



Rapport final

Programme de désenclavement dans la
province du Kasai – Oriental

PRODEKOR – RDC 1217311



Table des matières

Table des matières	2
Acronymes	4
Fiche d'intervention.....	6
Appréciation Générale.....	7
PARTIE 1 : Résultats atteints et enseignements tirés	8
1 Appréciation de la stratégie d'intervention	8
1.1 Contexte	8
1.1.1. Contexte général	8
1.1.2 Contexte institutionnel.....	9
1.1.3. Contexte de gestion : modalités d'exécution.....	10
1.1.4. Contexte HARMO	10
1.2 Changements significatifs dans la stratégie d'intervention	11
1.2.1 Méthodes d'exécution des travaux	11
1.2.2 Cession des routes aux provinces.....	12
1.2.3 Gestion des bacs.....	12
1.2.4 Professionnalisation des COORDICLER	13
1.2.5. Nouvelle approche de réhabilitation et entretien des routes	14
1.2.6. Dispositif des ECT	14
2. Résultats atteints.....	15
2.1 Matrice de monitoring.....	15
2.2 Analyse des résultats.....	18
2.2.1 Dans quelle mesure l'intervention contribuera-t-elle à l'impact (impact potentiel) ? ..	18
2.2.2 Dans quelle mesure l'outcome a-t-il été atteint ? Expliquez.....	19
2.2.3 Dans quelle mesure des outputs ont-ils été atteints ? Expliquez	20
2.2.4 Dans quelle mesure des outputs ont-ils contribué à l'atteinte de l'outcome ?.....	27
2.2.5 Appréciez les principaux facteurs d'influence. Quels ont été les enjeux majeurs rencontrés ? Comment l'intervention les a-t-elle pris en compte ?.....	29
2.2.6 Appréciez les résultats inattendus, tant positifs que négatifs	31
2.2.7 Appréciez l'intégration des thèmes transversaux dans la stratégie d'intervention	32
2.2.8 Dans quelle mesure le M&E, les activités de backstopping et/ou les audits ont-ils contribué à l'atteinte des résultats ? Comment les recommandations ont-elles été prises en considération ?	35
3. Durabilité	36

3.1.	Quelle est la viabilité économique et financière des résultats de l'intervention ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?	36
3.2.	Quel est le degré d'appropriation de l'intervention par les groupes cibles et perdurera-t-elle au terme de l'assistance externe ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ? 37	
3.3.	Quels ont été le niveau d'appui politique fourni et le degré d'interaction entre l'intervention et le niveau politique ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?	39
3.4.	Dans quelle mesure l'intervention a-t-elle positivement contribué à la capacité institutionnelle et de gestion ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?	41
4.	Enseignements	43
4.1.	Enseignements tirés	43
4.2.	Recommandations	45
PARTIE 2 : Synthèse du monitoring (opérationnel)		46
1.	Suivi des décisions prises par la SMCL.....	46
2.	Dépenses	56
3.	Taux de décaissement de l'intervention.....	58
4.	Personnel de l'intervention	59
5.	Marchés publics.....	62
6.	Accords d'exécution et conventions de subsides	79
6.1	Accords d'exécution	79
6.2	Conventions de subsides	84
7.	Équipements	86
8.	Cadre logique original tiré du DTF :.....	109
9.	Matrice de monitoring complète	112
10.	Outils et produits.....	114
10.1.	Etudes Baseline / publications (scientifiques)	114
10.2	Matériel audiovisuel.....	115
10.2.1	Campagne médias	115
10.2.2	Théâtres populaires.....	116
10.2.3	Sensibilisation des écoles	116
10.2.4	Productions films / vidéos	117
10.2.5	Relations presse	118
10.2.6	Outils de visibilité	118
10.3	Rapport de capitalisation	118
10.4	Approche	118

Acronymes

AT	Administrateurs de Territoires
ATI (N)	Assistant Technique International (National)
BAD	Banque Africaine de Développement
BMC	Brigade Mobile de Contrôle
CDA	Centre d'application
CLER	Comité Local d'Entretien Routier
COORDICLER	Coordination des CLER
CPR	Comité Provincial Routier
CT	Cellule Technique
CPR	Commission Provinciale Routière
CTB	Coopération Technique Belge
CVD	Comités Villageois de Développement
DPEDD	Division Provinciale de l'Environnement et Développement Durable
DTF	Dossier Technique et Financier du projet/programme
DVDA	Direction des Voies de Desserte Agricole
ECT	Expert en Coopération Technique
EDUKOR	Programme d'éducation dans la province du Kasai - Oriental
EIES	Etude d'impact environnemental
ENABEL	Agence belge de développement
ETD	Entités Territoriales Décentralisées
FEC	Fédération des Entreprises du Congo
FED	Fonds Européen de Développement
FONER	Fonds National d'Entretien Routier
HIMO	Haute Intensité de Main d'Œuvre
ITAV	Institut Technique Agricole et Vétérinaire
INCC	Industrial Commercial Construct and Consulting
INERA	Institut National d'Etude et de la Recherche Agronomique
IPDR	Inspection Provinciale du Développement Rural

ISGTK	Ecole secondaire générale et technique de la Kanshi
ITDR	Inspection Territoriale du Développement Rural
M&E	Monitoring et évaluation
MP	Marché Public
MDR	Ministère de développement rural
MITP	Ministère des travaux publics
MTVC	Ministère de transport et voies de communication
ONG	Organisation Non Gouvernementale
OVIDA	Office des Voies de Desserte Agricole
PADIR	Projet d'Appui au Développement des Infrastructures Rurales
PGES	Plan de gestion environnemental
PME	Petite et Moyenne Entreprise
PRODAKOR	Programme de Développement Agricole du Kasai Oriental
PRODEKOR	Programme de Désenclavement du Kasai Oriental
PTF	Partenaires Techniques et Financiers
RAF	Responsable Administratif et financier
RAFI	Responsable Administratif et financier international
RDC	République Démocratique du Congo
SIG	Système d'Information Géographique
SMCL	Structure Mixte de Concertation Locale
TRANSCOM	Service Provincial de Transport et des voies de communication
USAID	United States Agency International Development

