MISE A NIVEAU DU DISPOSITIF DE FORMATION DU SECTEUR DE LA REPARATION DES ENGINS A MOTEURS MOR 0205P - NI 19397/01

RAPPORT ANNUEL
2008

MISE A NIVEAU DU DISPOSITIF DE FORMATION DU SECTEUR DE LA REPARATION DES ENGINS A MOTEURS

INFORMATIONS DE BASE SUR LA PRESTATION

RAPPORT D'EXECUTION DE L'ANNEE 2008

Pays : **Maroc**

Secteur et sous –secteur CAD : **Education et formation**

Institution nationale ou régionale chargée de l'exécution : **Office de la Formation Professionnelle et de Promotion du Travail**

Agences d'exécution : **Coopération Technique Belge**

Nombre d'experts en coopération internationale de la CTB : **0**

Durée de la prestation (selon AS/CS) : **36 mois (prolongée 4 fois)**

Date de démarrage de la prestation :

Selon AS/CS : **20/10/2003**

Effective : **05/05/2007**

Date de clôture de la prestation :

Selon AS/CS : **31/12/2008**

Estimée : **30/10/2009**

Modalités de gestion de la prestation : **Co-gestion et Régie**

Budget total de la prestation : **776 306 €**

Période couverte par le rapport : : **01/01/2008 jusqu'au 30/09/2008**

Annexes	Oui	Non	Sans objet
1. Planning d'activités période sous revue			
2. Planning d'activités période + 1			
3. Etat des recettes et dépenses de la période sous revue			
4. Prévisions budgétaires période + 1			
5. Formations			
6. Sous-traitance et appels d'offres			

PREMIÈRE PARTIE: APPRECIATION

Appréciez la pertinence et la performance de la prestation en utilisant les appréciations suivantes :

1. - *Très satisfaisant* ***2***. - *Satisfaisant* ***3***. - *Non satisfaisant, malgré certains éléments positifs* ***4***. - *Non satisfaisant* ***X***. - *Sans objet*

Inscrivez vos réponses dans la colonne correspondant à votre rôle dans l'exécution de la prestation.

	Responsable national de l'exécution	**Responsable CTB de l'exécution**
PERTINENCE[1] (cf. PRIMA, §70, p.19)		
1. Quelle est la pertinence de la prestation par rapport aux priorités nationales de développement?	1	1
2. Quelle est la pertinence de la prestation par rapport à la politique belge de développement?	1	1
3. Les objectifs de la prestation sont-ils encore pertinents ?	1	1
4. La prestation répond-elle aux besoins des groupes cibles?	2	2
5. En fonction de ses objectifs, la prestation s'appuie-t-elle sur les organes locaux d'exécution appropriés?	1	1

	Responsable national de l'exécution	**Responsable CTB de l'exécution**
PERFORMANCE[2] (PRIMA, §71, pp.19-20)		
1. Les résultats obtenus par la prestation ont-ils contribué à la réalisation de ses	2	2

[1] Selon le PRIMA, §70, p.19, il s'agit "d'apprécier si les choix des objectifs, les choix des groupes cibles et des organes locaux d'exécution restent pertinents et cohérents par rapport aux principes généraux relatifs à une aide efficace et efficiente, ainsi que par rapport à l'application des politiques et stratégies locales, régionales, internationales et belges de développement ».

[2] Selon le PRIMA, §71, pp. 19-20, il convient « d'apprécier et de mesurer les performances convenues dans les phases de préparation selon les 4 critères et les indicateurs établis pendant la formulation. (Les 4 critères sont efficacité, efficience, respect des délais et qualité du personnel).

objectifs[3] ? (efficacité)		
2. Appréciez la qualité des résultats intermédiaires (efficacité)	2	2
3. Les modalités de gestion de la prestation sont-ils appropriés? (efficacité)	2	2
4. Les ressources de la prestation sont-elles adéquates sur le plan de (efficience) :	2	2
a. Ressources financières?	2	1
b. Ressources humaines ?	2	2
c. Matériel et équipements ?	1	1
5. Les ressources de la prestation sont-elles utilisées efficacement et optimalisées pour obtenir les résultats attendus? (efficience)	1	1
6. La prestation est-elle satisfaisante sur le plan coût-efficacité par rapport à des interventions similaires? (efficience)	n/a	2
7. Sur base du planning d'exécution, appréciez la rapidité d'exécution de la prestation. (respect des délais)	2	2

