

# **PROJET REPARATION DES ENGINS A MOTEURS**

MOR 0205P

**RAPPORT ANNUEL 2007** 



# **SOMMAIRE**

1. Présentation du projet4
<ul> <li>Cadre institutionnel dans lequel s'inscrit le projet</li> <li>Objectifs du projet</li> <li>Résultats intermédiaires</li> <li>Activités du projet</li> </ul>
- Durée du projet
2- Synthèse de l'Etat d'avancement du projet
3. Etat d'avancement du projet
- Résultat intermédiaire R1
- Résultat intermédiaire R2
- Résultat intermédiaire R3
-Résultat intermédiaire R4
4. proposition d'utilisation du reliquat dégagé du projet11
5. Annexes
- Annexe 1 : Résumé des résultats et des activités (en fonction du cadre logique)
- Annexe 2: Etat des dépenses
- Annexe 3 : Tableau de déboursement de la prestation
- Annexe 4 : Personnel de la prestation
- Annexe 5: Appel d'offres/Marché/ Bon de commande
- Annexe 6 : Liste des Equipements acquis dans le cadre du projet
- Annexe 7. Formation et Perfectionnement des Formateurs
6-Chronogramme prévisionnel d'achèvement de la prestation au 31/07/200835

## INFORMATIONS DE BASE SUR LE PROJET

Pays : Maroc

**Secteur**: Formation Professionnelle

**Sous –secteur** : Réparation des Engins à Moteur

Institution Nationale ou Régionale chargée de l'exécution

Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT)

Entité Régionale et Centrale chargées de l'exécution :

- Direction Régionale Souss Massa Drâa

- Direction de la Recherche et Ingénierie de la Formation

**Durée initiale du projet selon convention** : 36 mois

Date de démarrage du projet: Octobre 2003

Date prévisionnelle de clôture du projet, telle qu'elle a été prorogée:

31 juillet 2008

Modalités de gestion du projet: Projet cogéré par l'OFPPT et la Coopération

Technique Belge

**Budget total**: 776 306,00 EUROS

**Période couverte par le rapport** : du 19 octobre 2006 au 30 novembre 2007

## 1. Présentation du projet

## 1.1. Cadre institutionnel dans lequel s'inscrit le projet :

Lors de la 16ème session de la Commission Mixte de Coopération maroco-belge organisée les 17 et 18 avril 2000 à Rabat, la partie marocaine a demandé à la Coopération belge de financer une prestation de coopération portant sur la "Mise à niveau du dispositif de formation dans le secteur de la Réparation des Engins à Moteur."

Le projet concerne quatre centres de formation dans la Région du Souss-Massa-Drâa, à savoir :

- \* ITA Ouarzazate,
- \* ITA Tiznit,
- \* ISTA Taroudant,
- \* COP Taroudant.

La demande porte plus précisément sur le développement de nouvelles compétences chez les formateurs et l'acquisition d'un complément d'équipements, susceptibles de permettre aux établissements de formation de suivre l'évolution des secteurs automobile et agricole et de répondre aux demandes en personnel des professionnels.

Outre le fait que le parc moteur marocain est caractérisé par une très grande disparité, tant au niveau de l'âge que de l'état des équipements, une large proportion des réparations est réalisée par des entreprises qui participent davantage à l'économie informelle qu'à l'économie structurée. De ce fait, et à la demande expresse de la partie marocaine, le projet vise également à favoriser et à accompagner le développement d'entreprises plus structurées.

### 1.2. Les objectifs du projet :

#### **Objectif global:**

« Favoriser la mise à niveau du secteur de la Réparation des Engins à Moteur, de manière à contribuer au développement économique de la Région Souss-Massa-Drâa. ».

## Objectif spécifique:

« Améliorer le niveau de formation des professionnels du secteur de la réparation des engins à moteur dans la Région du Souss-Massa-Drâa ».

## 1.3. Résultats intermédiaires :

Résultat 1	L'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation est définie			
Résultat 2	Les connaissances techniques et pédagogiques des formateurs sont actualisées pour améliorer la qualité et l'efficience des formations dispensées			
Résultat 3	Les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiant			
Résultat 4	Des actions de sensibilisation sur les thèmes de l'environnement, la santé et la sécurité sont réalisées			

## 1.4 Activités du projet (voir fiches en annexe 1)

Cadre logique	Activités
Résultat 1 :	A1.1 : Réaliser l'étude préliminaire
L'écart entre la demande des	
professionnels et l'offre de formation	
est définie	
Résultat 2 :	A2.1 : Elaborer le modules de formation
Les connaissances techniques et	A2.2 : Diffuser et implémenter les modules de
pédagogiques des formateurs sont	formation
actualisées pour améliorer la qualité et	A2.3 : Organiser un atelier de perfectionnement et
l'efficience des formations dispensées	des formations techniques des formateurs
	A2.4 : Evaluation
	A2.5 : Organiser des rencontres biannuelles
Résultat 3 :	A3.1 : Aménager les centres
Les centres de formation sont équipés	A3.2 : Equiper les centres en matériel didactique
en équipement et matériel didactique	A3.3: Equiper les centres en équipement et
pour dispenser les formations continues	outillage
et qualifiante	A3.4 : Constituer un fonds documentaire dans les
	trois centres
Résultat 4 :	A4.1 : Organiser un séminaire intersectoriel
Des actions de sensibilisation sur les	A4.2 : Créer un kit de sensibilisation
thèmes de l'environnement, la santé et	A4.3 : Organiser des actions de sensibilisation
la sécurité sont réalisées	A4.4: Elaborer un cahier de charges pour la
	labellisation

## 1.5. Durée du Projet

Compte tenu du retard accusé dans l'exécution du projet, une demande de prorogation a été introduite par l'OFPPT auprès des instances compétentes marocaines (Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération) en date du 17.10.2006.

En date du **27.10.2006**, les Autorités Compétentes Belges ont donné leur accord pour la prorogation de la date limite d'achèvement du projet jusqu'au **19.12.2007**.