Fiche d'intervention

Nom d'intervention	Programme de Désenclavement dans la Province du Kasai – Oriental
Code d'intervention	RDC 1217311
Localisation	Provinces du Kasai – oriental et de Lomami
Budget	20.000.000 €
Institution partenaire	Ministère Provincial en charge du Développement Rural, Ministère Provincial en charge des Infrastructures et Travaux Publics
Date de démarrage de l'intervention/Ouverture du comité de pilotage	Septembre 2013
Date de fin de la convention spécifique	02 juillet 2020
Groupes cibles	Les populations des provinces du Kasai – Oriental et de Lomami, les Commissions Provinciales Routières, les Services techniques des Gouvernements et les partenaires de la Société Civile
Impact	Evacuation aisée de la production agricole des exploitants familiaux, dans les provinces du Kasai – Oriental et de Lomami vers les centres de consommation.
Outcome	Mettre à la disposition des utilisateurs un réseau multimodal prioritaire, durable et praticable en toute saison grâce à la réhabilitation et aux mécanismes d'entretien.
Outputs	R1. La maîtrise d'ouvrage au niveau provincial est renforcée
	R2. Un réseau multimodal de transport, répondant aux priorités provinciales de développement, est réhabilité.
	R3. Un réseau multimodal de transport est entretenu à travers des structures locales
	R4. Les bonnes pratiques de l'utilisation du réseau sont appliquées.
Budget total d'intervention	20.000.000
Période couverte par le rapport	2013 – 2020

Appréciation Générale

Appréciation générale de l'intervention

Le Programme de désenclavement dans la province du Kasai – Oriental a été une réponse à des besoins réels des populations. Pertinent, il a conforté les provinces du Kasai – Oriental et de Lomami dans leurs efforts de développement liés au secteur des infrastructures de base. Ce n'est donc pas par hasard qu'il a bénéficié du soutien des autorités politico – administratives de ces deux provinces.

Pour sa mise en œuvre, Le PRODEKOR a adopté une démarche participative avec une large implication de toutes les parties prenantes, et une approche « du bas vers le haut », holistique et multisectorielle qui a permis un changement de paradigme de l'aide du Royaume de la Belgique (engagement et complémentarité) et une consolidation de la vision du Programme (responsabilité mutuelle dans le respect du partenariat).

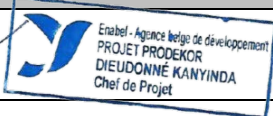
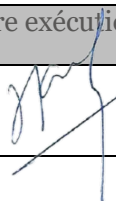
S'agissant des résultats de développement, l'impact du Programme est appréciable compte tenu des éléments quantitatifs constatés tel que la relance de l'économie locale, l'augmentation du trafic et la diminution du temps de parcours. Tant du point de vue infrastructurel que d'appui institutionnel, d'importants résultats ont été obtenus dont les principaux sont (i) le renforcement de la capacité de la maîtrise d'ouvrage provinciale, (ii) le désenclavement de plusieurs bassins de production agricole par l'amélioration du niveau de service de certains tronçons routiers et la réhabilitation des bacs, (iii) la multimodalité de transport par les travaux d'aménagement de la rivière Lubi qui a permis la connexion de la province du Kasai – Oriental à la ville de Kinshasa via les rivières Sankuru, Kasai et le fleuve Congo et (iv) l'amélioration de la gouvernance en ce qui concerne la gestion des bacs.

Ces résultats auraient pu encore être renforcés si la suspension des décaissements par la partie belge, due au non-respect des engagements financiers pris par le Gouvernement Congolais n'était intervenue.

Appréciation générale : satisfaisant

Fonctionnaire exécution nationale¹ : Dieudonné KANYINDA

Signature :



¹ Nom et signature

1 Appréciation de la stratégie d'intervention

1.1 Contexte

1.1.1. Contexte général

Le contexte général de la mise en œuvre du PRODEKOR fut caractérisé par une incertitude sur le maintien de la stabilité politique et sociale. L'insécurité liée au phénomène Kamwina Nsapu a rendu inaccessibles pendant un temps relativement long (mars à décembre 2017), les axes routiers, les ponts et les bacs retenus dans les territoires de Luilu, Kamiji, Kabeya Kamuanga et Miabi, ce qui a occasionné le retard pour leur réhabilitation et / construction des ouvrages concernés. L'année 2018 a été marquée par plusieurs tractations politiques doublées de doutes sur un aboutissement apaisé du processus électoral. Le point culminant de ce processus a été, heureusement, la tenue en décembre 2018 des élections Présidentielle, Législatives nationales et Provinciales.

A l'instar d'autres parties de la RDC, les infrastructures de transport dans les provinces du Kasai – Oriental et Lomami (principalement les routes) sont en très mauvais état, ce qui a entraîné l'effondrement de l'ensemble du réseau multimodal, en créant des maillons manquants dans le système des transports (route, fleuve, lac, chemin de fer). Plusieurs raisons sont à la base de cet état dont :

- Le manque de ressources financières et humaines, qui empêche l'autorité politique de la province de jouer pleinement son rôle de Maître d'ouvrage des routes ;
- Manque de bonne gouvernance dans la gestion des moyens pour la réhabilitation et l'entretien du réseau de transport par les entités compétentes ;
- La faible présence d'organisations professionnelles dans la Province pour exécuter les travaux d'entretien ;
- La réglementation routière non appliquée ou pas respectée ;
- La discontinuité dans le financement de l'entretien par le FONER ;
- L'état inachevé du processus de décentralisation, etc.