Indiquez votre appréciation globale de la prestation en utilisant les appréciations suivantes:

1 - **Très satisfaisant**

2 - **Satisfaisant**

3 - **Non satisfaisant, malgré certains éléments positifs**

4 - **Non satisfaisant**

X - **Sans objet**

	Responsable national de l'exécution	**Responsable CTB de l'exécution**
Appréciation globale de la prestation	2	2

Expliquez les raisons de votre appréciation, qui peut dépasser le cadre strict des critères de pertinence et de performance ci-dessus et être différentes de la notation donnée pour ceux-ci.

[3] Voir annexe 1 pour plus de détails

(1 page max)

Cette appréciation permet de déduire un progrès du projet, l'amélioration de la qualité de ses interventions et son impact positif.

Responsable national de l'exécution	Responsable CTB de l'exécution
Omar Kji	**Malik Souali**

SOMMAIRE

1. Présentation du projet ……...…….….……..4

- Cadre institutionnel dans lequel s'inscrit le projet
- Objectifs du projet
- Résultats intermédiaires
- Activités du projet
- Durée du projet

2- Synthèse de l'Etat d'avancement du projet ……..….6

3. Etat d'avancement du projet…….…….…….....7

- Résultat intermédiaire R1
- Résultat intermédiaire R2
- Résultat intermédiaire R3
- Résultat intermédiaire R4

4. Chronogramme d'achèvement du projet au 31/12/2008 …….……10

5. Annexes……..……14

- Annexe: Résumé des résultats et des activités (en fonction du cadre logique)
- Annexe : Etat des dépenses
- Annexe 3 : Tableau de déboursement de la prestation
- Annexe 4 : Personnel de la prestation
- Annexe 5: Appel d'offres/Marché/ Bon de commande
- Annexe 6 : Liste des Equipements acquis dans le cadre du projet
- Annexe 7. Formation et Perfectionnement des Formateurs

1. Présentation du projet

1.1. Cadre institutionnel dans lequel s'inscrit le projet :

Lors de la 16ème session de la Commission Mixte de Coopération maroco-belge organisée les 17 et 18 avril 2000 à Rabat, la partie marocaine a demandé à la Coopération belge de financer une prestation de coopération portant sur la "Mise à niveau du dispositif de formation dans le secteur de la Réparation des Engins à Moteur."

Le projet concerne quatre centres de formation dans la Région du Souss-Massa-Drâa, à savoir :

* ITA Ouarzazate,
* ITA Tiznit,
* ISTA Taroudant,
* CQP Taroudant.

La demande porte plus précisément sur le développement des compétences des formateurs et l'acquisition d'un complément d'équipements, permettant aux établissements de formation de suivre l'évolution des secteurs automobile et agricole et de répondre aux demandes en personnel des professionnels.

Outre le fait que le parc moteur marocain est caractérisé par une très grande disparité, tant au niveau de l'âge que de l'état des équipements, une large proportion des réparations est réalisée par des entreprises qui participent davantage à l'économie informelle qu'à l'économie structurée. De ce fait, et à la demande expresse de la partie marocaine, le projet vise également à favoriser et à accompagner le développement d'entreprises plus structurées.

1.2. Objectifs du projet :

Objectif global :

« Favoriser la mise à niveau du secteur de la Réparation des Engins à Moteur, de manière à contribuer au développement économique de la Région Souss-Massa-Drâa. ».

Objectif spécifique :

« Améliorer le niveau de formation des professionnels du secteur de la réparation des engins à moteur dans la Région du Souss-Massa-Drâa ».