## 2- Synthèse de l'Etat d'Avancement du Projet

Malgré les différentes contraintes et difficultés d'ordre technique ayant empêché le déroulement normal du projet « Réparation des Engins à Moteur – Souss Massa Drâa », il ressort à travers l'examen du présent rapport que des efforts considérables ont été consentis et par l'OFPPT et par la CTB, durant la période allant du mois d'octobre 2006 à novembre 2007, pour l'atteinte des résultats escomptés.

Ces efforts se sont traduits par l'engagement au 30 novembre 2007 de la quasi-totalité des activités prévues du projet.

En effet, outre la réalisation et le paiement d'un certain nombre d'activités, dont l'étude relative à l'assistance technique et qui devait constituer la base de l'ensemble des activités à réaliser dans le cadre du projet, que ce soit en terme de définition des besoins en matériel, d'aménagement des locaux ou en formation de formateurs et élaboration des modules de formation, des résultats intermédiaires sont acquis, conjugués à une forte capitalisation par les différents intervenants. Ces résultats se sont concrétisés notamment à travers :

- la conclusion de marchés relatifs à l'acquisition d'équipements et outillage, dont la livraison est en cours ;
- le lancement des marchés relatifs au complément d'équipements identifiés par l'étude d'assistance technique (marchés en cours d'attribution);
- la formation de formateurs dans les secteurs REM et NTIC ;
- s'agissant des volets sensibilisation/environnement, acquisition d'un fond documentaire et réaménagement des locaux, les mesures nécessaires sont prises par l'OFPPT pour l'engagement de ces activités le plus rapidement possible.

L'atteinte des résultats escomptés sus-mentionnés dénote qu'à la date d'aujourd'hui le projet est en pleine phase d'achèvement.

C'est ainsi et comme illustrés dans les tableaux ci-joint relatifs au déboursement de la prestation un taux de paiement des activités de l'ordre de 20% a pu être atteint au 30 novembre 2007 et d'engagement réel de 37 ; celui des engagements en cours est de 30 %.

Un montant de 232 190,10 € représentant le reliquat dégagé du projet est proposé pour l'acquisition d'équipements complémentaires.

## 3. Etat d'avancement du projet (voir fiches en annexe 1)

### 2.1. Résultat intermédiaire R1

## L'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation est défini.

### Activités réalisées :

Réalisation d'une Etude du Secteur « Réparation des Engins à Moteur ».

Etude réceptionnée le 13.11.2006, ayant constitué la base de l'ensemble des activités à mettre en œuvre dans le cadre du projet. Cette étude a permis :

- d'élaborer les listes des équipements spécifiques,
- d'élaborer les plans d'aménagement des ateliers,
- d'arrêter les plans de formation des formateurs,
- d'arrêter la liste des ouvrages techniques,
- de constituer la base de données régionale des entreprises du secteur.

## 2.2. Résultat intermédiaire R2

Les connaissances techniques et pédagogiques des formateurs sont actualisées pour améliorer la qualité et l'efficience des formations dispensées.

### Remarque:

L'étude préliminaire réalisée par le Cabinet SOFRECO a fait ressortir un plan de perfectionnement des formateurs dont la réalisation nécessite un budget supérieur à celui alloué à cette rubrique.

Lors de la 3<sup>ème</sup> Réunion de la Structure Mixte de Concertation locale, tenue en novembre 2006, il a été proposé par l'OFPPT et convenu avec la CTB ce qui suit :

- la réalisation d'une partie du plan de perfectionnement des formateurs du secteur au sein du Centre de Développement des Compétences (CDC Réparation) relevant de l'OFPPT, et que le budget alloué à la rubrique « Atelier de perfectionnement (2 x 1/4 m/e) » de 6690 Euros soit réservé à l'achat de la matière d'oeuvre nécessaire à la réalisation de ce perfectionnement.
- pour la partie perfectionnement en « Mécanique Agricole », l'OFPPT ne disposant pas de compétences dans ce domaine, il a été convenu lors de la SMCL de confier la réalisation de cette action à un organisme marocain spécialisé, et le perfectionnement en informatique à la Direction Régionale de Souss Massa Drâa.

### Activités réalisées:

#### A 2.1 et 2.2

Les modules de formation ont été élaborés dans le cadre du projet MEDA.

#### A 2.3 et A 2.4

- Des stages ont été organisés au profit des formateurs du secteur. D'autres stages de formation sont programmés pour avoir lieu en décembre 2007. Il sera procédé par la suite à une évaluation des actions de perfectionnement réalisées.
- La formation en machinisme agricole organisée en 4 sessions sur la base d'un plan de perfectionnement arrêté conjointement avec l'Institut Vétérinaire (IAV Hassan II), a démarré en octobre 2007 et devra s'achever en décembre 2007.
- L'organisation de ces stages a permis la mise à niveau des connaissances techniques et pédagogiques des formateurs dans l'objectif d'améliorer la qualité de leurs connaissances en la matière.

(Voir calendrier, contenu et listes des bénéficiaires des stages en annexe 7)

## Activité 2.5 : Organiser des rencontres biannuelles

Organisation de trois réunions au niveau des trois villes (Tiznit, Taroudant et Ouarzazate), entre les gestionnaires des centres, les formateurs des filières REM, les responsables de la formation, les responsables du projet et des représentants du secteur professionnel.

#### 2.3. Résultat intermédiaire R3

Les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continues et qualifiante.

## Activité 3.1 : Aménagement des centres :

- Consultation lancée par la DRSMD le 03/09/07
- L'entrepreneur chargé de cette action est retenu par la commission le 17/10/07
- Virement des fonds nécessaires à la DRSMD en cours, pour le démarrage de cette opération.

## Activité 3.2 : Matériel didactique :

#### Marchés en cours d'attribution:

## A - L'appel d'offres lancé par l'OFPPT est composé de:

Lot n° 1 : Station diagnostic des véhicules automobile essence et diesel

Lot n°2 : Maquettes didactiques pour le secteur réparation automobile

Lot n° 3 : Equipements de levage

Lot n° 4 : fourniture de matériel informatique,

Lot n° 5 : mobilier informatique et de classe

Lot n° 6 : Logiciels de chiffrage Multimarques et de gestion d'atelier de réparation mécanique ou carrosserie

L'ouverture des plis concernant ces appels d'offres a eu lieu le 17 juillet 2007.

