

# Economische goed nieuwsberichten, januari–februari 2010

## 1. Buitenlandse investeringen in België

Deze rubriek is tot stand gekomen in samenwerking tussen de Federale Overheidsdienst (FOD) Buitenlandse Zaken en de Verbindingscel Federaal-Gewesten Buitenlandse Investerings. De Verbindingscel werd opgericht in 1995, in gevolge het Samenwerkingsakkoord "Buitenlandse Investerings" van 7 februari 1995. Haar opdracht is om belangrijke thema's inzake het investeringsklimaat in België onder de aandacht te brengen van de beleidsverantwoordelijken, en synergieën te creëren tussen alle Belgische instanties die betrokken zijn bij het aantrekken van buitenlandse investeringen. De volgende instanties zijn vertegenwoordigd in de Cel: de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de Federale Overheidsdienst Economie, de Federale Overheidsdienst Financiën, Flanders Investment and Trade (FIT), Agence wallonne à l'Exportation (AWEX), het Brussels Agentschap voor de Onderneming (BAO) en het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk gewest. De Cel wordt volgens een beurtrol voorgezeten door de gewesten. De FOD Economie verzekert het secretariaat.

**Contact:**

Secretariaat van de Verbindingscel - FOD Economie -  
Vooruitgangstraat 50 - B-1210 Brussel

tel: 02/277.67.98 - [Erik.Sterckx@economie.fgov.be](mailto:Erik.Sterckx@economie.fgov.be)

### DBI-overdracht is nu officieel mogelijk

---

*Sinds 1 januari 2010 staat in de wet dat ongebruikte DBI-aftrek overgedragen mag worden naar volgende belastbare tijdperken.*

#### **BELGISCHE TOEPASSING "MOEDER-DOCHTERRICHTLIJN"**

Als een vennootschap dividenden ontvangt, zijn die normaal gezien voor 95% vrijgesteld van belasting onder de vorm van de zogenaamde DBI-aftrek ("definitief belaste inkomsten") op voorwaarde dat de moeder minstens 10% van het kapitaal van de dochter bezit. De redenering daarachter is dat die dividenden al eens belast zijn bij de vennootschap die ze uitkeert. Ze nog eens belasten bij de onderneming die de dividenden ontvangt, zou dus neerkomen op dubbele belasting.

Het probleem daarbij was tot nog toe dat een verlieslatende vennootschap in de praktijk geen gebruik kon maken van die vrijstelling. Want de DBI-aftrek was niet overdraagbaar naar volgende jaren. Zonder winst kan men vanzelfsprekend geen aftrekken toepassen, maar als men dan die "niet-benutte" aftrek ook niet kan overdragen naar volgende jaren, gaat hij definitief verloren en is het eigenlijk alsof men helemaal geen aftrekmogelijkheid heeft. Vandaar dat de wet nu aangepast wordt om DBI-overdracht toe te laten.

#### **OOK VOOR BELGISCHE DIVIDENDEN**

Ondanks het feit dat de moeder-dochterrichtlijn enkel situaties regelt tussen lidstaten, geldt de wetswijziging ook voor "intern-Belgische" dividendenstromen. Dat is evident, want de regering is natuurlijk nooit van plan geweest om Belgische dividenden ongunstiger te behandelen dan buitenlandse.

#### **NIET ALLEEN EU**

Wat de wetwijziging niet regelt, is het geval van dividenden die aan een Belgische moedervenootschap uitbetaald worden door een dochter van buiten de Europese Unie. Daarom heeft de fiscus een circulaire uitgebracht waarin hij uitlegt waarop men moet letten.

### **OOK VOOR HET VERLEDEN**

Formeel geldt de wetwijziging pas vanaf 1 januari 2010. Maar in een vorige circulaire had de fiscus al toegegeven dat het arrest van het Hof van Justitie eigenlijk terugwerkende kracht heeft vanaf de inwerkingtreding van de Moeder-Dochterrichtlijn, dus vanaf aanslagjaar 1992.

<http://minfin.fgov.be/portail2/belinvest/index.htm>

### **Zweeds kledingbedrijf H&M gaat zich vestigen in Mons**

---

De Zweedse kledingreus *Hennes & Mauritz (H&M)* heeft een perceel gekocht in de industriezone van Ghlin-Baudour (provincie Henegouwen) waar het zijn toekomstige Europese distributiecentrum zal vestigen. Het gaat om een opslagplaats van meer dan 50.000 m<sup>2</sup>. Dit zal gepaard gaan met meer dan 500 nieuwe arbeidsplaatsen.