1.3 Activités du projet

Cadre logique	Activités	Activités réalisées
Résultat 1 : L'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation est définie	A1.1 : Réaliser l'étude préliminaire	Réalisation d'une Etude du Secteur « Réparation des Engins à Moteur », étude réceptionnée le 13.11.2006, ayant constitué la base de l'ensemble des activités à mettre en œuvre dans le cadre du projet. Cette étude a permis : ▪ D'élaborer les listes des équipements spécifiques, ▪ D'élaborer les plans d'aménagement des ateliers, ▪ D'arrêter les plans de formation des formateurs, ▪ D'arrêter la liste des ouvrages techniques, ▪ De constituer la base de données régionale des entreprises du secteur.
Résultat 2 Les connaissances techniques et pédagogiques des formateurs sont actualisées pour améliorer la qualité et l'efficience des formations dispensées	A2.1 : Elaborer les modules de formation	Elaboration des modules de formation dans le cadre du projet MEDA
	A2.2 : Diffuser et implémenter les modules de formation	Modules de formation diffusés
	A2.3 : Organiser un atelier de perfectionnement et des formations techniques des formateurs	Organisation de stages de formation et perfectionnement technique au profit des formateurs. Des actions de formation sont en cours de réalisation, d'autres sont programmées au mois de décembre 2007 (Voir calendrier, contenu et bénéficiaires des stages en annexe 7)
	A2.4 : Evaluation	Il sera procédé à une évaluation de ces formations une fois achevées.
	A2.5 : Organiser des rencontres biannuelles	Organisation de trois réunions au niveau des trois villes (Tiznit, Taroudant et Ouarzazate), entre les gestionnaires des centres, les formateurs des filières REM, les responsables de la formation, les responsables du projet et des représentants du secteur professionnel.

Cadre logique	Activités	Activités réalisées
Résultat 3 : Les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiante	A3.1 : Aménager les centres	✓ Aménagement des ateliers des ISTA Ouarzazate, Taroudant et Tiznit : achevé. ✓ Engagement d'un architecte pour la construction de 3 salles de cours : 2 à l'ISTA Taroudant et 1 à l'ISTA Ouarzazate : opération en cours
	A3.2 : Equiper les centres en matériel didactique	Voir état d'avancement en détail plus loin
	A3.3 : Equiper les centres en équipement et outillage	
	A3.4 : Constituer un fonds documentaire dans les trois centres	Livraison de 66 % des ouvrages commandés.
Résultat 4 : Des actions de sensibilisation sur les thèmes de l'environnement, la santé et la sécurité sont réalisées	A4.1 : Organiser un séminaire intersectoriel A4.2 : Créer un kit de sensibilisation A4.3 : Organiser des actions de sensibilisation A4.4 : Elaborer un cahier de charges pour la labellisation	Opération engagé et en cours de démarrage

1.4. Durée du Projet

Compte tenu du retard accusé dans l'exécution du projet, une demande de prorogation a été introduite par l'OFPPT auprès des instances compétentes belges par le biais du Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération marocain en date du **17.10.2006**.

En date du **27.10.2006,** les Autorités Belges Compétentes ont donné leur accord pour la prorogation de la date limite d'achèvement du projet jusqu'au **19.12.2007**.

Comme convenu lors de la 4ème réunion de la SMCL tenue au siège de l'OFPPT le 19 décembre 2007, les autorités belges compétentes ont donné leur accord pour la prorogation de la date limite d'achèvement du projet au **31 juillet 2008**.

Vu que les activités restantes du projet étaient en voie d'engagement, et suite à une autre demande de l'OFPPT auprès des autorités belges compétentes, ces dernières ont donné leur accord pour la prorogation de cette date **au 31 décembre 2008** pour permettre la concrétisation des opérations en question.

2- Synthèse de l'Etat d'Avancement du Projet

Contraintes et difficultés rencontrées

Malgré les différentes contraintes et difficultés d'ordre technique ayant empêché le déroulement normal du projet « Réparation des Engins à Moteur – Souss Massa Drâa », dont notamment :

- le long processus d'aboutissement des marchés, depuis la préparation de l'appel d'offres à la signature du contrat,

- des appels d'offres déclarés imprévisiblement infructueux à plusieurs reprises,

- difficultés d'acquérir auprès des fournisseurs des équipements conformes aux caractéristiques techniques telles qu'elles ont été définies par l'étude préliminaire du projet, réalisée par le cabinet SOFRECO,

il ressort à travers l'examen du présent rapport que des efforts considérables ont été consentis et par l'OFPPT et par la CTB pour l'atteinte des résultats escomptés du projet.