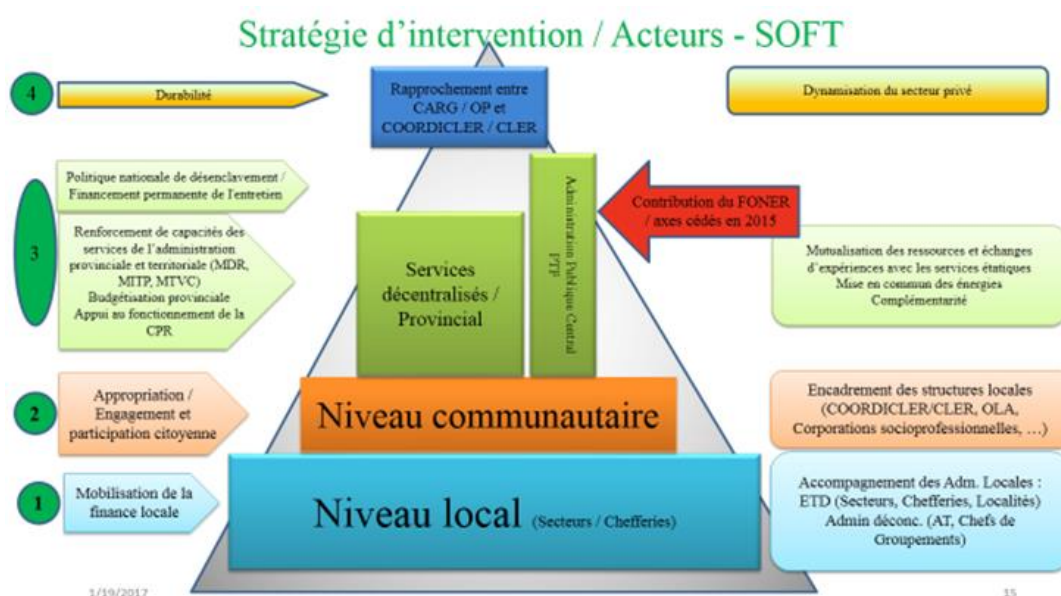
Cette situation constitue une contrainte majeure sur la relance de l'économie, la reprise des exportations, la redynamisation de la production agricole, la sécurité alimentaire et la circulation des personnes, des biens et des services. En conséquence, la production agricole a considérablement diminué et l'évacuation des produits agricoles rendue difficile, sinon impossible. Ce qui a entraîné

une augmentation des importations des produits agricoles de base (riz, maïs, sucre, poissons et autres) avec des coûts élevés souvent inaccessibles à des populations pauvres.

C'est pour remédier à cette situation qui accentue la pauvreté dans les deux provinces précitées que le PRODEKOR qui fait suite aux programmes de désenclavement précédents de la coopération belgo-congolaise PREPICO 1, 2 et 3 formulés respectivement en 2007, 2008 et 2009 et exécutés entre autres au Kasai Oriental (ancienne configuration), a été conçu principalement pour le désenclavement des bassins de production agricole où les activités sont en cours de redynamisation avec l'appui du PRODAKOR.

1.1.2 Contexte institutionnel

La pyramide institutionnelle a fonctionné au rythme des effets du démembrement des Provinces en RDC. En effet, le découpage des provinces a conduit à l'augmentation des interlocuteurs à tous les niveaux, avec une diminution de la qualité des agents due à l'impréparation dans la mise en œuvre de cette réforme territoriale. Pour certains services déconcentrés non encore officiellement démembrés (Office de route, OVDA,...), les agents responsabilisés travaillent sans numéros matricules et parfois sans portefeuille bien défini, ce qui impacte la qualité de leurs services et le niveau de leur engagement. Toutefois, l'accompagnement stratégique du Programme a permis une certaine appropriation et le renforcement des capacités des parties prenantes, ce qui débouche sur une meilleure compréhension des responsabilités des parties, laquelle constitue une issue certaine vers une pérennisation des acquis du PRODEKOR à travers une dynamique locale agissante. En effet, le Programme s'est investi dans l'appui aux services étatiques décentralisés et déconcentrés, ce qui a contribué à la fourniture d'un service public de meilleure qualité. Il est important de poursuivre ces appuis en maintenant le dialogue au niveau national.



1.1.3. Contexte de gestion : modalités d'exécution

Le Programme a été géré en régie, mode qui s'est révélé transparent et efficace. La Coordination du Programme, basée à Mbuji – Mayi, est composée d'une équipe technique et administrative. Le Responsable du Programme est chargé de la gestion technique et administrative et était appuyé au niveau technique par les six ingénieurs routiers et un ingénieur chargé des bacs et embarcadères. L'équipe administrative et financière étaient composée du RAFI, du RAF, du comptable et d'une secrétaire comme ressources humaines partagée avec les autres programmes.

Au plan opérationnel, les mesures de plafonnement ou de restriction budgétaires prises par la Belgique, fixant les limites des dépenses à effectuer pour les années 2017 et 2018, ont ralenti l'exécution des activités du Programme. La période allant de septembre à décembre 2018 n'ont pas connu l'entretien de routes, ce qui a eu une incidence négative sur l'état des routes. Certains marchés publics ont vu leurs attributions reportées, créant ainsi un retard dans l'exécution du Programme. La somme de 1.500.000 € relative aux activités suspendues (nouvelles réhabilitations) n'a pas été consommée, ce qui, dans une certaine mesure, n'a pas permis au PRODEKOR de réaliser toutes les activités initialement prévues.

1.1.4. Contexte HARMO

a) Harmonisation

Une des composantes de la stratégie sectorielle dans le cadre de la réhabilitation des infrastructures de base est la « *Promotion des approches et méthode de Haute Intensité de Main d'Oeuvre (HIMO) et la vulgarisation de ces dernières auprès des administrations dans le cadre notamment de l'exécution des travaux de reconstruction et des projets sectoriels* » (DSCR).