<http://www.hm.com>

<http://www.investinwallonia.be/of-belgique/menu-news/HnM-confirme-sa-venue-a-Mons.php>

### **Nederlandse groep DESSO investeert 3,6 miljoen euro in Dendermonde**

---

De Nederlandse textielgroep *DESSO* investeert 3,6 miljoen euro in een robotiseringsproject in zijn *tufting* afdeling in Dendermonde (provincie Oost-Vlaanderen). Het inzetten van twee *tufting* robots die in tandem zullen werken is uniek in Europa.

Dankzij deze investering gaat de productiecapaciteit tegen 2011 met 30 tot 35 % omhoog. *Tufting* is de eerste stap in de productie van tapijttegels, die goed zijn voor drie kwart van de omzet van het bedrijf. De resterende 25% is afkomstig uit de productie van kunstgras. Dat kunstgras wordt o.a. gebruikt voor sportvelden, zoals voetbalvelden over de hele wereld.

In de vestiging in Dendermonde werken 500 van de 900 werknemers van de groep. Behalve de *tufting* afdeling, is daar nog een ververij, afwerkingslijnen, een weverij en een stukje wolspinnerij gevestigd.

<http://www.desso.com>

<http://trends.rnews.be/nl/economie/nieuws/bedrijven/desso-investeert-in-dendermonde/article-1194660344852.htm>

### **Internationaal advocatenkantoor Salans opent nieuwe vestiging in Brussel**

---

*Salans*, een multinational advocatenkantoor dat in 1978 opgericht werd in Parijs en de know-how combineert van advocaten gespecialiseerd in Europees recht en in Amerikaans recht, heeft op 1 maart 2010 een nieuw bureau geopend in de Belgische hoofdstad.

Het nieuwe kantoor in Brussel biedt juridisch advies in diverse talen - Engels, Frans, Bulgaars, Chinees, Nederlands, Duits, Russisch en Spaans - over thema's als handel, douane, antitrustwetgeving, regelgeving en overheidsaangelegenheden.

De nieuwe vestiging, in het hart van Europa, is van strategisch belang zowel voor *Salans* als voor de cliënten van het advocatenkantoor.

<http://www.salans.com/en-GB/sitecore/Content/Salans/Global/Items/News/2010/20100217-Salans%20Announces%20New%20Office%20in%20Brussels.aspx>

### **Australisch bedrijf *Ansell Healthcare* opent nieuw distributiecentrum in België**

---

Het Australische bedrijf *Ansell Healthcare*, wereldleider in persoonlijke beschermingsproducten met een vooraanstaande positie op de markt voor condooms en voor handschoenen in natuurlatex en synthetische polymeren, heeft Genk (provincie Limburg) uitgekozen voor de opening van een nieuw Europees distributiecentrum voor zijn medische en chirurgische handschoenen voor medisch personeel. Het centrum is volledig operationeel sinds 1 januari 2010. De Belgische logistieke en transportfirma *Groep H. Essers* neemt de logistieke activiteiten op zich.

Eén jaar eerder opende *Ansell Healthcare* zijn Europees distributiecentrum voor industriële handschoenen in Aalst (provincie Oost-Vlaanderen). Het Europese hoofdkwartier van *Ansell* is al enige tijd gevestigd in Anderlecht bij Brussel. Voor de distributie speelt Antwerpen een belangrijke rol voor het Australische bedrijf, aangezien meer dan 95% van *Ansell's* producten Europa binnenkomt via de haven van Antwerpen.

<http://www.anselleurope.com/ansell/ansell-healthcare-news/ansell-healthcare-press-releases-1/index.cfm?I=10621>  
<http://www.ansell.eu>

### **Zweeds bedrijf *Atlas Copco* verhuist zijn financieel centrum van Zweden naar België**

---

De Zweedse groep *Atlas Copco*, wereldleider op het gebied van de productie van compressoren, stroomgeneratoren, en materieel voor de bouw en de mijnbouw, heeft een financieel filiaal opgericht in ons land, onder de naam *Atlas Copco Finance Belgium*. Dit nieuwe financiële centrum is gevestigd in Wilrijk bij Antwerpen en werd in november 2009 opgericht met een kapitaal van 100.000 euro, verhoogd tot 2,3 miljard euro op 15 december.

Aldus worden de financiële activiteiten van de groep georganiseerd en gecentraliseerd in België. Dat is geen toeval, rekening houdend met de financiële expertise en het aandeel in de groepsomzet van de industriële activiteit in België. *Atlas Copco Airpower*, de belangrijkste compressorenfabriek van de *Compressor Technique*-divisie van *Atlas Copco* is inderdaad in Wilrijk gevestigd en telde eind 2008 ongeveer 2.800 werknemers. Daarnaast beschikt de Zweedse groep nog over een distributiecentrum in Hasselt, een *Customer Centre* in Overijse, en een Europese *hub* voor de verhuring van machines in Rumst. In totaal stelt de groep zo'n 3.000 mensen tewerk in België.