Ces efforts se sont traduits par l'engagement au 31 juillet 2008 de la quasi-totalité des activités prévues.

En effet, outre la réalisation et le paiement d'un certain nombre d'activités, des résultats intermédiaires sont acquis, conjugués à une forte capitalisation par les différents intervenants. Ces résultats se sont concrétisés notamment à travers :

- la conclusion et la réalisation de contrats visant la dotation des centres de

formation concernés en équipements, matériel et outillage didactique;

- la réalisation d'actions de perfectionnement des formateurs du secteur ;
- l'aménagement des ateliers devant abriter les équipements acquis au niveau des centres concernés;
- la construction de 3 salles de cours : 2 à l'ISTA Taroudant et 1 à l'ISTA Ouarzazate : opération en cours
- l'engagement d'un certain nombre d'activités du projet telles que la sensibilisation à l'environnement, l'acquisition de blouses de travail et de fonds documentaires.

Par ailleurs, d'autres actions complémentaires ont été nouvellement identifiées aux fins d'utilisation du reliquat du projet , et ce soit sur proposition de l'OFPPT, soit à l'issue des recommandations de la 4ème SMCL tenue le 19 décembre 2007, soit encore à l'issue de la réunion de coordination tenue à Agadir en mai 2008 entre les gestionnaires du projet et les formateurs et les directeurs des EFP concernés.

Ces actions concernent notamment les volets suivants :

- Acquisition du complément d'équipements : une liste de complément d'équipements nécessaires à la formation a été arrêtée de concert avec les formateurs et les directeurs des sites concernés. ;
- Formation de formateurs : stage de perfectionnement à l'étranger afin de s'enquérir des dernières nouveautés en la matière.

Les démarches nécessaires pour la programmation et l'engagement rapide des actions nouvellement identifiées sont déjà lancées.

L'atteinte des résultats escomptés sus-mentionnés dénote qu'à la date d'aujourd'hui le projet est en pleine phase d'achèvement.

3. Etat d'avancement du projet

3.1.Résultat intermédiaire R1 L'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation est défini.

Ce volet concerne principalement la réalisation d'une Etude du Secteur « Réparation des Engins à Moteur ». Cette étude confiée à SOFRECO a été réceptionnée le 13.11.2006, et a constitué la base de l'ensemble des activités à mettre en œuvre dans le cadre du projet. Elle a en effet permis d'arrêter :

- ✓ Les besoins en formation des entreprises.
- ✓ Le plan de formation des 11 formateurs du secteur REM de la région.
- ✓ La liste des modules prioritaires à développer.
- ✓ Les listes des équipements spécifiques à acquérir.
- ✓ Les plans d'aménagement des ateliers.
- ✓ La base de données de 137 entreprises opérant dans la région.

3.2. Résultat intermédiaire R2 :Les connaissances techniques et pédagogiques des

formateurs sont actualisées pour améliorer la qualité et l'efficience des formations dispensées.

L'étude réalisée par le Cabinet SOFRECO a fait ressortir un plan de perfectionnement des formateurs dont la réalisation nécessite un budget supérieur à celui alloué à cette rubrique.

Lors de la 3ème Réunion de la Structure Mixte de Concertation locale, tenue en novembre 2006, il a été proposé par l'OFPPT et convenu avec la CTB ce qui suit :

- la réalisation d'une partie du plan de perfectionnement des formateurs du secteur au sein du Centre de Développement des Compétences (CDC Réparation) relevant de l'OFPPT et que le budget alloué à la rubrique « Atelier de perfectionnement (2 x 1/4 m/e) » de 6 690 Euros soit réservé à l'achat de la matière d'oeuvre nécessaire à la réalisation de ce perfectionnement.

- pour la partie perfectionnement en « Mécanique Agricole », la réalisation de cette action, comme convenu lors de la 3ème SMCL, a été confiée à un organisme marocain spécialisé

- le perfectionnement en informatique a été mise en œuvre par la Direction Régionale de Souss Massa Drâa.

