

Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Currency : **EUR**

YtM :

Year to month : 28/02/2011

Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|---|--------|---------------|--------------|------------------|------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| A L'ENTRETIEN DES ROUTES EST ASSURÉ PAR | | | 2.400.000,00 | | | | 493.491,15 | 102.274,67 | 595.765,82 | 1.804.234,18 | 25% |
| 01 Les structures d'entretien sont mises en | | | 1.200.000,00 | | | | 149.387,22 | 23.379,85 | 172.767,07 | 1.027.232,93 | 14% |
| 01 Appui à la mise en place des structures | | REGIE | 400.000,00 | | | | 1.633,00 | 3.122,24 | 4.755,24 | 395.244,76 | 1% |
| 02 Appui à la mise en place des structures | | REGIE | 500.000,00 | | | | 147.754,22 | 3.547,83 | 151.302,05 | 348.697,95 | 30% |
| 03 Formations des structures | | REGIE | 300.000,00 | | | | | 16.709,78 | 16.709,78 | 283.290,22 | 6% |
| 02 Les structures d'entretien sont appuyées | | | 1.200.000,00 | | | | 344.103,92 | 78.894,82 | 422.998,75 | 777.001,25 | 35% |
| 01 Appui au fonctionnement | | REGIE | 0,00 | | | | -240,58 | 0,00 | -240,58 | 240,58 | ??% |
| 02 Appui aux opérations d'entretien Bandundu | | REGIE | 300.000,00 | | | | 256.787,72 | 234,93 | 257.022,65 | 42.977,35 | 86% |
| 03 Appui aux opérations d'entretien Bas-Congo | | REGIE | 300.000,00 | | | | 775,52 | 23.689,32 | 24.464,84 | 275.535,16 | 8% |
| 04 Appui aux opérations d'entretien Kasai | | REGIE | 300.000,00 | | | | 55.171,29 | 41.027,41 | 96.198,70 | 203.801,30 | 32% |
| 05 Appui aux opérations d'entretien Maniema | | REGIE | 100.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0% |
| 06 Appui aux opérations d'entretien Katanga | | REGIE | 100.000,00 | | | | | 1.150,31 | 1.150,31 | 98.849,69 | 1% |
| 07 Appui aux opérations d'entretien Province | | REGIE | 100.000,00 | | | | 31.609,98 | 12.792,85 | 44.402,83 | 55.597,17 | 44% |
| B AMÉLIORER LE RÉSEAU DE ROUTES RURALES | | | 1.310.000,00 | | | | | 13.067,13 | 13.067,13 | 1.296.932,87 | 1% |
| 01 Les PME et ONG ont été formés | | | 40.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0% |
| 01 Formations des PME et ONG | | REGIE | 40.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0% |
| 02 Un réseau de 200 km de routes de desserte | | | 1.270.000,00 | | | | | 13.067,13 | 13.067,13 | 1.256.932,87 | 1% |
| 01 Réhabilitation des ouvrages d'art | | REGIE | 630.000,00 | | | | | 11.347,91 | 11.347,91 | 618.652,09 | 2% |
| 02 Réhabilitation en semi-mécanisé | | REGIE | 100.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0% |
| 03 Réhabilitation des routes | | REGIE | 540.000,00 | | | | | 1.719,22 | 1.719,22 | 538.280,78 | 0% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |

Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Currency : **EUR**

YtM :