Maar er is ook een financiële reden voor de opening van dit nieuwe financiële filiaal in België. Voordien beschikte *Atlas Copco* over een coördinatiecentrum in België. Dit werd gesloten, omdat het speciale fiscale regime ten gunste van deze centra in 2010 wordt afgeschaft. Toch blijft België fiscaal aantrekkelijk voor buitenlandse investeerders omwille van de notionele interestaftrek, waarbij fictieve interesten kunnen worden afgetrokken van het belastbaar inkomen.

<http://www.atlascopco.be>

### **Nederlandse private equitygroep *Gilde Buy Out Partners* opent Belgisch kantoor**

---

De Nederlandse private equitygroep *Gilde Buy Out Partners* heeft een kantoor geopend in Brussel. De groep was al een tijdje actief in België, maar de dossiers werden opgevolgd vanuit Parijs en het hoofdkantoor in het Nederlandse Utrecht.

De bekendste participatie van *Gilde* in ons land is allicht *Betafence*, de vroegere afrasteringsdivisie van *Bekaert*. Andere participaties van *Gilde* in ons land zijn onder meer het Oostendse *Morubel* (schaal- en schelpdieren) en via *Gilde Healthcare Partners* het biotechbedrijf *Ablynx*. Via zijn Franse participatie *Novasep* kocht *Gilde* ook het Belgische *Henogen*. Eerder behoorde ook *CropDesign* tot de portfolio tot dit in 2006 verkocht werd aan *BASF Plant Science*.

© Trends

<http://www.gilde.com>

### **Duits chemisch bedrijf *Lanxess* investeert 35 miljoen euro in zijn faciliteit voor caprolactamproductie in Antwerpen**

---

*Lanxess*, de Duitse speciaalchemiegroep actief in onder meer hightechplastics, rubber en chemicaliën, heeft beslist om 35 miljoen euro te investeren in zijn caprolactamproductie in de Antwerpse haven. Caprolactam wordt onder meer gebruikt als basisgrondstof voor nylon en voor hightechplastics.

De aanpassingswerken in *Lanxess'* caprolactamfabriek in Lillo zullen in 2010 en 2011 gebeuren. Deze fabriek heeft een capaciteit van 200.000 ton en telt ongeveer 400 werknemers. In zijn drie vestigingen in de Antwerpse haven stelt *Lanxess* in totaal 1.320 mensen tewerk.

<http://corporate.lanxess.com/>

### **Zwitserse goederenbehandelaar *Hupac* investeert in Antwerpse haven**

---

De Zwitserse goederenbehandelaar *Hupac* heeft een nieuwe terminal in de Antwerpse haven in gebruik genomen. De investering bedroeg 22 miljoen euro.

In deze terminal kunnen twaalf goederentreinen van 620 meter per dag geladen en gelost worden. Dankzij de terminal kan het goederenvervoer over de weg vervangen worden door vervoer per spoor.

Met de nieuwe terminal wil het Zwitserse bedrijf inspelen op de vraag naar gecombineerd en dus "groen" transport, alsook op de vrijmaking van de spoorwegmarkten tegen 2020.

[http://www.hupac.com/en/index.php?p=presse\\_2010/26\\_1\\_2010/26\\_1\\_2010&ml=&mt=6](http://www.hupac.com/en/index.php?p=presse_2010/26_1_2010/26_1_2010&ml=&mt=6)

### **België aantrekkelijk voor Japanse investeerders**

---

De *Belgium-Japan Association & Chamber of Commerce (BJA)* maakte een analyse van alle beschikbare internationale studies over het investeringsklimaat en kwam tot het besluit dat België buitenlandse investeerders talloze troeven te bieden heeft. Uit de 17 studies die werden onderzocht kwam ons land telkens naar voren als één van de beste landen voor buitenlandse investeerders, aangezien het in heel veel domeinen goed scoort. Sterke punten voor België zijn, onder andere: de arbeidsregulering, de gemiddelde loonevolutie in de logistiek, de aantrekkelijkheid als distributieland, de kwaliteit van de wetenschappelijke onderzoeksinstellingen en de belasting op kapitaal, dankzij de notionele interestaftrek\*. De *BJA* hoopt met haar rapport *Belgium and its neighbours' business climates compared* de belangstelling van Japanse bedrijven op te wekken om te investeren in België.