Activités réalisées :

- Formation en bureautique animé par la DR Souss-Massa-Drâa
- Perfectionnement technique des 11 formateurs en réparation automobile et carrosserie par le CDC du secteur réparation (225 JFP).
- Initiation à l'informatique des 11 formateurs organisée par la DR Souss-Massa-Drâa (55 JFP).
- Perfectionnement en machinisme agricole de 8 formateurs et formateurs animateurs à l'IAV Hassan II pour un total de 160 JFP.Cette formation a porté sur les thèmes suivants :
    1. Hydraulique des machines agricoles
    2. Électricité et électronique à bord des engins agricoles
    3. Transmissions mécaniques sur engins agricoles
    4. Moteurs Diesel Agricoles

Évaluation

- ✓ Une mission de suivi des formateurs sur site a été organisée le 14 mai 2008.

Action programmée :

- ✓ stage de perfectionnement à l'étranger sur les nouvelles technologies dans le domaine automobile programmé pour le mois de novembre 2008. (Action en cours d'organisation par la CTB)

Organiser des réunions biannuelles

- ✓ Organisation de trois réunions avec les professionnels au niveau de Tiznit, Taroudant et Ouarzazate.

Activité 3.1 : Aménagement des centres :

- ✓ Aménagement des ateliers des ISTA Ouarzazate, Taroudant et Tiznit : achevé.
- ✓ Opération de construction de 4 salles de cours : 2 à l'ISTA Taroudant et 2 à l'ISTA Ouarzazate : Architecte engagé, CPS en cour de préparation

3.3. Résultat intermédiaire R3 : les centres de formation sont équipés en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiante.

Rubrique	Objet	Situation	Observations
Véhicules	Véhicules d'occasion	Acquisition de 3 véhicules et 21 boites de vitesses.	Don de 2 véhicules de l'Ambassade de Belgique et 1 de la CTB.
	Achat du véhicule du projet	Livré	
Equipement didactique et outillage	Equipements de garage et de contrôle	Marché n°01/07 : Livré à 100 %.	
		Le complément et en cours d'attribution à la société SOMADU pour un montant de : - équipement : 350 127,36 DH - formation : 23 040,00 DH.	Il s'agit d'une procédure négociée entamée fin juillet 2008
	Marché n° 02/07 : Outillage d'atelier pour la mécanique auto et agricole	Livré à 90 %.	
	Equipement de carrosserie peinture	Marché n° 05/08 : Procédure de franchise douanière et d'exonération de la TVA en cours	
		Marché n° 03/07 Livré à 70 %.	
	Equipements de diagnostic des véhicules de contrôle des gaz	Marché attribué à SOMADU pour un montant de 433 752,00 DH.	Non Objection de la CTB en cours.
		Marché attribué à la société R 2I pour un montant de 149 590,00 DH	
	Équipements de levage	Marché attribué à CUEG pour un montant de 165 240,00 DH.	Non Objection de la CTB en cours.

Rubrique	Objet	Situation	Observations
Matériel et mobilier informatique	Matériel informatique	Matériel livré et réceptionné	
		Marché attribué à la société DIFFAZUR pour un montant de 122 880,00 DH	Non Objection de la CTB en cours.
	Mobilier informatique et de classe	Mobilier livré et réceptionné	
		Bon de Commande attribué à la société INSTALLATOR pour un montant de 28 800,00 DH.	Bon de Commande signé par la CTB.
Divers	Blouses de travail pour stagiaires et formateurs	Blouses livrées à 100% début septembre 2008	
	Fonds documentaire dans les trois centres	Livraison de 66 % des ouvrages commandés	Le reste ne sera pas livré en raison de la non disponibilité chez l'éditeur.

3.4- Résultat intermédiaire R4 : Actions de sensibilisation sur les thèmes de l'environnement

Ce volet concerne la réalisation des activités suivantes :

- Organiser un séminaire intersectoriel
- Créer un kit de sensibilisation
- Organiser des actions de sensibilisation
- Elaborer un cahier de charges pour la labellisation

La campagne de sensibilisation a été confiée au niveau local à l'Agence AZIGZAO pour un montant de 262 632,00 DH .Les supports de communication seront édités par le cabinet SOUSS GRAPHICS COMMUNICATION pour un montant de 168 340,00 DH.