Sur cet aspect, le Programme est en harmonie avec la politique du Gouvernement congolais et les autres projets de coopération multilatérale (Banque Mondiale, BAD, Union Européenne, USAID,...) intervenant dans le secteur des infrastructures de base. Dans le projet de connexion de la ville Mbuji – Mayi à Kinshasa par la rivière Lubi, il y a eu une complémentarité entre le PRODEKOR / Enabel et le PADIR/BAD. En effet, le premier s'est occupé de la réhabilitation des routes Matshia - Port Ndomba et Tshibombo – Bena Mbuyi – Mbuji – Mayi et l'aménagement de la rivière Lubi, et le second a construit le quai d'accostage et un entrepôt au port Ndomba.

b) Alignement

Conformément à la Déclaration de Paris, le Programme s'est aligné, comme signalé ci-haut, au niveau sectoriel, sur les grands axes de la stratégie du Gouvernement de la RDC retenue pour la réhabilitation des routes rurales. Par contre, en suivant le système de gestion (comptable et financière) et de procédures de passation de marchés publics belges et FED, le Programme ne s'est pas aligné sur le système de gestion des finances publiques de la RDC.

c) Gestion axée sur les résultats de développement

La programmation du PRODEKOR est basée sur les résultats définis par le Gouvernement congolais en matière de réduction de la pauvreté par la stimulation de l'économie agricole dans les provinces du Kasai - Oriental et de Lomami. A travers les SMCL, Enabel / PRODEKOR était en accord avec la RDC sur toutes les étapes de la gestion du Programme : formulation, exécution, suivi, évaluation, et prise des décisions.

d) Responsabilité mutuelle

Des réunions de la SMCL ont été tenues régulièrement. Au cours de celles-ci, le Programme présentait les états d'avancement des activités et des dépenses budgétaires ainsi que les contraintes et / ou problèmes rencontrés. Les PV des réunions (8 au total depuis le début du Programme) indiquent que tous les engagements pris lors de ces réunions, ont été discutés ensemble par les deux parties. A la suite de chaque SMCL, un plan d'action était élaboré et a permis la prise en compte des recommandations formulées.

e) Appropriation

Le Programme s'intègre parfaitement aux politiques nationales et provinciales en matière de désenclavement. Les missions conjointes et les formations se sont organisées avec les agents des maîtres d'œuvre publics concernés. Aussi, l'implication des bénéficiaires à l'exécution et au suivi des travaux renforce l'appropriation. Cependant, celle-ci a encore du chemin à faire, car le partenaire habilité à prendre le relais du Programme manifeste encore des besoins d'appui institutionnel et technique qui le maintient dans une situation de dépendance du financement extérieur. Cette situation s'est aggravée par le découpage territorial de l'ancienne province du Kasai Oriental intervenu au cours de l'année 2015 . En effet, avec le démembrement opéré, le nombre d'interlocuteurs a augmenté à tous les niveaux, ce qui a entraîné une diminution de la qualité des agents. Cependant, le Programme s'est investi pour une amélioration de l'appropriation suite au renforcement de la dynamique communautaire, aux appuis portés aux CVD, aux CLER, ...

1.2 Changements significatifs dans la stratégie d'intervention

1.2.1 Méthodes d'exécution des travaux

Pour rappel, la méthode HIMO est la plus appropriée pour les travaux de réhabilitation et d'entretien des routes rurales compte tenu de multiples avantages qu'elle présente dans les milieux ruraux confrontés à un sous-emploi saisonnier et une très faible monétarisation des activités. Elle est préférée, mais ne constitue pas la panacée car il existe toujours sur le réseau, des tronçons routiers des travaux plus lourds qui nécessitent l'intervention des engins notamment le gravillonnage. Pour ce genre des travaux, le DTF du Programme a recommandé la location des engins de l'Office des Enabel, Agence belge de développement

Routes, ce que le Programme a fait. Mais, la première expérience s'est avérée non concluante (indisponibilité de certains engins, pannes répétitives, retard des travaux, ...).

Face à cette situation et au regard de l'ampleur et de la pertinence des travaux lourds à exécuter, le Programme a levé l'option de se doter d'une petite brigade mobile constituée d'un camion benne, de deux tractopelles, de 3 compacteurs de 8 tonnes et de 6 compacteurs d'une tonne, ce qui n'était pas initialement prévu. Les résultats obtenus en utilisant ces engins ont conforté le PRODEKOR dans cette réorientation stratégique sur le traitement de certains points chauds.

1.2.2 Cession des routes aux provinces

A la fin de précédents programmes de désenclavement de la coopération belgo - congolaise, les routes réhabilitées étaient retrocédées tacitement aux provinces concernées. En vue de souligner la responsabilisation de la Partie congolaise en ce qui concerne l'entretien des routes et lui conférer un caractère officiel, Enabel / PRODEKOR a initié la convention de transfert pour le financement de l'entretien des axes routiers entre lui et les gouvernements Provinciaux.

Ainsi, les routes réhabilitées par le Programme ont été cédées aux Provinces en vertu du protocole d'accord de transfert signé avec ces dernières, avec engagement de poursuivre le financement de l'entretien desdites routes au travers des Comités Locaux d'Entretien des Routes (CLER) et leurs Coordinations (COORDICLER) respectives qui ont bénéficié de l'appui d'Enabel, pour le maintien des axes cédés en état de praticabilité en toute saison.

1.2.3 Gestion des bacs

Au début de l'intervention, le PRODEKOR a réalisé un diagnostic sur les bacs qui a révélé une gestion non - équitable et contraire à l'intérêt général de la population. En 2017, il a engagé une démarche de concertation et de mutualisation avec tous les acteurs (étatiques, paraétatiques, coutumiers, Société Civile, ...). Cette démarche a abouti à l'instauration de la nouvelle approche de gestion des bacs. Elle a, contrairement à l'ancien système, le mérite de garantir la transparence de l'utilisation des fonds recoltés sur les bacs, leur meilleur fonctionnement et la durabilité des investissements. A l'initiative de PRODEKOR, les protocoles d'accord de gestion de tous les bacs comme guide à la bonne gouvernance a été signés avec toutes les parties prenantes.