\* Wanneer een vennootschap voor haar economische activiteit een lening aangaat, kan zij de betaalde interesten aftrekken. Dank zij de notionele interestaftrek (wet van 22.06.2005 tot invoering van een belastingaftrek voor risicokapitaal; van toepassing sinds aanslagjaar 2007) kunnen alle bedrijven onderworpen aan de Belgische vennootschapsbelasting van hun belastbaar inkomen een bedrag aftrekken (een fictieve interest) dat gelijk is aan de interest die ze zouden hebben betaald in geval van financiering van buitenaf.

<http://www.bja.be/pdf/statistics/BJA%20Investment%20Publication%20-%20under%20embargo%20until%202%20Feb%202010.pdf>

### **Amerikaans informaticabedrijf Intel wil supercomputerlabo in België**

Tijdens een bezoek aan Californië van Vlaams minister-president Kris Peeters en vice-minister-president Ingrid Lieten, in februari 2010, heeft het Amerikaanse informaticabedrijf *Intel* aangekondigd dat het samen met de vijf Vlaamse universiteiten en het Vlaamse onderzoeksinstituut *Imec* een geavanceerd laboratorium wil ontwikkelen voor onderzoek naar de supercomputers van de toekomst.

*Intel* heeft in Kontich bij Antwerpen zijn regionale saleskantoor voor Noord-Europa. Het bedrijf is ook al 17 jaar lang een belangrijke partner van *Imec*.

<http://www.intel.com/intel/index.htm>

### **Amerikaans concern Paramount Farms bouwt distributiecentrum in België**

Het Amerikaanse concern *Paramount Farms*, de grootste producent van pistache- en amandelnoten ter wereld, is van plan om \$ 20 miljoen investeren in een nieuwe vestiging in Willebroek (provincie Antwerpen). *Paramount Farms* heeft al kantoren in Gent (provincie Oost-Vlaanderen) en Heverlee (provincie Vlaams-Brabant). Het concern, dat een onderdeel vormt van de groep *Roll International*, wil zijn product *Wonderful Pistachios*, het bekendste notenmerk in de Verenigde Staten, ook op de Europese markt introduceren. In Willebroek zal daarvoor een centrum worden gebouwd dat moet instaan voor de verwerking en distributie van noten die in Californië worden geteeld.

<http://www.paramountfarms.com>

### **Belgische regio's in top 10 van Europese regio's met de beste strategie voor aantrekken buitenlandse investeerders**

Uit *European Cities & Regions of the Future 2010/2011*, een publicatie van *fDI Magazine*, uitgegeven door de Britse krant *The Financial Times*, blijkt dat van alle Europese regio's Vlaanderen de beste strategie heeft om buitenlandse investeerders aan te trekken. Ook Brussel en Wallonië scoren hoog: Brussel prijkt op de tweede plaats en Wallonië werd als zesde gerangschikt. Bij de beoordeling werd rekening gehouden met het personeel verantwoordelijk voor de promotie van de regio en voor de begeleiding van investeerders, *incentives* en de aanwezigheid van infrastructuurprojecten.

In de lijst van meest aantrekkelijke regio's voor buitenlandse investeerders staat Vlaanderen op de zevende plaats, Brussel op de zestiende. Wallonië komt niet voor in de top 25.

<http://www.fdimagazine.com/cp/26/European-Cities-and-Regions-of-the-Future-2010-11.pdf>

## 2. Buitenlandse contracten voor Belgische ondernemingen

### **Spaanse suikerraffinaderij kiest voor oplossing van Belgische firma Zetes ter verbetering van de product traceability**

---

*Zetes Industries*, met hoofdkantoor in Brussel, is een toonaangevende producent van oplossingen en diensten met toegevoegde waarde voor de automatische identificatie van goederen en personen.

*Zetes* heeft onlangs met succes de uitrol van de pilootfase afgerond van een project op basis van RFID-technologie in de suikerraffinaderij *Guadalete*, van *Azucarera Ebro*, de grootste suikerproducent van Spanje en de tweede grootste suikergroep ter wereld. Het systeem verbetert de externe *product traceability* door het mogelijk maken van controle op de uitgaande vrachtwagens met het afgewerkte product.

De twee doelstellingen van dit nieuwe project zijn foutreductie en productiviteitsverhoging.

<http://www.zetes.be>

### **Belgische windmolens in Cambodja**

---

In Sihanoukville, de grootste haven van Cambodja, werd in januari 2010 de eerste winturbine van het land in gebruik genomen. Het is de bedoeling om de volledige haven van Sihanoukville op windenergie doen werken.

Het contract werd mogelijk gemaakt dankzij het *Euro Asia Pro Eco* programma van de Europese Unie die de samenwerking van Europa en Azië over milieutechnologie wil bevorderen.