- Appel d'offres déclaré infructueux
- Proposition de l'OFPPT de passation de marchés négociés (lots 1,2 et 3) et des consultations (lots 4,5 et 6) adressée à la CTB le 7/9/2007
- Accord de la CTB en date du 01/10/07 pour la conclusion de marchés négociés
- Non objection de la CTB en date du 13/11/2007 pour l'attribution des marchés « fourniture de matériel informatique » et « mobilier informatique et de classe » respectivement aux Sociétés CONSULT INFO et PROBUREAUTIQUE,
- Pour le lot n°6, aucune offre n'a été reçue suite aux consultations lancées par l'OFPPT.
- Pour les lots 1 et 3, l'exploitation technique des offres reçues ainsi que les négociations sont en cours.
- Pour le lot N° 2, étant donné d'une part que l'offre financière la moins distante reçue pour ce lot dépasse l'estimation arrêtée par l'OFPPT de 332% et que l'offre proposée par les soumissionnaires représente presque le double du budget disponible non encore engagé, et l'utilisation limitée, d'autre part, de maquettes didactique dans le programme de formation, l'OFPPT a demandé l'accord de la CTB en date du 18/11/2006 pour l'acquisition de véhicules utilitaires en état de marche et équipés de moteurs qui seront utilisés pour les opérations de diagnostic et de réglage, en plus d'une cabine de peinture pour la filière « Carrosserie peinture », et ce à hauteur du disponible non encore engagé du budget du projet.
- En date du 27/11/2007, la CTB a marqué son accord pour que l'OFPPT engage des consultations auprès de fournisseurs de pièces détachés pour l'acquisition de 6 moteurs (3 moteurs Essence et 3 moteurs diesel ainsi que leurs pièces maîtresses).

#### B - Equipement de carrosserie peinture :

- L'OFPPT a lancé un appel d'offres pour l'acquisition des équipements de carrosserie peinture pour l'ISTA Tiznit.

- L'ouverture des plis a eu lieu le 15/11/2007.
- Appel d'offres déclaré infructueux le 20/11/2007.

Compte tenu de l'imminence de la date limite d'achèvement du projet, l'OFPPT a sollicité en date du 25/11/2007 l'accord de la CTB, en vue de conclure un marché négocié pour l'acquisition de ces équipements.

La CTB a donné son accord de non objection le 27/11/2007 pour la passation de marchés négociés.

L'OFPPT a entamé en date du 28/11/2006 les négociations pour l'attribution de ces marchés.

## Activité 3.3 : Equiper les centres en équipement et outillage (de base)

### Activités réalisées :

Les équipements acquis dans le cadre du projet :

Marché 1/07 : équipements de garage et de contrôle,

Marché 2/07 : outillage d'atelier pour la mécanique auto et agricole

Marché 3/07 : outillage d'atelier pour la carrosserie peinture

Ces équipements sont en cours de livraison, en raison de la non obtention à ce jour de l'exonération de la taxe à l'importation.

**Remarque**: la vérification du matériel acquis dans le cadre du projet s'effectue chaque fois, après accord de la CTB, par un organisme spécialisé en la matière, conformément à la décision prise lors de la 3<sup>ème</sup> réunion de la SMCL.

#### Voir fiches en annexe 5

## Activité 3.4 : Constituer un fonds documentaire dans les trois centres

- ☐ La liste des documents à acquérir a été élaborée par le bureau d'études:
- Les consultations pour la réalisation de cette action ont été lancées
- Le dossier de consultation a été communiqué à la CTB le 5/11/2007
- → Non objection de la CTB en date du 22/11/2007 pour l'achat du fond documentaire auprès de la « Librairie Livre Service ».

## 2.4. Résultat intermédiaire R4

Des actions de sensibilisation sur les thèmes de l'environnement, la santé et la sécurité sont réalisées.

## Activités réalisées :

- Lancement des consultations au niveau d'Agadir (Décision prise lors du dernier SMCL) pour l'identification d'une agence de communication afin de réaliser le volet sensibilisation sur le problème de pollution occasionnée par les engins mécaniques.
- Une Agence a été identifiée à Agadir pour la réalisation de la campagne de sensibilisation.
- ☐ Une imprimerie a été identifiée à Agadir pour l'impression des documents,

Accord de la CTB en cours, pour le lancement de cette opération.

## 4. Propositions d'utilisation du reliquat dégagé du projet

Reliquat dégagé du projet est de 232 190,10 €:

La CTB a proposé en date du 27/11/ 2007 l'acquisition de 6 moteurs (3 moteurs Essence et 3 moteurs diesel, ainsi que leurs pièces maîtresses), Coût estimé à 36 000,00 €

Il est proposé l'utilisation du reliquat dégagé d'un montant de 196 190 € pour l'acquisition de 24 autres moteurs thermiques à l'état neuf pour les essais de réglage et de dépannage

# 5 - Annexes

ANNEXE 1. Résumé des résultats et des activités (en fonction du cadre logique)

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation
Résultat intermédiaire R1 L'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation est définie	A1.1 Réaliser l'étude préliminaire	Réalisation d'une Etude du Secteur « Réparation des Engins à Moteur », étude réceptionnée le 13.11.2006, ayant constitué la base de l'ensemble des activités à mettre en œuvre dans le cadre du projet. Cette étude a permis :  D'élaborer les listes des équipements spécifiques, D'élaborer les plans d'aménagement des ateliers, D'arrêter les plans de formation des formateurs, D'arrêter la liste des ouvrages techniques, De constituer la base de données régionale des entreprises du secteur.