Nouveau système de gestion :

- Transparence ;
- Gestion axée sur les résultats ;
- Traçabilité ;
- Droits des usagers ou utilisateurs ;
- Qualité des services ;
- Non – exemption et équité des clients ;
- Pérennisation des acquis.



1.2.4 Professionnalisation des COORDICLER

Les évaluations finales antérieures des projets “pistes et bacs” ont montré que le système d’entretien à travers les Comités Locaux d’Entretien Routier (CLER) mérite une continuation de la part de la coopération belgo – congolaise. Les résultats sont souvent satisfaisants, mais après analyse de la situation générale des COORDICLER, il s’est avéré qu’un accompagnement intensifié au niveau de la comptabilité et de l’administration et au niveau technique demeure absolument nécessaire. Pour plus d’efficacité, le PRODEKOR a carrément décidé de s’engager pour la professionnalisation des COORDICLER (statuts, comptes bancaires,), ce qui est un enjeu de taille pour la durabilité des investissements. Il était donc indispensable de les appuyer en matériels, en formation et leur assurer un encadrement. Tout ceci dans le but d’une appropriation et d’une bonne gestion des infrastructures. L’approche consistant à impliquer les populations locales à travers les COORDICLER est très pertinente, surtout qu’il n’y a pas en RDC d’autres structures spécialisées dans l’entretien des routes.

1.2.5. Nouvelle approche de réhabilitation et entretien des routes

Les constats et observations issus de la capitalisation des expériences de précédents projets de réhabilitation et d'entretien des routes par Enabel, ont poussé le PRODEKOR à développer et à harmoniser avec les autres programmes de désenclavement d'Enabel, une nouvelle approche de réhabilitation et entretien des axes routiers. Celle - ci se fonde sur un aménagement progressif , un transfert graduel des actions d'entretien au partenaire, une contribution croissante des administrations provinciales à l'entretien des infrastructures rurales et une bonne gouvernance de l'utilisation des axes routiers ainsi réhabilités.

1.2.6. Dispositif des ECT

A l'instar des autres programmes, le dispositif d'ECT infrastructures institué en cours d'exécution du PRODEKOR a contribué à l'atteinte des résultats par :

- l'appui et le renforcement de la coordination sectorielle et intersectorielle (Infrastructures) ;
- le renforcement de la maîtrise d'ouvrage provinciale ;
- l'appui à la mise en œuvre de l'intervention.

2. Résultats atteints

2.1 Matrice de monitoring

Résultats / Indicateurs	Valeur de la baseline	Cible finale	Valeur finale obtenue	Unité de mesure	Commentaires	
IMPACT : Evacuation aisée de la production agricole des exploitants familiaux, dans les provinces du Kasai – Oriental et de Lomami vers les centres de consommation.					Les résultats atteints ont eu un impact susceptible d'influencer l'évacuation des produits agricoles dans les provinces du Kasai – Oriental et de Lomami.	
Augmentation du trafic	-	60	58	%	Les chiffres mentionnés tiennent compte des données enregistrées sur les véhicules, motos et vélos.	
Réduction du temps de trajet	-	60	60	%	La réduction du temps de transport est très significative en ce qui concerne les engins motorisés, ce qui n'est pas le cas pour les vélos par exemple.	
Augmentation des tailles des marchés	-		-	-	Lire l'analyse au point 2.2.1	
OUTCOME : Mettre à la disposition des utilisateurs un réseau multimodal prioritaire, durable et praticable en toute saison grâce à la réhabilitation et aux mécanismes d'entretien.						
	Véhicule	56	90	135	Nombre	Le nombre de vélos et motos n'ont pas beaucoup évolué par rapport aux valeurs cibles. Ceci

Evolution du trafic sur les routes réhabilitées et entretenues	Motos	717	1.147	912		s'explique par le fait que ces engins ne sont pas très exigeants en ce qui concerne l'état de la route comparativement aux véhicules.
	Vélo	6.147	9.835	6.597		
Vitesse moyenne des véhicules sur les routes réhabilitées		-	40	60	Km/h	
Nombre de bassins de production agricole désenclavés		0	15	11	Nombre de bassin de production	L'interdiction par la partie belge de procéder aux nouvelles réhabilitations de routes n'a pas permis d'atteindre le désenclavement de 15 bassins de production comme prévu.
OUTPUT 1 : La maîtrise d'ouvrage au niveau provincial est renforcée						
La Commission Provinciale routière (CPR) est opérationnelle		CPR non opérationnelle	Cellule technique CPR opérationnelle	Cellule technique CPR opérationnelle	Cellule technique CPR opérationnelle	
Nombre de structures locales (CLER) accompagnées		0	69	60	Nombre de structure	
OUTPUT 2 : Un réseau multimodal de transport, répondant aux priorités provinciales de développement, est réhabilité.						
Routes réhabilitées		0	900	570	Km	
Aménagement voie d'eau pour la navigation		0	134	105	Km	
Nombre des bacs réhabilités et construits		0	7	6	Nombre de bacs	

Superficie de reboisement	0	60	154	Hectare	
OUTPUT 3 : Un réseau multimodal de transport est entretenu à travers des structures locales					
Linéaires (Km) des routes entretenues par les CLER (Comité local d'entretien routier)	982	6.000	6.014	Km	
Intégration des femmes dans la gestion et la mise en œuvre des travaux d'entretien des routes de desserte agricole	7	15	23	%	
OUTPUT 4 : Les bonnes pratiques de l'utilisation du réseau sont appliquées					
Nombre de bacs réhabilités et construits ayant intégré le nouveau système de gestion.	0	100	87 %		