*FITA*, het *Flanders International Technical Agency*, heeft de leiding over het project. Het

agentschap maakt Vlaamse kennis, technische capaciteiten en realisaties inzake infrastructuur en uitrusting, verkeer en leefmilieu, ruimtelijke ordening en huisvesting bekend in het buitenland. *FITA* bevordert voorts de deelname van het Vlaamse bedrijfsleven aan investeringen in die sectoren in het buitenland door logistieke en technische bijstand te verlenen, onder meer door overheidsexperts ter beschikking te stellen voor internationale opdrachten.

Andere partners zijn ook *Flanders Hydraulics*, het Franse *Geres*, een vzw die zich bezighoudt met duurzame ontwikkeling, en het Brusselse consultancybedrijf *NV 3E*, een spin-off van *Imec* en een specialist op het vlak van hernieuwbare energie die nauw samenwerkt met de Vrije Universiteit Brussel (VUB).

<http://www.sihanoukvillewind.org/>

[http://www.flandern.be/servlet/Satellite?c=Page&cid=1231781006770&context=1166590833692--EN&p=1231781006770&pagename=flanders\\_site%2FView](http://www.flandern.be/servlet/Satellite?c=Page&cid=1231781006770&context=1166590833692--EN&p=1231781006770&pagename=flanders_site%2FView)

[http://www.delkhm.ec.europa.eu/en/projects/harbour\\_development.htm](http://www.delkhm.ec.europa.eu/en/projects/harbour_development.htm)

### **Belgisch ingenieurs- en adviesbureau ontwikkelt computermodel waarmee overstromingen worden voorspeld**

---

Het Belgische ingenieurs- en adviesbureau *Soresma* heeft - in het raam van een EU LIFE-project en in nauwe samenwerking met de Egyptische overheid - een computermodel ontwikkeld dat overstromingen voorspelt. Vanuit een (radar)voorspelling van waar en hoeveel neerslag er zal vallen, berekent het operationele model het potentiële overstromingsrisico en waarschuwt tegelijk de lokale waterbeheerder.

Dankzij deze toepassing kon in januari 2010 voorkomen worden dat bij de zware overstroming aan de Rode Zee en in de Sinaiwoestijn in het testgebied rond Nuweiba dodelijke slachtoffers vielen. Door de voorspelling van het Belgische computermodel kon het gebied immers tijdig worden geëvacueerd.

Naar verluidt zou Egypte het systeem nu willen uitbreiden naar alle risicogebieden in het land. Ook andere landen hebben belangstelling getoond voor *Soresma's* technologie.

<http://www.soresma.be/>

<http://www.flaflom.org>

### ***Dredging International*, onderdeel van de Belgische groep *DEME*, voltooit baggerwerken in Estland Samen met *Laing O'Rourke* gaat *DEME* de *London Gateway Port* bouwen**

---

#### ***Estland***

De firma *Dredging International*, onderdeel van de Belgische groep *DEME* (*Dredging, Environmental and Marine Engineering*) had in 2009 een contract in de wacht gesleept voor werken in het kader van de eerste fase van het *Muuga Port Eastern Development project* in Estland. Dit project had de uitbreiding van de haven van Muuga tot doel. Deze haven is gelegen op zo'n 17 km van de Estse hoofdstad Tallinn en is één van de diepste en modernste havens in de Baltische regio.

De werken waren gestart op 1 december 2009 en werden midden januari 2010 voltooid. Dit gebeurde binnen de voorziene tijdsspanne, ondanks de bijzonder moeilijke weersomstandigheden waarin diende gewerkt te worden.

## **Verenigd Koninkrijk**

Op 8 januari 2010 heeft *DP World* officieel groen licht gegeven voor de bouw van de *London Gateway Port*, een havenontwikkelingsproject op de rivier Theems, aan de vroegere *Shell Haven*-installaties ongeveer 40 km stroomafwaarts van de Londense City.

*DEME* start de baggerwerken in maart 2010. Het project moet tegen einde 2014 afgerond zijn. Een aanzienlijk aantal grote baggerschepen van de *DEME*-vloot zullen ingezet worden voor onder meer de baggerwerken van 30 miljoen m<sup>3</sup> in de Theems, over een afstand van ongeveer 100 km.

De nieuwe *London Gateway Port* zal een ultramoderne en volledig geautomatiseerde diepwatercontainerhaven zijn, gecombineerd met een logistiek park dat als rechtstreeks distributiecentrum zal gelden voor de containergoederen die via de *London Gateway Port* worden aangevoerd. De terminal zal toegankelijk zijn voor de grootste containerschepen met een laadcapaciteit van meer dan 12.000 containers.

