaux ont également lieu en vue de réaliser une nouvelle levée. Ces travaux-là devraient se terminer d'ici deux ans.

<http://www.portofoostende.be>

Brussels Airlines lance quatre nouvelles destinations en Afrique

Brussels Airlines lancera début juillet quatre nouvelles destinations africaines. Accra (Ghana), Cotonou (Bénin), Ouagadougou (Burkina Faso) et Lomé (Togo) seront reliées plusieurs fois par semaine à Brussels Airport grâce à un Airbus A330-300 supplémentaire intégrant la flotte de *Brussels Airlines*. Les fréquences actuelles vers Abidjan (Côte d'Ivoire) seront également augmentées. Cette expansion permet à *Brussels Airlines* d'engager 110 personnes supplémentaires au sein de son personnel.

http://corporate.brusselsairlines.com/en_be/corp/news/press-releases/