ANNEXE 1. Résumé des résultats et des activités en fonction du cadre logique (Suite)

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation
Résultat intermédiaire R2 Les connaissances techniques et pédagogiques des formateurs sont actualisées pour améliorer la qualité et l'efficience des formations	A2.1 : Elaborer les modules de formation	Elaboration des modules de formation dans le cadre du projet MEDA
dispensées	A2.2 : Diffuser et implémenter les modules de formation	Modules de formation diffusés
	A2.3: Organiser un atelier de perfectionnement et des formations techniques des formateurs	technique au profit des formateurs. Des actions de formation
		(Voir calendrier, contenu et bénéficiaires des stages en annexe 7)
	A2.4 : Evaluation	Il sera procédé à une évaluation de ces formations une fois achevées.
	A2.5 : Organiser des rencontres biannuelles	Organisation de trois réunions au niveau des trois villes (Tiznit, Taroudant et Ouarzazate), entre les gestionnaires des centres, les formateurs des filières REM, les responsables de la formation, les responsables du projet et des représentants du secteur professionnel.

ANNEXE 1. Résumé des résultats et des activités en fonction du cadre logique (Suite)

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation		
Résultat intermédiaire R3  Les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiante	A3.1 : Aménager les centres  A3.2 : Equiper les centres en matériel didactique	<ul> <li>Consultation lancée par la DRSMD le 03/09/07</li> <li>L'entrepreneur chargé de cette action est retenu par la commission le 17/10/07</li> <li>Virement des fonds nécessaires à la DRSMD en cours, sur les fonds propres de l'OFPPT.</li> <li>Marchés en cours:         <ul> <li>A - L'appel d'offres lancé par l'OFPPT est composé de:</li> </ul> </li> <li>Lot n° 1 : Station diagnostic des véhicules automobile essence et diesel         <ul> <li>Lot n° 2 : Maquettes didactiques pour le secteur réparation automobile</li> <li>Lot n° 3 : Equipements de levage</li> <li>Lot n° 4 : fourniture de matériel informatique,</li> <li>Lot n° 5 : mobilier informatique et de classe</li> </ul> </li> </ul>		
		Lot n° 6 : Logiciels de chiffrage Multimarques et de gestion d'atelier de réparation mécanique ou carrosserie  L'ouverture des plis concernant ces appels d'offres a eu lieu le 17 juillet 2007.  - Appel d'offres déclaré infructueux - Proposition de l'OFPPT de passation de marchés négociés ( lots 1,2 et 3) et des consultations ( lots 4,5 et 6 ) adressée à la CTB le 7/9/2007  - Accord de la CTB en date du 01/10/07 pour la conclusion de marchés négociés - Non objection de la CTB en date du 13/11/2007 pour l'attribution des marchés « fourniture de matériel informatique » et « mobilier informatique et de classe » respectivement aux Sociétés CONSULT INFO et PROBUREAUTIQUE, - Pour le lot n°6, aucune offre n'a été reçue suite aux consultations lancées par l'OFPPT Pour les lots 1 et 3, l'exploitation technique des offres reçues ainsi que les négociations sont en cours.  Pour le lot N° 2, étant donné d'une part que l'offre financière		

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation
Résultat intermédiaire R3 Les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiante	A 3.3 : Equiper les centres en équipement et outillage	la moins disante reçue pour ce lot dépasse l'estimation arrêtée par l'OFPPT de 332% et que l'offre proposée par les soumissionnaires représente presque le double du budget disponible non encore engagé, et l'utilisation limitée, d'autre part, de maquettes didactique dans le programme de formation, l'OFPPT a demandé l'accord de la CTB en date du 18/11/2006 pour l'acquisition de véhicules utilitaires en état de marche et équipés de moteurs qui seront utilisés pour les opérations de diagnostic et de réglage, en plus d'une cabine de peinture pour la filière « Carrosserie peinture », et ce à hauteur du disponible non encore engagé du budget du projet.  - En date du 27/11/2007, la CTB a marqué son accord pour que l'OFPPT engage des consultations auprès de fournisseurs de pièces détachés pour l'acquisition de 6 moteurs (3 moteurs Essence et 3 moteurs diesel ainsi que leurs pièces maîtresses).  B - Equipement de carrosserie peinture:  - L'OFPPT a lancé un appel d'offres pour l'acquisition des équipements de carrosserie peinture pour l'ISTA Tiznit.  - L'ouverture des plis a eu lieu le 15/11/2007.  - Appel d'offres déclaré infructueux le 20/11/2007.  Compte tenu de l'imminence de la date limite d'achèvement du projet, l'OFPPT a sollicité en date du 25/11/2007 l'accord de la CTB, en vue de conclure un marché négocié pour l'acquisition de ces équipements.
		La CTB a donné son accord de non objection le 27/11/2007 pour la passation de marchés négociés.
		L'OFPPT a entamé en date du 28/11/2006 les négociations pour l'attribution de ces marchés.

Résultats Intermédiaires	aires Indicateurs (prévus ou réalisés) Etat de réalisation		
		Les équipements acquis dans le cadre du projet :	
		<ul> <li>Marché 1/07 : équipements de garage et de contrôle,</li> <li>Marché 2/07 : outillage d'atelier pour la mécanique auto et agricole</li> <li>Marché 3/07 : outillage d'atelier pour la carrosserie peinture</li> </ul>	
		Ces équipements sont en cours de livraison, en raison de la non obtention à ce jour de l'exonération de la taxe à l'importation.	
		Remarque: la vérification du matériel acquis dans le cadre du projet s'effectue chaque fois, après accord de la CTB, par un organisme spécialisé en la matière, conformément à la décision prise lors de la 3 <sup>ème</sup> réunion de la SMCL.	