<http://www.deme.be>

## **Baggergroep Jan De Nul rijft contract binnen in Irak Contract in Argentinië wordt verlengd**

---

### **Irak**

*Jan De Nul Group* heeft een contract ondertekend met *GCPI (General Company for Ports of Iraq)* voor de uitdieping van de haven van Umm Qasr, gelegen aan de zuidelijkste tip van Irak, nabij de grens met Koeweit. De haven van Umm Qasr is de poort van Irak naar de Perzische Golf. Het is daardoor ook de Iraakse levensader voor import van stuk- en bulkgoederen.

Door de jaren heen is de haven grotendeels dichtgeslibd. *Jan De Nul Group* gaat ze nu uitdiepen tot -12,5 m. Het contract is 52 miljoen euro waard en biedt voor acht maanden werk aan een kleine en een middelgrote sleephopperzuiger.

### **Argentinië**

Op 21 januari 2010 ondertekende de Argentijnse president de verlenging van het contract van *Jan De Nul Group* voor het onderhoud en de signalisatie van de rivieren Rio Parana en Rio de la Plata in Argentinië. *Jan De Nul Group* kreeg het contract voor het eerst toegekend in 1995, samen met zijn Argentijnse partner *Emepa*, maar dit wordt nu verlengd voor een periode van acht jaar, van 2013 tot 2021. De concessie is uniek omdat een privébedrijf instaat voor het onderhoud van de navigatiediepte en tol heft op de schepen die gebruikmaken van de vaargeul.

<http://www.jandenul.com>

<http://www.sandandgravel.com/news/article.asp?v1=12482>

## **Agfa Graphics en Shenzhen Brothers creëren joint venture Agfa Graphics Asia**

---

Het Belgische beeldvormingsbedrijf *Agfa Graphics* en de Chinese onderneming *Shenzhen Brothers* hebben een overeenkomst ondertekend voor het samenbrengen in een joint venture van hun activiteiten in China en het ASEAN-gebied. De twee bedrijven werken al

tien jaar samen. *Shenzhen Brothers* startte in eerste instantie met de verdeling van grafische filmmasterrollen van *Agfa Graphics*. Op die manier werd een distributienetwerk uitgebouwd in de Chinese drukindustrie. Anderzijds heeft *Agfa Graphics* al eigen dochterondernemingen in Azië en heeft het bedrijf ook een eigen drukplatenfabriek in het Chinese Wuxi. *Agfa Graphics* heeft bovendien overal in de regio ASEAN belangrijke marktposities uitgebouwd.

Met een belang van 51% wordt *Agfa Graphics* de meerderheidsaandeelhouder. *Shenzhen Brothers* zal 49% van de onderneming bezitten. Voorzitter van de Raad van Bestuur wordt Stefaan Vanhooren, President van *Agfa Graphics*, terwijl Mr. Huang, CEO van *Shenzhen Brothers*, CEO wordt van de nieuwe onderneming.

Verwacht wordt dat de joint venture, *Agfa Graphics Asia*, ten laatste in het derde kwartaal van 2010 operationeel wordt.

[http://mds.agfa.com/en/gs/news\\_events/latest\\_news/archive/20100126\\_Agfa\\_Brothers.jsp](http://mds.agfa.com/en/gs/news_events/latest_news/archive/20100126_Agfa_Brothers.jsp)

### ***Agfa Graphics* sluit contract met *Singapore Press Holdings Ltd***

---

Het Belgische beeldvormingsbedrijf *Agfa Graphics* heeft een overeenkomst ondertekend met de groep *Singapore Press Holdings Ltd (SPH)*, het belangrijkste mediabedrijf in Zuid-Oost-Azië. *Agfa Graphics* zal de volledige prepress-productie van het *Singapore Print Centre* van het bedrijf moderniseren. Door het contract stapt het *Singapore Print Centre* van analoge naar digitale prepress-activiteiten over.

Met zeventien krantentitels in vier talen heeft het *Singapore Print Centre* één van de meest complexe operaties in de krantensector. Door de installatie van de apparatuur van *Agfa Graphics* zou het *Print Centre* één van de grootste computer-to-platesites uit de krantenwereld worden. In het contract is ook de levering van drukplaten vastgelegd voor een periode van twee jaar.

<http://www.sph.com.sg>  
<http://www.agfa.com>

### **Belgisch groene stroombedrijf *Enfinity* bouwt zonne-energieproject in Canada**

---

Het Belgische groene stroombedrijf *Enfinity* start in het Canadese Ontario met de bouw van een gigantisch zonne-energieproject. Het *Stardale*-zonnepark in Ontario zal bestaan uit 150.000 zonnepanelen en zal zich uitstrekken over een oppervlakte van 150 voetbalvelden. Het zal stroom produceren voor meer dan 10.000 gezinnen en wordt daarmee een van de grootste zonne-energieprojecten op het Amerikaanse continent. Het contract heeft een waarde van 100 miljoen euro.