Ces activités sont en cours de démarrage.

Actions restantes du Projet REM

Situation au 30/09/2008

La période octobre – décembre 2008 sera consacrée à la poursuite de l'exécution des opérations engagées et à l'engagement des opérations restantes présentées dans le tableau ci-après :

Activités / Désignation		Objet	Etat d'avancement	Observation
Dotation des centres de formation en équipement et matériel didactique pour dispenser les formations continue et qualifiante	**Complément de Matériel didactique**	Moteurs thermiques	Action en cours d'engagement au niveau de la DRSMD après accord de la CTB	
		Equipements de Carrosserie et de garage	En cours de relance par voie d'appel d'offres ouvert.	
		Cabines et accessoires de peinture	En cours de relance par voie d'appel d'offres ouvert.	
Formation des formateurs		Perfectionnement des formateurs des centres concernés à l'étranger	Partenaire en cours d'identification par la CTB.	La CTB organisera et prendra en charge directement cette action prévue en novembre 2008.

Action	Etat d'avancement	Observation
Aménagement des centres (actions prises en charge par l'OFPPT)	Aménagement des ateliers (ISTA Ouarzazate – Taroudant et Tiznit)	Travaux achevés dans les 3 centres sauf quelques travaux de finition soulevés par la CTB pour Tiznit qui sont en cours
	Construction de 2 salles (ISTA Taroudant) et 2 salles (ISTA Ouarzazate)	Opération en cours - Architecte engagé - CPS en cours de préparation

4-Chronogramme de réalisation des activités prévisionnelles ou en cours d'engagement

Activités		2008										2009											
		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Aménagement des centres de formation / construction des salles à Ouarzazate et Taroudant																							
	Lancement de l'AO et approbation																						
	Exécution																						
Achat de moteurs thermiques																							
	Consultation au niveau de la DRSMD																						
	Livraison																						
Cabines et accessoires et équipement de carrosserie et de garage complément																							
	Lancement de l'AO																						
	Approbation du marché « engagement »																						
	Exécution																						
Compagne de sensibilisation																							
	Engagement « signature des deux bons de commandes »																						
	Exécution des deux prestations																						

ETAT DES DEPENSES

En EURO

Activité/ Désignation	Contribution belge	Engagement effectif Au 30/09/2008	Engagement prévisionnel Au 31/12/2008	Payé	Reste à payer	Disponible après engagement
Définition de l'écart entre la demande des professionnels et l'offre de formation	79 840,00	63 522,47	63 522,47	63 522,47	0	16317.53
Formation des formateurs	73 373,00	73 221,32	73 221,32	9486,06	63 735,26	151.68
Achat des équipements	435 200,00	331 129,28	535481,67	100382,11	402229,08	-100281.67
Action de Sensibilisation Environnement/Santé	56 380,00	37 962,20	37 962,20	-	37 962,20	18 417,80
Moyens généraux et Divers	131 513,00	66 002,76	66 002,76	64241,06	1761,70	65 510.24
Total général	**776 300,00**	**571 833,03**	**776 190.43**	**237 631,70**	**505 688,25**	**115,57**
Taux		**74%**	**99,99%**	**30,62%**	**65,15%**	**0,01%**

5 - Annexes

ANNEXE : Personnel de la prestation

Type de personnel (titre, nom et genre)	**Durée de recrutement (date début et fin)**	**Commentaires (délais de recrutement, pertinence de la fonction ou du profil…)**
1. Personnel national mis à disposition par le Pays Partenaire	Affectation à plein temps par l'OFPPT d'un responsable du projet	
2. Personnel d'appui recruté localement	L'OFPPT a fais appel à ses propre ressources en personnel pour l'étude	
3. Expert en Coopération Internationale (CTB)	Assistant technique international	3 à 4 jour / mois