2.2 Analyse des résultats

2.2.1 Dans quelle mesure l'intervention contribuera-t-elle à l'impact² (impact potentiel) ?

L'impact mesure si les bénéfices reçus par les destinataires ciblés ont eu un effet plus large sur les bénéficiaires directs et indirects. L'analyse devrait, dans la mesure du possible, être tant qualitative que quantitative et devrait porter sur l'ensemble de deux provinces (Kasaï – Oriental et Lomami). Le Programme n'est qu'un facteur parmi tant d'autres susceptibles de contribuer à l'impact. Néanmoins, l'on note une augmentation significative du trafic de l'ordre de 58 % sur tous les axes routiers réhabilités et entretenus par le Programme. En outre, l'amélioration de l'état de la chaussée a entraîné l'augmentation de la vitesse et par conséquent la diminution du temps de parcours évaluée à 60%. Par ailleurs, il est constaté par exemple la création des marchés sur les sites d'exploitation des bacs Kasansa et Kazadi Musoko (de part et d'autre de la rivière), et l'augmentation de tailles des marchés de Lukalaba et de Ngambwa sur l'axe routier Lukalaba – Ngandajika.

Pour rappel, L'objectif de développement poursuivi par le Programme était d'assurer l'évacuation aisée de la production agricole des exploitants familiaux, dans les 2 provinces précitées vers les centres de consommation.

En fin du Programme, les actions du PRODEKOR ont impacté au total 892 villages soit un peu plus de 2.531.000 personnes. Les travaux de réhabilitation ont permis de désenclaver 11 bassins de production agricole et d'améliorer la mobilité des personnes et des biens dans 9 territoires : un réseau de routes réhabilitées et praticables est disponible améliorant ainsi l'évacuation des productions agricoles et l'accessibilité des services publics aux populations rurales. L'appui au renforcement des capacités a permis de créer une structure d'aide à la décision du Gouvernorat provincial à même d'assurer la programmation de l'entretien routier et de façon plus générale la maîtrise d'œuvre des travaux : la Commission Provinciale des routes (CPR). Celle-ci a actualisé et numérisé la cartographie du réseau routier de la province du Kasaï - Oriental, avec plusieurs options de cartes à thèmes.

Par ailleurs, on observe une appropriation du mécanisme de l'entretien des routes par les bénéficiaires à travers les CLER et les COORDICLER. Cette capacité à réhabiliter et

² Terminologie : Impact = Objectif général ; Outcome = Objectif spécifique ; Outputs = Résultats attendus
Enabel, Agence belge de développement
28/06/2020

à entretenir des routes peut aider, si l'expérience réussie du PRODEKOR est pérennisée, à l'émergence d'une industrie locale du secteur du génie civil.

Déjà, les actions du Programme ont permis de renforcer les capacités de 80 entreprises du secteur privé. En effet, en plus de la création de 17 340 emplois, les actions d'appuis structurels ont permis la professionnalisation de 7 COORDICLER qui évoluent vers des PME.

Un autre changement important apporté par le PRODEKOR est la mise en place, de façon concertée, des protocoles de gestion des bacs qui permettent d'utiliser en toute transparence les recettes des bacs, et par conséquent de garantir les investissements consentis.

Il est clair que l'impact du PRODEKOR sur la pauvreté et le développement économique et social est réel. Signalons en outre que le désenclavement obtenu a permis aux autres acteurs du développement (PTF) actifs dans l'aire d'intervention du PRODEKOR de mettre plus aisément leurs activités en œuvre grâce au bon état des routes.

2.2.2 Dans quelle mesure l'outcome a-t-il été atteint ? Expliquez

Des progrès considérables ont été réalisés pour l'atteinte de l'objectif spécifique du Programme. Les résultats obtenus ont permis d'améliorer le niveau de service sur les axes routiers retenus dont certains sont connectés aux six bacs réhabilités. En effet, les activités de construction et d'entretien des pistes ont effectivement conduit à la mise à disposition des utilisateurs d'un réseau de transport praticable en toute saison. Les populations rurales autrefois isolées (enclavées) sont désormais reliées aux grands centres de consommation par les routes et les bacs réhabilités, permettant ainsi les échanges commerciaux qui étaient quasiment impossibles avant l'intervention du Programme. A la faveur des travaux de réhabilitation et d'entretien des infrastructures, onze bassins de production appuyés par PRODAKOR sont désenclavés. L'objectif était d'atteindre 15, mais la suspension de la réhabilitation des axes routiers suite à la décision de la partie belge ne pouvait plus le permettre. C'est ainsi que quelques bassins de production de Miabi, Kabeya Kamunanga et Kamiji ne sont pas désenclavés. En ce qui concerne la qualité ou l'état du réseau, on observe une vitesse moyenne de 60 km / h, supérieur à 40 km / h qui est le standard national pour les routes rurales, et par conséquent une diminution considérable du temps de parcours. En outre, les travaux d'aménagement réalisés sur la rivière Lubi ont permis d'y améliorer les conditions de navigation, du Port Ndomba jusqu'à son embouchure à Lusambo. Il est désormais

possible d'aller par voie d'eau de Ndomba à Lusambo en moins de 6 heures, alors qu'il faut plusieurs jours quand on y va par la route qui est actuellement très dégradée.

Les actions d'appui structurel ont permis un rapprochement et une implication effective des services étatiques et des organisations pour consolider la vision du Programme et renforcer les changements amorcés durant les 6 années d'implémentation. Ce renforcement du partenariat avec les services étatiques a permis aux agents des différentes structures concernées d'assumer leurs responsabilités ; ce qui a facilité relativement l'adhésion et l'appropriation des activités du Programme, constituant ainsi le fondement de l'efficacité du PRODEKOR.