<http://www.enfinity.be>

### ***ProCure* ondertekent een contract met Belgische firma *Ion Beam Applications* voor zijn protontherapiecentrum in New Jersey (Verenigde Staten)**

---

IBA (Ion Beam Applications S.A.) is een Belgisch bedrijf uit Louvain-la-Neuve (provincie Waals-Brabant) dat spijtstechnologie ontwikkelt en verkoopt, alsook farmaceutische oplossingen en oplossingen op maat in de medische sector. Daarbij wordt de klemtoon gelegd op de diagnostiek en de behandeling van kanker. Het bedrijf heeft aangekondigd dat het werd geselecteerd door *ProCure Treatment Centers, Inc.* om een protontherapiecentrum te leveren aan het *ProCure Proton Therapy Center* in Somerset, New Jersey, in de VS. Dit centrum zou zijn eerste patiënten moeten verwelkomen in 2012.

<http://www.iba-worldwide.com>

### 3. Algemene economische informatie m.b.t. België

#### **België behoudt kredietwaardigheid**

---

Kredietbeoordelaar *Fitch Ratings Ltd.* heeft de kredietrating voor België gehandhaafd: ons land krijgt een AA+ op lange termijn, met stabiele vooruitzichten. Zo'n beoordeling is bepalend voor de voorwaarden waaraan op de internationale markten geld kan worden ontleend.

Volgens *Fitch* wordt de kredietwaardigheid onderbouwd door het stevig beleid, hoge inkomens en een hoog productiviteitsniveau. België kampt wel met een hoge overheidsschuld, maar in het verleden heeft België getoond dat de begroting onder controle kan worden gehouden, aldus *Fitch*.

[http://www.fitchratings.com/index\\_fitchratings.cfm](http://www.fitchratings.com/index_fitchratings.cfm)  
<http://imarketnews.com/node/7359>

#### **België in top 10 op gebied van logistieke efficiëntie**

---

Een studie van de Wereldbank waarin 155 landen worden gerangschikt, toont aan op welke plaatsen men het makkelijkst goederen van één haven naar een andere en over de grenzen heen kan vervoeren. De *Logistics Performance Index* (LPI) komt tot stand op basis van een beoordeling van zes criteria, waarop een land een score van 1 tot 5 krijgt.

Met een score van 3.94 staat België op de negende plaats in de rangschikking. In 2007, het jaar waarin de Wereldbank deze index lanceerde, stond ons land nog op de twaalfde plaats.

<http://www.lloyd.be>  
<http://info.worldbank.org/etools/tradesurvey/mode1b.asp#ranking>

#### **België derde productiefste land ter wereld**

---

Volgens een studie van het Amerikaanse onderzoeksinstituut *The Conference Board* is de arbeidsproductiviteit in België de derde hoogste ter wereld. Een jaar eerder stond ons land nog op de vierde plaats.

<http://www.conference-board.org/>

---

### **België vierde jaar op rij meest geglobaliseerde land ter wereld**

---

Volgens de KOF-index 2010, die berekend wordt door het Zwitserse *ETHZ* (*Eidgenössische Technische Hochschule Zürich*) is België het meest geglobaliseerde land ter wereld. Dit is al zo het vierde jaar op rij.

De KOF-index meet de economische, sociale en politieke graad van globalisering en wordt berekend aan de hand van 24 variabelen.

<http://globalization.kof.ethz.ch/>

---

### **België in top 10 van de landen met snelste internetverbindingen**

---

Volgens een rapport dat werd gepubliceerd door het Amerikaanse *Akamai Technologies* staat België op de 8e plaats in een rangschikking van landen met de snelste internetconnecties. In ons land zijn 31% van de connecties sneller dan 5 Mbps (megabits per seconde). 29% van die internetverbindingen halen snelheden tussen de 5 en 10 Mbps.

<http://www.thomascrampton.com/internet/asia-internet-speed/>

---

### **Brussel derde in lijstje rijkste EU-regio's**

---

Volgens *Eurostat*, het Europese Bureau voor de Statistiek, is Brussel de derde rijkste regio van de Europese Unie. Het bruto binnenlands product (bbp) per inwoner ligt er 2,2 keer hoger dan het Europees gemiddelde. De cijfers zijn gebaseerd op data uit 2007 en geven de economische activiteit in een regio weer.