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation		
	A3.4 : Constituer un fonds documentaire dans les trois centres	<ul> <li>→ La liste des documents à acquérir a été élaborée par le bureau d'études;</li> <li>→ Les consultations pour la réalisation de cette action ont été lancées</li> <li>→ Le dossier de consultation a été communiqué à la CTB le 5/11/2007</li> <li>→ Non objection de la CTB en date du 22/11/2007 pour l'achat du fonds documentaire auprès de la « Librairie Livre Service ».</li> </ul>		

ANNEXE 1. Résumé des résultats et des activités en fonction du cadre logique (Suite)

Résultats Intermédiaires	Indicateurs (prévus ou réalisés)	Etat de réalisation
Résultats Intermédiaires  Résultat intermédiaire R4  Des actions de sensibilisation sur les thèmes de l'environnement, la santé et la sécurité sont réalisées.	Indicateurs (prévus ou réalisés)  A4.1: Organiser un séminaire intersectoriel  A4.2: Créer un kit de sensibilisation  A4.3: Organiser des actions de sensibilisation  A4.4: Elaborer un cahier de charges pour la labellisation	<ul> <li>Lancement des consultations au niveau de Casablanca et Agadir pour l'identification d'une Société de communication afin de réaliser le volet sensibilisation sur le problème de pollution occasionnée par les engins mécaniques.</li> <li>L'Agence AZIGZAO a été retenue pour la réalisation d'une campagne de sensibilisation,</li> <li>L'Agence SOUSS GRAPHICS a été retenue pour l'impression des documents,</li> <li>Accord de la CTB en cours, pour le lancement de cette</li> </ul>
		opération en cours.

#### ANNEXE 2: ETAT DES DEPENSES

Code Budget	Description des postes budgétaires	Code Tâche	Code Secteur	COUT TOTAL CONTRIBUTION BELGE	DEPENSES ENGAGEES OU EN COURS	Observation
	liveau de formation des professionnels du secteur de l	a réparat	tion des en	gins à moteur dans le So		1
amélioré Básultat 1 : L'á	cart entre la demande des professionnels et l'offre de	a format	ion oct dáf	ini		
A/01/01	Etude du secteur, définition des besoins	Cogést		74 840.00	62 627.00	
A/01/02	Mise à disposition des responsables	Cogést		7 + 0 + 0 . 0 0	02 027.00	
A/01/03	Mise à disposition	Cogést				
A/01/04	Perdième formateur/sondeur	Cogést		5 000.00		
	Sous-total Résultat 1-Volet A			79 840.00	62 627.00	
Résultat 2 : Les	s connaissances techniques et pédagogiques des form			sées		
A/02/01	Elaboration des modules de la Formation	Cogést	31130	53 520.00	8 456.17	
A/02/02	Diffusion et implémentation des modules	Cogést	31130	3 000.00		
A/02/03	Ateliers de perfectionnement (2 x1/4 HM)	Cogést	31130	6 690.00	3 822.39	
A/02/04	Evaluation	Cogést	31130	6 690.00		
A/02/05	Organisation de rencontres biannuelles	Cogést	31130	3 030.00	1 541.31	
A/02/06	Secrétariat et suivi	Cogést	31130	443.00		
	Sous-total Résultat 2-Volet A		<b>'</b>	73 373.00	13 819.87	
Résultat 3 : Les	s centres de formations sont équipés en équipement e	matérie				
A/03/01	Aménagement des centres	Cogést	31130			
A/03/02	Achat de matériel didactique	Cogést	31130	206 200.00	173 746.95	Prévisions
A/03/03	Achat d'équipements et outillage	Cogést	31130	217 000.00	150 980.04	Dont 7927.66 prév
A/03/04	Constitution d'un fonds documentaire	Cogést	31130	12 000.00	12 000.00	
	Sous-total Résultat 3-Volet A		· I	435 200.00	155 052.38	
lésultat 4 : Les	s professionnels sont sensibilisés sur les thèmes envi	onneme	nt			
A/04/01	Organisation d'un séminaire pour 50 pers.	Cogést	31130	20 000.00	23 133.96	
A/04/02	Secrétariat et suivi	Cogést	31130	2 000.00	14 828.24	
A/04/03	Port et logement des formateurs et stagiaires	Cogést	31130			
A/04/04	Participation des ONG Belges 2 personnes	Cogést	31130	5 000.00		
A/04/05	Création d'un KIT de sensibilisation	Cogést	31130	5 000.00		
A/04/06	Expertise	Cogést	31130	13 380.00		
	Actions de sensibilisation avec partenaires					
A/04/07	locaux sur 2 ans	Cogést	31130	8 000.00		
A/04/08	Elaboration d'un cahier des charges pilote	Cogést	31130	3 000.00		
F(0+/00	Sous-total Résultat 4-Volet A		01100	56 380.00	37 962.20	
	Sous-total Volet A		-	644 793.00	451 136.06	

VOLET Z : Moyens généraux

Résultat 1 : Moyens généraux

Z/01/01	Expertises internationales	REGIE	53 520.00	53 520.00	
Z/01/02	Evaluation mi-parcours (ATI) 4HM	REGIE	13 500.00		
Z/01/03	Evaluation final	REGIE	13 500.00		
Z/01/04	Frais de coresponsabilité	REGIE			
Z/01/05	Frais coordonateur PM	REGIE			
Z/01/06	Fonctionnement véhicule du projet	Cogest	2 688.00	1 439.23	
Z/01/07	Frais administratifs & banque	Cogest			
Z/01/08	Achat de véhicule du projet	Cogest	17 000.00	10 734.27	
Z/01/09	Divers cogestion à réallouer après résultat étude sect.	Cogest	31 305.00	286.34	
	Sous-total Résultat 1-Volet E	3	131 513.00	65 979.84	
	GRAND TOTAL		776 306.00	517 115.90	

**NB**: Reliquat dégagé du projet est de 232 190,10 €:

La CTB a proposé en date du 27/11/ 2007 l'acquisition de 6 moteurs (3 moteurs Essence et 3 moteurs diesel ainsi que leurs pièces maîtresses), Coût estimé à 36 000,00 €

Il est proposé l'utilisation du reliquat dégagé d'un montant de 196 190 € pour l'acquisition de 24 autres moteurs thermiques à l'état neuf pour les essais de réglage et de dépannage