Rivière Lubi, avant et après travaux d'aménagement

2.2.3 Dans quelle mesure des outputs ont-ils été atteints ? Expliquez

Output 1 : La maîtrise d'ouvrage au niveau provincial est renforcée			
Indicateurs	Valeur de base	Valeur en fin Programme	Cible finale
CPR opérationnelle	CPR non fonctionnelle	Fonctionnement de la Cellule Technique	Fonctionnement de la Cellule Technique
Nombre de structures locales accompagnées par l'IPDR (CLER)	34	60	69

Le PRODEKOR a mené les actions de sensibilisation et de concertation qui ont permis un dialogue entre les différentes autorités locales sur leurs responsabilités en rapport avec la maîtrise d'ouvrage. Cela a eu pour effet une compréhension progressive des enjeux de la pérennité des infrastructures routières par ces autorités locales à travers les maîtres d'œuvres publics (OVDA et Office des Routes) impliqués dans la mise en œuvre du Programme.

La mise en place de la Commission Provinciale Routière (CPR) et le renforcement des capacités des membres de son Secrétariat technique ont permis de mettre à la disposition de l'Exécutif provincial, un instrument d'aide à la décision opérationnelle et un appui à la maîtrise d'ouvrage. Il convient cependant de renforcer les capacités de cette structure en matière de gestion de réseau et des projets routiers pour faire d'elle le Maître d'ouvrage délégué de la Province. Les actions de plaidoyer menées par le PRODEKOR ont abouti à l'adoption totale de la CPR par les autorités de tutelle. Ce n'est donc pas par hasard qu'elles ont inscrit les dépenses de la CPR au budget de la Province, ce qui traduit clairement leur volonté d'utiliser cet outil pour le renforcement de la maîtrise d'ouvrage. Mais le budget voté pour la CPR peine encore à être exécuté, ce qui est d'ailleurs le cas pour d'autres services de la Province. Afin de maintenir le réseau routier réhabilité en état de praticabilité, le PRODEKOR a appuyé 60 structures locales d'entretien / CLER à travers la OVDA et l'IPDR, services étatiques qui ont assuré leur encadrement technique.

Output 2 : Un réseau multimodal de transport, répondant aux priorités provinciales de développement, est réhabilité.			
Indicateurs	Valeur de base	Valeur fin programme	Cible finale
Km de route réhabilités	0	570	900
Nombre de bacs réhabilités et construits	-	6	7
Km de voie d'eau aménagés	-	105	134
Nombre de bassins de production désenclavés	-	11	15
Superficie de reboisement	-	154	150

Il convient d'abord de rappeler que la mesure de la partie belge interdisant les nouvelles réhabilitations n'a pas permis d'atteindre les valeurs cibles d'une bonne partie des indicateurs retenus pour l'output 2. Néanmoins, les résultats obtenus sont jugés satisfaisants. Le PRODEKOR compte un linéaire total de 570 km de routes réhabilités, repartis dans les territoires de Tshilenge, Ngandajika, Luilu, Kabeya Kamuanga, Lupatapata et Miabi.

Appliquant l'approche intégrée, le Programme a aussi réhabilité / construit 11 ponts (180 mètres linéaires) et 6 bacs situés sur les routes réhabilitées. Ceci a permis de renforcer le maillage du réseau construit et d'améliorer par conséquent les conditions

de mobilité et d'accessibilité dans l'aire d'intervention du Programme. L'ensemble de travaux exécutés / ouvrages construits forme un réseau fonctionnel permettant une bonne fluidité du trafic et des échanges commerciaux entre les campagnes et les grands centres de consommation.