[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY\\_PUBLIC/1-18022010-AP/EN/1-18022010-AP-EN.PDF](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/1-18022010-AP/EN/1-18022010-AP-EN.PDF)

---

### **2009, een recordjaar voor de luchthaven van Charleroi**

---

Luchthaven *Brussels South Charleroi Airport* (BSCA) heeft het voorbije jaar 3,94 miljoen passagiers ontvangen. Dat is een stijging met 33 % tegenover het jaar voordien. Tijdens de maand december werd er zelfs een stijging met 38 % opgetekend tot 325.610 passagiers. De sterke groei kan volgens het luchthavenbestuur onder meer verklaard worden door de gevoelige uitbreiding van het vluchtaanbod. Het voorbije jaar kwamen er op Charleroi immers 23 nieuwe bestemmingen bij en in 2010 wil de luchthaven nog eens 14 nieuwe bestemmingen aan het aanbod toevoegen. Die groei leidde ook tot een uitbreiding van het personeelsbestand op de luchthaven met 20 %.

[http://www.charleroi-airport.com/raccourcis/detail-de-la-nouvelle/index.html?tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=221&tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=20&cHash=eaec93a658](http://www.charleroi-airport.com/raccourcis/detail-de-la-nouvelle/index.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=221&tx_ttnews%5BbackPid%5D=20&cHash=eaec93a658)

## **Liège Airport, eerste Belgische cargoluchthaven en achtste op Europees vlak**

In 2009 werden 482.121 ton goederen via de luchthaven van Luik vervoerd. *Liège Airport* is daarmee de belangrijkste cargoluchthaven van België en de achtste op Europees niveau. Specifiek voor de luchthaven van Luik is, onder andere, het vervoer van bloemen, dieren en verse producten.

De goede resultaten zijn voornamelijk te danken aan de heropleving van *TNT* in het vierde kwartaal, aan de goede prestaties van *El Al*, *Ethiopian* en *Southern Air*, en aan de komst van *ABX Air* en *Avient*, die zijn Europese *hub* in Luik heeft gevestigd.

Wat het passagiersvervoer betreft, gebruikten in 2009 356.782 reizigers de luchthaven van Luik. In de zomer 2010 wordt overigens een luchthaven – die van Dalaman, in Turkije – toegevoegd aan de lijst van vakantiebestemmingen vanuit Luik.

Ook voor 2010 zijn er voor *Liège Airport* goede vooruitzichten: de verlenging van de belangrijkste landingsbaan zal immers worden voltooid (ze zal dan 3.700 m lang zijn), er zullen hallen voor cargo met een oppervlakte van 25.000 m<sup>2</sup> worden gebouwd, alsook kantoorgebouwen. De totale investering bedraagt 30 miljoen euro.

<http://www.liegeairport.com>

## **Recordresultaten voor haven van Zeebrugge**

De haven van Zeebrugge heeft in 2009 44,87 miljoen ton goederen behandeld, hetzij 6,8 % meer dan het jaar voordien. Daarmee werd het beste resultaat uit de geschiedenis gerealiseerd. Vooral de sterke groei van de containertrafiek en de goede prestaties van de LNG-terminal hebben bijgedragen tot het positieve resultaat van de haven. Het containertransport steeg met 17 %, terwijl de gastrafiek tot 5 miljoen ton verdubbelde.

<http://www.portofzeebrugge.be/>

## **Haven van Oostende voortaan toegankelijk voor grotere schepen**

De haven van Oostende kan voortaan schepen tot 200 meter ontvangen. Dat wordt mogelijk door een nieuwe aanlooproute. Door de ingreep zouden de bestaande trafieken kunnen worden uitgebreid en een aantal nieuwe klanten worden aangetrokken. Hoewel de nieuwe vaargeul is open gesteld, zijn de baggerwerken nog niet helemaal afgerond. Er is immers vertraging opgetreden omdat er bij de werken onverwacht oorlogsmunitie werd gevonden. Verwacht wordt dat de baggerwerken tegen de zomer 2010 volledig achter de rug zullen zijn. Om de toegang tot de haven nog te verbeteren, wordt ook gewerkt aan de aanleg van een nieuwe strekdam. Die werken zouden over twee jaar moeten afgerond zijn.

<http://www.portofoostende.be>

## **Brussels Airlines lanceert vier nieuwe Afrika-bestemmingen**

*Brussels Airlines* lanceert begin juli vier nieuwe Afrika bestemmingen. Accra (Ghana), Cotonou (Benin), Ouagadougou (Burkina Faso) en Lome (Togo) zullen meermaals per week met een bijkomende *Brussels Airlines* Airbus A 330 verbonden worden met Brussels Airport. Ook de bestaande frequenties naar Abidjan (Ivoorkust) worden verhoogd. Dankzij deze expansie werft *Brussels Airlines* 110 bijkomende personeelsleden aan.

[http://corporate.brusselsairlines.com/en\\_be/corp/news/press-releases/](http://corporate.brusselsairlines.com/en_be/corp/news/press-releases/)