Year to month : 28/02/2011

Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|---|--------|--------------|--------------|------------------|------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| C AMÉLIORER LE RÉSEAU DE ROUTES RURALES | | | 1.951.000,00 | | | 35.955,44 | 491.219,69 | 89.819,15 | 616.994,28 | 1.334.005,72 | 32% |
| 01 Les études préalables sont menées | | | 45.000,00 | | | 23.553,22 | 2.710,09 | 0,00 | 26.263,31 | 18.736,69 | 58% |
| 01 Etude base-line et d'impact | | REGIE | 45.000,00 | | | 23.553,22 | 2.710,09 | 0,00 | 26.263,31 | 18.736,69 | 58% |
| 02 Les PME et ONG ont été formés | | | 100.000,00 | | | 12.402,22 | 32.567,17 | 0,00 | 44.969,39 | 55.030,61 | 45% |
| 01 Formations des PME et ONG | | REGIE | 100.000,00 | | | 12.402,22 | 32.567,17 | 0,00 | 44.969,39 | 55.030,61 | 45% |
| 03 Un réseau de 380km de routes de desserte | | | 1.806.000,00 | | | | 455.942,43 | 89.819,15 | 545.761,58 | 1.260.238,42 | 30% |
| 01 Réhabilitation des ouvrages d'art | | REGIE | 630.000,00 | | | | 56.365,19 | 36.782,00 | 93.147,19 | 536.852,81 | 15% |
| 02 Réhabilitation en semi-mécanisé | | REGIE | 150.000,00 | | | | 103,50 | 0,00 | 103,50 | 149.896,50 | 0% |
| 03 Réhabilitation des routes | | REGIE | 1.026.000,00 | | | | 399.473,74 | 53.037,15 | 452.510,89 | 573.489,11 | 44% |
| D AMÉLIORER LE RÉSEAU DE ROUTES RURALES | | | 1.059.000,00 | | | | 21.900,54 | 1.026,08 | 22.926,61 | 1.036.073,39 | 2% |
| 01 Les études préalables sont menées | | | 45.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 45.000,00 | 0% |
| 01 Etude base-line et d'impact | | REGIE | 45.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 45.000,00 | 0% |
| 02 Les PME et ONG ont été formés | | | 60.000,00 | | | | 14.889,95 | 0,00 | 14.889,95 | 45.110,05 | 25% |
| 01 Formations des PME et ONG | | REGIE | 60.000,00 | | | | 14.889,95 | 0,00 | 14.889,95 | 45.110,05 | 25% |
| 03 La route Lusambo-Lubefu-Lodja (500km) est | | | 954.000,00 | | | | 7.010,59 | 1.026,08 | 8.036,66 | 945.963,34 | 1% |
| 01 Réhabilitation des ouvrages d'art | | REGIE | 200.000,00 | | | | 3.870,00 | 0,00 | 3.870,00 | 196.130,00 | 2% |
| 02 Réhabilitation en semi-mécanisé | | REGIE | 50.000,00 | | | | 1.454,08 | 0,00 | 1.454,08 | 48.545,92 | 3% |
| 03 Réhabilitation des routes en HIMO | | REGIE | 704.000,00 | | | | 1.686,50 | 1.026,08 | 2.712,58 | 701.287,42 | 0% |
| E AMÉLIORER LE RÉSEAU DE ROUTES RURALES | | | 643.000,00 | | | 121,52 | 44.040,71 | 10.649,33 | 54.811,56 | 588.188,44 | 9% |
| 01 Les études préalables sont menées | | | 15.000,00 | | | | 14.687,41 | 1.787,50 | 16.474,91 | -1.474,91 | 110% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |



Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Currency : **EUR**

YtM :