ANNEXE 3 : Tableau de déboursement de la prestation

Activité/ Désign	ation	Etat d'avancement	Contribution belge	Engagé	Payé	Reste à payer	Disponible en cours d'engagement						
Définition de l'écart entre la de professionnels et l'offre de form		Action réalisée  Etude du secteur réalisée par le Cabinet SOFRECO Réception définitive de l'étude effectuée le 13 Novembre 2006.	79 840,00	62 627,00	62 627,00	-	17 213,00						
Dotation des centres de formation en équipement et matériel didactique pour	Aménagement des centres	Fonds délégués par l'OFPPT à la DRSMD pour la réalisation de cette opération.	Opération prise en charge par l'OFPPT										
dispenser les formations continue et qualifiante	Matériel didactique	-Voir pages du rapport (Marchés en cours)	206 200,00	173 746,95	-	173 746,95	32 453,05						
	Equipement et outillage	-Matériel en cours de livraison Procédure en cours d'aboutissement pour l'obtention de l'exonération de la taxe à l'importation (Marchés 1/2007, 2/2007 &3/2007)  - Acquisition des véhicules d'occasion par BC + assistance à la vérification de conformité + remorquage de véhicule don et occasion	217 000.00	143 052,38 + 7 927,66 (Prévision) Total 150 980,04	14 278,59	136 701,45	66 019,96						
	Fonds documentaire	- Les consultations ont été lancées par la DRSMD Dossier de consultation communiqué à la CTB le 05/11/07 Non objection de la CTB en date du 22/11/2007 pour l'achat du fond documentaire auprès de la « Librairie Livre Service » pour un montant de 95 400 DH soit 8 403.32€,	12 000,00	12 000,00	-	12 000,00	0						

Activités/ Désig	nation	Etat d'avancement	Contribution belge	Engagé	Payé	Reste à payer	Disponible en cours d'engagement
Actualisation des connaissances techniques et pédagogiques des	Formation à l'OFPPT	Voir état d'avancement page du rapport		5 363,70	923,76	4 439,94	
formateurs pour améliorer la qualité et l'efficience des formations dispensées	Formation à l'IAV	- Formation des Formateurs en machinisme agricole à l'IAV Hassan II  Action de formation par bons de commande en cours de réalisation	73 373,00	8 456,17	-	8 456,17	59 553,13
Action de Sensibilisation Environnement/ Santé		Voir page du rapport concernant l'état d'avancement	56 380,00	37 962,20	-	37 962,20	18 417,80
Moyens généraux	Total Régie (P.M)	Expertise internationale, évaluations et frais de coresponsabilité	80 520,00 (**)	53 520,00	48 255.00		27 000,00
		<ul><li>Achat véhicule du projet</li><li>Fonctionnement véhicule du projet</li><li>Divers</li></ul>	50 993,00	12 459,84	12 459,84		38 533,16
		TOTAL Général du budget belge	776 306,00	517 115,90	138 544,97	373 306,71	259 190,10

- (\*\*) Le budget belge est réparti comme suit :

Régie : 80 520,00 EUROS Cogestion : <u>695 786,00 EUROS</u> Total : 776 306,00 EUROS

Taux d'engagement : 37 %
Engagements en cours : 30 %
Taux de paiement : 19 %

**NB**: Reliquat dégagé du projet est de 232 190,10 €:

La CTB a proposé en date du 27/11/ 2007 l'acquisition de 6 moteurs ( 3 moteurs Essence et 3 moteurs diesel ainsi que leurs pièces maîtresses), Coût estimé à 36 000,00 €

Il est proposé l'utilisation du reliquat dégagé d'un montant de 196 190 € pour l'acquisition de 24 autres moteurs thermiques à l'état neuf pour les essais de réglage et de dépannage.

Source de financement	Budget cumulé	Dépenses engagées / ou en cours d'engagement	Taux D'engagement	Commentaires et remarques
Contribution belge directe Cogestion)	776 306,00 €	517 115,90	67%	Cf Annexe 2
Contribution Etat partenaire	130 000,00 €	56 500,00 €	43%	La contribution de l'OFPPT concerne les activités ci- après :  - le salaire du responsable du projet : 24.000,00 €  - Etude définition des besoins : 3 000,00 €  - Aménagement des locaux : 24.000,00 €  - Formation des formateurs : 5 500,00 €

## **ANNEXE 4 : Personnel de la prestation**

Type de personnel (titre, nom et genre)	Durée de recrutement (date début et fin)	Commentaires ( délais de recrutement, pertinence de la fonction ou du profil)
1. Personnel national mis à disposition par le Pays Partenaire	Affectation à plein temps par l'OFPPT d'un responsable du projet	
2.Personnel d'appui recruté localement	L'OFPPT a fais appel à ses propre ressources en personnel pour l'étude	
3.Expert en Coopération Internationale (CTB)	Assistant technique international	3 à 4 jour / mois

### **ANNEXE 5 : Appel d'offres Restreint**

Mode de passation du marché : Appel d'offres restreint

Date de l'appel d'offres :

Date de début du contrat de sous-traitance : 06 mars 2006.

Nom du sous-contractant (ou firme) : Société Française de Réalisation, d'Etudes et de Conseil

(SOFRECO)

Objet du contrat : Assistance technique pour l'étude du secteur de la Réparation des Engins à Moteur dans

la Région Souss-Massa-Drâa.

Coût du contrat : 62 627,00 Euros

Durée du contrat : 04 mois

### Résultats produits :

La liste des modules techniques et des modules transversaux à développer pour répondre aux besoins en formation les plus urgents des professionnels.

- Les listes des équipements nécessaires à la mise à niveau des ateliers des quatre centres de formation concernés par le projet.
- Le plan de formations à dispenser aux formateurs pour leur mise à niveau.
- La liste des ouvrages techniques nécessaires pour suivre l'évolution technique du secteur.
- Les plans d'aménagement des ateliers des 4 centres.
- Une base de données relative aux principales entreprises du secteur dans la région du Souss-Massa-Drâa;
- > Une brève perspective d'évolution du secteur de la réparation des engins à moteur.

#### **Commentaires:**

Cette étude dont les résultats étaient primordiaux pour la planification et la réalisation des autres activités du projet a été réalisée tardivement suite à un premier appel d'offres déclaré infructueux. Ceci a eu une répercussion négative sur le calendrier de réalisation de tout le projet.