Annexe: Formation et Perfectionnement des Formateurs

Type de formation	Pays, Institution, Durée	Nom ou Nombre de personnes formées	Dates de la formation	Sujet, contenu et niveau
Stage en Carrosserie Peinture	Maroc OFPPT 5 Jours	10 formateurs dont 1 est concerné par le Projet REM : ▪ BRISSI Lahcen	04 au 08/12/2006	Remise en état d'une carrosserie automobile
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	8 formateurs concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ REDDANI Abdennabi ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ OUGHNIR Ali ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed ▪	11 au 15/12/2006	Diagnostic de l'injection électrique d'essence
Stage en Carrosserie Peinture	Maroc OFPPT 5 Jours	10 formateurs dont un est concerné par le Projet REM : ▪ TAHTAH Omar	15 au 19/01/2007	Montage et application des teintes
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	Les 11 formateurs concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ REDDANI Abdennabi ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ OUALADGHAZI Nourdine ▪ OUGHNIR Ali ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed ▪ BRISSI Lahcen ▪ TAHTAH Omar	05 au 09/02/2007	Application des principes d'électricité et d'électronique

Type de formation	Pays, Institution, Durée	Nom ou Nombre de personnes formées	Dates de la formation	Sujet, contenu et niveau
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	12 formateurs dont 9 sont concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ REDDANI Abdennabi ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ OUALADGHAZI Noureddine ▪ OUGHNIR Ali ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	05 au 09/03/2007	Réparation et entretien des systèmes d'injection Diesel HDI
Séminaire : Initiation à l'Informatique	Maroc DRSMD 5 jours	Les 11 formateurs concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ REDDANI Abdennabi ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ OUALADGHAZI Nourdine ▪ OUGHNIR Ali ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed ▪ BRISSI Lahcen ▪ TAHTAH Omar	Du 26 au 30/03/2007	Windows Word et Excel
Stage en Carrosserie Peinture	Maroc OFPPT 5 Jours	8 formateurs dont 1 formateur concerné par le Projet REM : ▪ BRISSI Lahcen	09 au 13/04/2007	Restructuration d'une carrosserie
Stage en Réparation Automobile	Maroc OFPPT 5 Jours	6 formateurs concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	23 au 27/07/2007	Système de freinage ABS

Type de formation	Pays, Institution, Durée	Nom ou Nombre de personnes formées	Dates de la formation	Sujet, contenu et niveau
Stage commun à la Réparation Automobile et au Machinisme Agricole	Maroc OFPPT 5 Jours	10 formateurs dont 9 sont concernés par le Projet REM : ▪ BOUSSETTA Mustapha ▪ REDDANI Abdennabi ▪ ZOUINE Brahim ▪ LAAGUIDI Brahim ▪ OUALADGHAZI Nourdine ▪ OUGHNIR Ali ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	22 au 26/10/2007	Utilisation des appareils diagnostic
Stage en machinisme agricole	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	8 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM : ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	29/10 au 02/11/2007	Hydraulique des machines agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	9 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM : ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	19 au 23/11/2007	Electricité et électronique à bord des engins agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	5 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM : ▪ SOUGRATI Abdelouhab ▪ ESSOUBAI Mohamed ▪ BAZDIM Mohamed	26 au 30/11/2007	Transmissions mécaniques sur engins agricoles
	Maroc Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II 5 Jours	8 formateurs dont 3 sont concernés par le Projet REM	10 au 14/12/2007	Moteurs Diesel Agricoles

Affectation des 11 formateurs concernés par le Projet REM :

- ESSOUBAI Mohamed : ISTA Taroudant
- BAZDIM Mohamed : ISTA Taroudant
- BOUSSETTA Mustapha : CQP Taroudant
- REDDANI Abdennabi : CQP Taroudant
- SOUGRATI Abdelouhab : CQP Taroudant
- ZOUINE Brahim : ITA Tiznit
- LAAGUIDI Brahim : ITA Tiznit
- BRISSI Lahcen : ITA Tiznit
- TAHTAH Omar : ITA Tiznit
- OUALADGHAZI Nourdine : ITA Ouarzazate
- OUGHNIR Ali : ITA Ouarzazate