Year to month : 28/02/2011

Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|--|--------|---------------|--------------|------------------|------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| 01 Etude base-line et d'impact | | REGIE | 15.000,00 | | | | 14.687,41 | 1.787,50 | 16.474,91 | -1.474,91 | 110% |
| 02 Les PME et ONG ont été formés | | | 40.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0% |
| 01 Formations des PME et ONG | | REGIE | 40.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0% |
| 03 La route Isangi-Yahuma (162km) est | | | 588.000,00 | | | 121,52 | 29.353,30 | 8.861,83 | 38.336,65 | 549.663,35 | 7% |
| 01 Travaux de réhabilitation de ponts | | REGIE | 60.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 60.000,00 | 0% |
| 02 Travaux de réhabilitation de 16km en semi- | | REGIE | 266.000,00 | | | | 28.679,22 | 8.551,34 | 37.230,56 | 228.769,44 | 14% |
| 03 Travaux de réhabilitation des routes en HIMO | | REGIE | 262.000,00 | | | 121,52 | 674,08 | 310,49 | 1.106,09 | 260.893,91 | 0% |
| X RÉSERVE BUDGÉTAIRE | | | 250.500,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 250.500,00 | 0% |
| 01 Réserve budgétaire | | | 250.500,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 250.500,00 | 0% |
| 01 Réserve budgétaire Entretien | | REGIE | 169.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 169.000,00 | 0% |
| 02 Réserve budgétaire Sankuru | | REGIE | 17.800,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 17.800,00 | 0% |
| 03 Réserve budgétaire Maniema | | REGIE | 58.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 58.000,00 | 0% |
| 04 Réserve budgétaire Tanganika | | REGIE | 0,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ??% |
| 05 Réserve budgétaire Tshopo | | REGIE | 5.700,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 5.700,00 | 0% |
| Z MOYENS GÉNÉRAUX | | | 3.386.500,00 | | | 422.351,77 | 1.102.426,39 | 188.424,55 | 1.713.139,29 | 1.673.360,71 | 51% |
| 01 Moyens généraux Entretien | | | 710.000,00 | | | 57.467,46 | 178.726,17 | 44.286,74 | 280.480,37 | 429.519,63 | 40% |
| 01 Assistant technique | | REGIE | 187.500,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 187.500,00 | 0% |
| 02 Spécialistes SIG | | REGIE | 90.000,00 | | | 3.731,81 | 24.889,91 | 5.679,09 | 34.300,81 | 55.699,19 | 38% |
| 03 Equipe technique | | REGIE | 102.000,00 | | | 10.518,98 | 37.649,02 | 6.077,36 | 54.245,36 | 47.754,64 | 53% |
| 04 Equipe nationale administrative et logistique | | REGIE | 55.500,00 | | | 3.241,10 | 33.774,92 | 3.899,55 | 40.915,57 | 14.584,43 | 74% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |

Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Year to month : 28/02/2011

Currency : **EUR**

YtM : **Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing**

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|--|--------|---------------|-------------------|------------------|------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------|
| 05 Loyer du bureau | | REGIE | 34.500,00 | | | | 20.920,42 | 7.548,04 | 28.468,46 | 6.031,54 | 83% |
| 06 Achat matériel roulant | | REGIE | 30.000,00 | | | 27.405,00 | 3.404,40 | 0,00 | 30.809,40 | -809,40 | 103% |
| 07 Frais de fonctionnement des véhicules | | REGIE | 67.500,00 | | | 9.805,12 | 20.244,21 | 5.780,98 | 35.830,31 | 31.669,69 | 53% |
| 08 Frais de fonctionnement du bureau | | REGIE | 28.000,00 | | | 287,04 | 18.927,46 | 9.762,08 | 28.976,58 | -976,58 | 103% |
| 09 Frais de mission | | REGIE | 90.000,00 | | | | 7.703,34 | 5.272,64 | 12.975,98 | 77.024,02 | 14% |
| 10 Equipement IT/formation SIG | | REGIE | 25.000,00 | | | 2.478,40 | 11.212,50 | 267,00 | 13.957,90 | 11.042,10 | 56% |
| 02 Moyens généraux Maniema | | | 370.000,00 | | | 221,09 | 3.287,13 | 17.416,57 | 20.924,79 | 349.075,21 | 6% |
| 01 Ingénieurs Routiers (Directeur projet + | | REGIE | 30.000,00 | | | | | 6.083,23 | 6.083,23 | 23.916,77 | 20% |
| 02 Missions du coordinateur régional | | REGIE | 90.000,00 | | | 221,09 | 2.820,54 | 889,75 | 3.931,38 | 86.068,62 | 4% |
| 03 Equipe nationale administrative et logistique | | REGIE | 40.000,00 | | | | | 4.211,29 | 4.211,29 | 35.788,71 | 11% |
| 04 Achat matériel roulant (1 voiture, 2 moto) | | REGIE | 40.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 0% |
| 05 Achat équipement (IT, bureau, etc.) | | REGIE | 20.000,00 | | | | | 747,77 | 747,77 | 19.252,23 | 4% |
| 06 Loyer du bureau | | REGIE | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ??% |
| 07 Frais de fonctionnement des véhicules | | REGIE | 105.000,00 | | | | -0,52 | 3.105,37 | 3.104,85 | 101.895,15 | 3% |
| 08 Frais de fonctionnement du bureau | | REGIE | 45.000,00 | | | | 467,11 | 2.379,16 | 2.846,27 | 42.153,73 | 6% |
| 03 Moyens généraux Tanganika | | | 849.000,00 | | | 192.500,28 | 393.344,18 | 53.421,84 | 639.266,32 | 209.733,68 | 75% |
| 01 Coordinateur régional (avec Maniema) | | REGIE | 125.000,00 | | | 981,59 | 2.001,80 | 22.475,01 | 25.458,40 | 99.541,60 | 20% |
| 02 Equipe technique (inclus directeur de projet) | | REGIE | 156.000,00 | | | 25.089,89 | 54.430,42 | 5.673,60 | 85.193,92 | 70.806,08 | 55% |
| 03 Equipe nationale administrative et logistique | | REGIE | 114.000,00 | | | 17.395,71 | 68.690,04 | 12.162,70 | 98.248,45 | 15.751,55 | 86% |
| 04 Matériel roulant (1 station wagon, 1 pick up, | | REGIE | 70.000,00 | | | 17.853,81 | 58.943,25 | 0,00 | 76.797,06 | -6.797,06 | 110% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |



Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Currency : **EUR**

YtM :

Year to month : 28/02/2011

Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|--|--------|---------------|------------|------------------|------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| 05 Achat outillage de suivi, compactage, | | REGIE | 100.000,00 | | | 30.296,25 | 69.307,72 | 0,00 | 99.603,97 | 396,03 | 100% |
| 06 Equipement IT | | REGIE | 15.000,00 | | | 17.186,49 | 5.826,60 | 0,00 | 23.013,09 | -8.013,09 | 153% |
| 07 Loyer du bureau | | REGIE | 15.000,00 | | | 2.418,21 | 2.470,54 | 0,00 | 4.888,75 | 10.111,25 | 33% |
| 08 Frais de fonctionnement des véhicules | | REGIE | 90.000,00 | | | 3.473,15 | 61.134,51 | 3.410,75 | 68.018,41 | 21.981,59 | 76% |
| 09 Frais de fonctionnement du bureau | | REGIE | 119.000,00 | | | 41.805,18 | 71.305,31 | 9.699,78 | 122.810,27 | -3.810,27 | 103% |
| 10 Mise en place du projet | | REGIE | 45.000,00 | | | 36.000,00 | -766,00 | 0,00 | 35.234,00 | 9.766,00 | 78% |
| 04 Moyens généraux Sankuru | | | 661.200,00 | | | 49.635,97 | 397.502,79 | 58.313,31 | 505.452,07 | 155.747,93 | 76% |
| 01 Coordinateur régional | | REGIE | 225.000,00 | | | 28.722,70 | 155.278,75 | 24.581,27 | 208.582,72 | 16.417,28 | 93% |
| 02 Equipe technique (inclus directeur de projet) | | REGIE | 144.000,00 | | | 3.918,00 | 54.639,09 | 12.230,02 | 70.787,11 | 73.212,89 | 49% |
| 03 Equipe nationale administrative et logistique | | REGIE | 48.000,00 | | | 1.113,00 | 58.503,97 | 8.122,32 | 67.739,29 | -19.739,29 | 141% |
| 04 Achat matériel roulant | | REGIE | 52.500,00 | | | 13.219,44 | 34.031,54 | 0,00 | 47.250,98 | 5.249,02 | 90% |
| 05 Achat équipement (IT, bureau, etc.) | | REGIE | 7.500,00 | | | 2.082,24 | 69,12 | 0,00 | 2.151,36 | 5.348,64 | 29% |
| 06 Frais de fonctionnement des véhicules | | REGIE | 81.000,00 | | | | 48.382,58 | 5.900,58 | 54.283,16 | 26.716,84 | 67% |
| 07 Frais de fonctionnement du bureau | | REGIE | 103.200,00 | | | 580,59 | 46.597,74 | 7.479,12 | 54.657,45 | 48.542,55 | 53% |
| 05 Moyens généraux Tshopo | | | 316.300,00 | | | 30.019,97 | 128.987,24 | 13.448,54 | 172.455,76 | 143.844,24 | 55% |
| 01 Frais des missions coordinateur régional | | REGIE | 40.000,00 | | | 4.294,20 | 9.395,80 | 1.918,98 | 15.608,98 | 24.391,02 | 39% |
| 02 Coordinateur régional | | REGIE | 75.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 75.000,00 | 0% |
| 03 Ingénieur Routier (Directeur de projet) | | REGIE | 28.800,00 | | | 6.738,72 | 22.868,44 | 3.887,71 | 33.494,87 | -4.694,87 | 116% |
| 04 Equipe administrative et logistique | | REGIE | 46.800,00 | | | 4.460,57 | 23.711,49 | 5.203,13 | 33.375,19 | 13.424,81 | 71% |
| 05 Matériel roulant (1 pick up DC, 1 moto) | | REGIE | 43.700,00 | | | 8.412,35 | 33.962,03 | 0,00 | 42.374,38 | 1.325,62 | 97% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |



Budget vs Actuals (Year to Month, Last 5 Years) of RDC0711211

Project Title : **Programme d'entretien et de réhabilitation des routes de desserte agricole en RDC**

Budget Version : **D1**

Currency : **EUR**

YtM :

Year to month : 28/02/2011

Report includes all closed transactions until the end date of the chosen closing

| | Status | Fin Mode | Amount | Start to 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Expenses | Total | Balance | % Exec |
|--|--------|---------------|------------|------------------|------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| 06 Equipement IT | | REGIE | 5.000,00 | | | 4.156,50 | 1.417,00 | 0,00 | 5.573,50 | -573,50 | 111% |
| 07 Loyer du bureau | | REGIE | 9.000,00 | | | | 7.478,25 | -1.130,58 | 6.347,67 | 2.652,33 | 71% |
| 08 Frais de fonctionnement des véhicules | | REGIE | 27.000,00 | | | 471,21 | 9.740,99 | 1.824,96 | 12.037,17 | 14.962,83 | 45% |
| 09 Frais de fonctionnement bureau | | REGIE | 41.000,00 | | | 1.486,42 | 20.413,24 | 1.744,34 | 23.644,00 | 17.356,00 | 58% |
| 06 Frais de personnel | | | 220.000,00 | | | 92.507,00 | 531,04 | 0,00 | 93.038,04 | 126.961,96 | 42% |
| 01 Ressources financières et procurement | | REGIE | 220.000,00 | | | 92.507,00 | 531,04 | 0,00 | 93.038,04 | 126.961,96 | 42% |
| 07 Moyens généraux globaux | | | 260.000,00 | | | | 47,83 | 1.537,55 | 1.585,38 | 258.414,62 | 1% |
| 01 Audit | | REGIE | 70.000,00 | | | | 47,83 | 0,00 | 47,83 | 69.952,17 | 0% |
| 02 Evaluation finale + MTR | | REGIE | 50.000,00 | | | | | 610,30 | 610,30 | 49.389,70 | 1% |
| 03 Suivi et backstopping | | REGIE | 40.000,00 | | | | | 927,25 | 927,25 | 39.072,75 | 2% |
| 04 Communication pour le Développement | | REGIE | 100.000,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0% |
| 99 Conversion rate adjustment | | | 0,00 | | | | | 0,00 | -63,44 | 63,44 | ?% |
| 98 Conversion rate adjustment | | REGIE | 0,00 | | | | | 0,00 | -63,44 | 63,44 | ?% |
| | | REGIE | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |
| | | COGEST | | | | | | | | | |
| | | TOTAL | ? | | | 458.428,73 | 2.153.078,47 | 405.260,91 | 3.016.704,69 | 7.983.295,31 | 27% |