## ANNEXE 5 : Marché Négocié

Mode de passation du marché : Marché négocié

Date de notification du contrat : 22/05/2007

Nom du sous-contractant (ou firme) : SDMTI

Objet du contrat : Acquisition, installation et mise en marche des équipements de garage et de contrôle

destiné au EFP Tiznit, Taroudanet et Ourzazate.

Coût du contrat : 184 178, 00 HT/HDD

Durée du contrat : 4 mois

#### **Commentaires:**

- Appel d'offre déclaré infructueux à deux reprises les 23 mai et 20 juin 2006

- Non livraison à temps des équipements relatifs à ce marché, malgré plusieurs démarches entreprises par l'OFPPT auprès de l'administration des douanes pour l'obtention de l'exonération de la taxe à l'importation.
- Société saisie le 02/12/2007 pour procéder à la livraison du matériel

### ANNEXE 5 : Marché Négocié

Mode de passation du marché : Marché négocié

Date de notification du contrat : 18/09/2007

Nom du sous-contractant (ou firme) : SDMTI

Objet du contrat : Acquisition de l'outillage d'ateliers pour la mécanique automobile et agricole destiné

au EFP Tiznit ,Taroudanet et Ourzazate.

Coût du contrat : 1 037 203,00 00 HT/HDD

Durée du contrat : 4 mois

#### **Commentaires:**

- Appel d'offre déclaré infructueux à deux reprises les 23 mai et 20 juin 2006

- Non livraison à temps des équipements relatifs à ce marché, malgré plusieurs démarches entreprises par l'OFPPT auprès de l'administration des douanes pour l'obtention de l'exonération de la taxe à l'importation.

- Société saisie le 02/12/2007 pour procéder à la livraison du matériel

## ANNEXE 5 : Marché Négocié

Mode de passation du marché : Marché négocié

Date de notification du contrat : 04/05/2007

Nom du sous-contractant (ou firme) : CUEG

Objet du contrat : Acquisition d'outillage d'ateliers pour la Carrosserie Peinture pour l'ISTA Tiznit

Coût du contrat : 240. 544,00 HT/HDD

Durée du contrat : 4 mois

#### **Commentaires:**

- Appel d'offre déclaré infructueux à deux reprises les 23 mai et 20 juin 2006

Non livraison à temps des équipements relatifs à ce marché, malgré plusieurs démarches entreprises par l'OFPPT auprès de l'administration des douanes pour l'obtention de l'exonération de la taxe à l'importation.

- Société saisie le 02/12/2007 pour procéder à la livraison du matériel

#### ANNEXE 5: Marché/BON DE COMMANDE

Mode de passation du marché : 04 Bons de commandes pour 04 sessions de perfectionnement ( établis suite à un protocole d'accord OFPPT/IAV)

Date du bon de commande : à partir du 25 octobre 2007.

Période de l'action : 04 actions du 29 octobre au 14 Décembre 2007.

Nom du sous-contractant (ou firme) : Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II

Objet du bon de commande : Perfectionnement des formateurs en hydraulique des machines agricoles

Coût du bon de commande : 24 000,00 Dh H.T

04 actions/ 04 Bons de commandes . Donc 04 x 24 000,00 DH= 96 000 DH/HT

Durée de l'action : 6 jours de prestations par action

(1 journée de préparation et d'élaboration des supports + 5 journées de formation)

## Résultat produit :

> 8 formateurs capables de dispenser la formation sur des machines agricoles dont les 3 formateurs en machinisme agricole de la Région Souss-Massa-Drâa.

## **ANNEXE 5: BON DE COMMANDE**

Mode de passation du marché : Consultation « Bon de commande »

Date du bon de commande : 14/12/2005

Nom du sous-contractant (ou firme) : SODISMA SA

Objet du Bon de commande : Achat du véhicule de projet

Coût du Bon de commande : 10 721,06 €

Commentaire : consultation lancée au niveau de la DRSMD

## **ANNEXE 5: BON DE COMMANDE**

Mode de passation du marché : Consultation « Bon de commande »

Date du bon de commande : 13.01.2007

Nom du sous-contractant (ou firme) : LOKIHI Aziz

Objet du Bon de commande : Achat des Véhicules d'occasion et de boite à vitesse pour la

formation

Coût du Bon de commande : 11 891,48 €

Commentaire : consultation lancée au niveau de la DRSMD

ANNEXE 6
Liste des Equipements acquis dans le cadre du projet

Type d'équipement	Co	oût	Date de l	ivraison	Remarques
	prévu	réel	prévue	réelle	
Véhicule du projet	17 000 €	10 734€	Nov 2004	Janv 2006	
Véhicules d'occasion	11 891.49€	11 891.49€	Mars 2007	Mars 2007	

## Liste des Equipements en cours de livraison

Type d'équipement	Co	ût	Date de l	ivraison	Remarques
	prévu	réel	prévue	réelle	
Equipement de garage.	16 233.33		Décembre 2007		
Outillage de garage et de contrôle.	91 362.11		Décembre 2007		
Outillage de l'atelier de carrosserie peinture.	21 188.34		Décembre 2007		
Matériel informatique.		21 228.51	Décembre 2007		
Station de diagnostic	33 296.16		Janvier 2008		
Equipement de levage.	25 323.58		Janvier 2008		
Mobilier informatique et de classe.		21 228.51	Décembre 2007		
Equipement de la carrosserie peinture.	70 468.07		Janvier 2008		
Fonds documentaire	12 000.00		Janvier 2008		

## **Annexe 7. Formation et Perfectionnement des Formateurs**

Type de formation	Pays, Institution, Durée	Nom ou Nombre de personnes formées	Dates de la formation	Sujet, contenu et niveau
Stage en Carrosserie- Peinture	Maroc OFPPT 5 Jours	10 formateurs dont 1 est concerné par le Projet REM :  • BRISSI Lahcen	04 au 08/12/2006	Remise en état d'une carrosserie automobile
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	8 formateurs concernés par le Projet REM:  BOUSSETTA Mustapha  REDDANI Abdennabi  ZOUINE Brahim  LAAGUIDI Brahim  OUGHNIR Ali  SOUGRATI Abdelouhab  ESSOUBAI Mohamed  BAZDIM Mohamed	11 au 15/12/2006	Diagnostic de l'injection électrique d'essence
Stage en Carrosserie- Peinture	Maroc OFPPT 5 Jours	10 formateurs dont un est concerné par le Projet REM :  TAHTAH Omar	15 au 19/01/2007	Montage et application des teintes
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	Les 11 formateurs concernés par le Projet REM :  BOUSSETTA Mustapha REDDANI Abdennabi ZOUINE Brahim LAAGUIDI Brahim OUALADGHAZI Nourdine OUGHNIR Ali SOUGRATI Abdelouhab ESSOUBAI Mohamed BAZDIM Mohamed BRISSI Lahcen TAHTAH Omar	05 au 09/02/2007	Application des principes d'électricité et d'électronique
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	12 formateurs dont 9 sont concernés par le Projet REM :  BOUSSETTA Mustapha REDDANI Abdennabi ZOUINE Brahim LAAGUIDI Brahim OUALADGHAZI Nourdine OUGHNIR Ali SOUGRATI Abdelouhab ESSOUBAI Mohamed BAZDIM Mohamed	05 au 09/03/2007	Réparation et entretien des systèmes d'injection Diesel HDI
Séminaire : Initiation à l'Informatique	Maroc DRSMD 5 jours	Les 11 formateurs concernés par le Projet REM:  BOUSSETTA Mustapha REDDANI Abdennabi ZOUINE Brahim LAAGUIDI Brahim OUALADGHAZI Nourdine OUGHNIR Ali SOUGRATI Abdelouhab ESSOUBAI Mohamed BAZDIM Mohamed BRISSI Lahcen TAHTAH Omar	Du 26 au 30/03/2007	Windows Word et Excel
Stage en Carrosserie- Peinture	Maroc OFPPT	8 formateurs dont 1 formateur concerné par le Projet REM :	09 au 13/04/2007	Restructuration d'une carrosserie

	5 Jours	■ BRISSI Lahcen		
Stage en machinisme agricole	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	8 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM :  SOUGRATI Abdelouhab  ESSOUBAI Mohamed  BAZDIM Mohamed	29/10 au 02/11/2007	Hydraulique des machines agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	9 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM :  SOUGRATI Abdelouhab ESSOUBAI Mohamed BAZDIM Mohamed	19 au 23/11/2007	Electricité et électronique à bord des engins agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	5 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM :  SOUGRATI Abdelouhab  ESSOUBAI Mohamed  BAZDIM Mohamed	26 au 30/11/2007	Transmissions mécaniques sur engins agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	8 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM	10 au 14/12/2007	Moteur Diesel Agricol

## Affectation des 11 formateurs concernés par le Projet REM:

ESSOUBAI Mohamed : ISTA Taroudant
 BAZDIM Mohamed : ISTA Taroudant
 BOUSSETTA Mustapha : CQP Taroudant
 REDDANI Abdennabi : CQP Taroudant
 SOUGRATI Abdelouhab : CQP Taroudant

ZOUINE Brahim: ITA Tiznit
 LAAGUIDI Brahim: ITA Tiznit
 BRISSI Lahcen: ITA Tiznit
 TAHTAH Omar: ITA Tiznit

OUALADGHAZI Nourdine : ITA Ouarzazate

OUGHNIR Ali : ITA Ouarzazate

# 6 - Chronogramme des activités réalisées et prévisionnel d'achèvement du projet au 31/07/2008

A					200	)6										200	07								200	3		
Activités	03	04	05	06			09	10	11	12	01	02	03	04	05	06		08	09	10	11	12	01	02	03		5	6
Résultat 1 : L'écart entre la dema	nde (	des p			els e	t l'of	fre d	e for	mat	ion e	st dé	fini			<u> </u>													
Réaliser une étude																												1
préliminaire																											<u> </u>	
Réception, approbation rapport définitif																												
Adaptation des activités du																												
projet et de la répartition du																												
budget																												
Organisation de la 3 <sup>ème</sup> SMCL		•	•				•							•		<u>'</u>	',					- 1						
Résultat 2 : Les connaissances tec	hniq	ues e	t péda	agogi	ques	des	form	ateu	rs so	nt a	ctua	lisées	pou	r am	élior	er la	qua	lité e	et l'ef	fficie	nce	des f	orma	ation	s dis	pen	sée	š.
Organiser atelier de																												
perfectionnement et les																												
formations techniques des																												
formateurs																												
Organiser les rencontres bi																												
annuelle																												
Evaluation																												
Résultat 3 : Les centres de format	ion s	ont é	équipé	és en	équi	peme	ent e	t ma	térie	l did	actiq	ue p	our (	dispe	nser	les fo	orma	ation	s cor	ntinu	ies e	t qua	lifiai	ntes				
3.1 Préparation de																												
l'aménagement																												
Aménager les centres (OFPPT)																												
3.2 Elaborer le cahier des																												
charges pour les équipements																												
spécifiques																												
																											L_'	
3.3 Approbation, visa et																												
notification du marché																												
3.4 Equiper les centres en																												
matériels didactiques et																												
équipement																												

A of	ivités					200	)6						2007									2008							
Acu	ivites	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	4	5	6
3.5	Publication et ouverture des A/O concernant les équipements de base																												
3.6	Approbation, visa et notification du marché																												
3.7	Equiper les centres en équipement et outillages de base																										-	_	
3.8	Constituer un fonds documentaire dans les trois centres																												
Rés	ultat 4 : Des actions de sensibi	lisati	ion s	ur les	thèm	ies d	e l'en	viro	nnen	nent	, la s	anté	et la	sécu	ırité	sont	réali	sées											
4.1	Organiser un séminaire sectoriel																												
4.2	Créer un kit de sensibilisation																									_	_		
4.3	Organiser des actions de sensibilisation																									_	_		
4.4	Elaborer un cahier de charges labellisation.																												