Avant



Bac Kazadi Musoko

Après



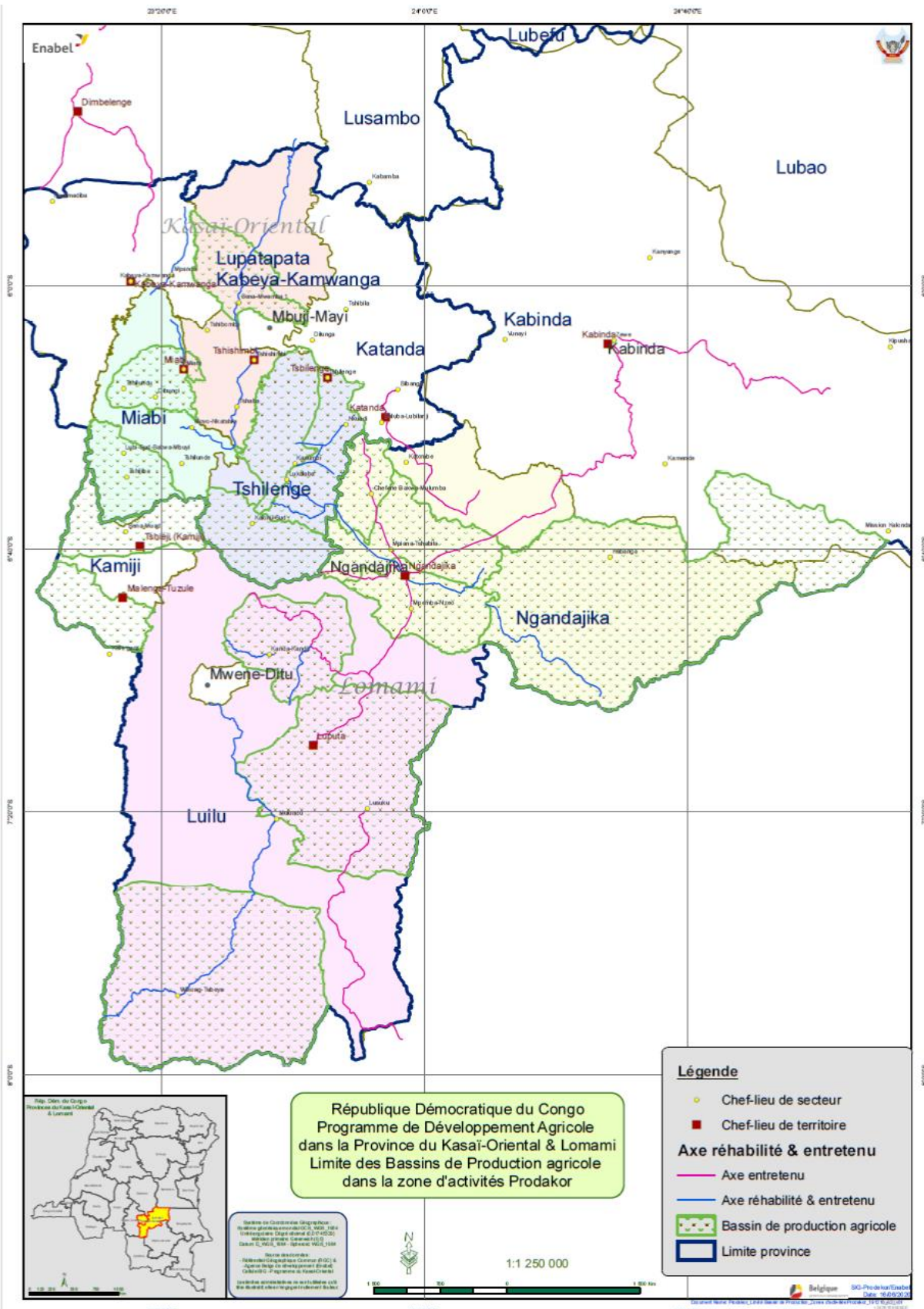
Inauguration bac Kalelu



Bac Tshilemba (Kaponji), construction neuve

En ce qui concerne la multimodalité, le PRODEKOR a assuré l'exécution des travaux d'aménagement de 105 Km de voie d'eau sur la rivière Lubi, ce qui a permis de connecter Mbuji – Mayi à Lusambo.

Tenant compte du « Climat », le Programme a axé ses actions sur la résilience face aux changements climatiques. Au regard de ce défi planétaire, la contribution a porté sur des mesures d'atténuation destinées à augmenter les puits-carbone. Les appuis aux services étatiques et aux communautés ont permis le reboisement de 154 ha de forêt.



28/06/2020



Avant Pont Wibiayi PK 23+600 / Axe Muene Ditu – Mulundu après



Yabuyi Mukand PK 58+950 / Axe Mulundu – Winkong – Kanintshin, avant et après



Pont PLH PK 0+000 / Axe Pont PLH – Bakwa Tshimuna – Bifurcation SACIM, avant et après

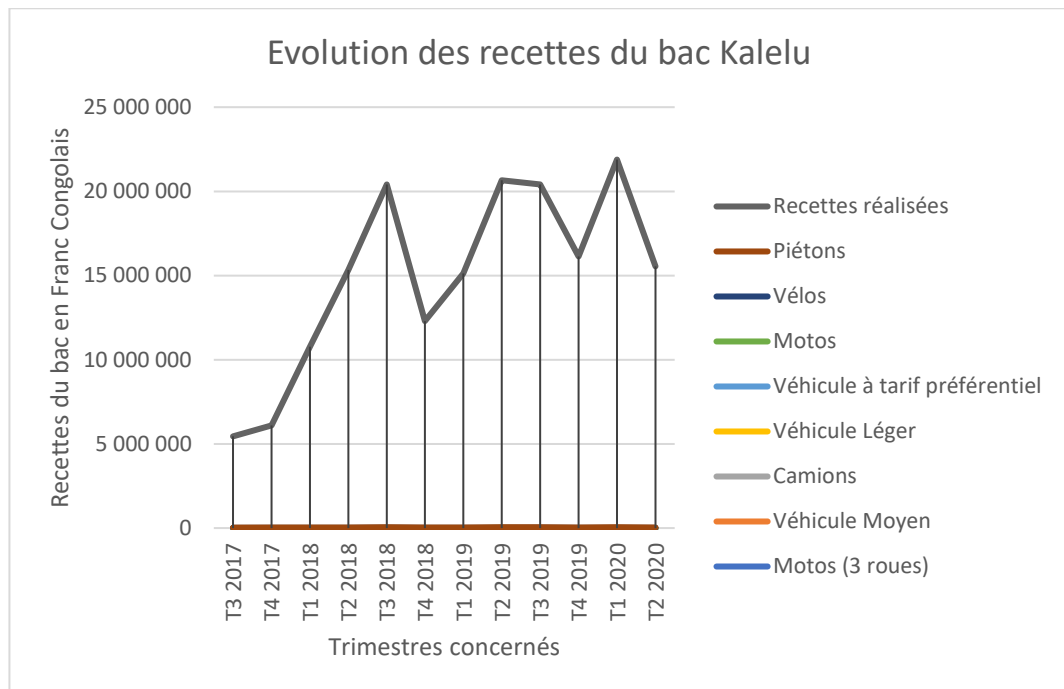
Output 3 : un réseau multimodal de transport est entretenu à travers des structures locales			
Indicateurs	Valeur de base	Valeur fin programme	Cible finale
Linéaire (Km) de route entretenu par les CLER	0	5.735 (Cumulé)	6.500 (Cumulé)
Nombre de cantonniers initiés aux travaux d'entretien.	-	946	-
Nombre de COORDICLER professionnalisés	0	7	7
Intégration des femmes dans la gestion et mise en œuvre des travaux d'entretien des routes de desserte agricole (%)	-	23	30

En fin programme, le PRODEKOR a entretenu au total un linéaire de 5.735 Km (valeur cumulée pour les 6 ans). L'appui financier à travers les Conventions de subsides et plusieurs autres actions ont été menés pour accompagner au total 7 COORDICLER vers une professionnalisation et initier 946 cantonniers aux travaux d'entretien. En ce qui concerne le genre, le Programme s'est focalisé sur l'intégration de la prise en compte des droits des femmes, pour la réduction des inégalités. Les actions menées ont permis d'atteindre 23 % de représentativité des femmes dans les instances de décision des structures d'entretien des routes.

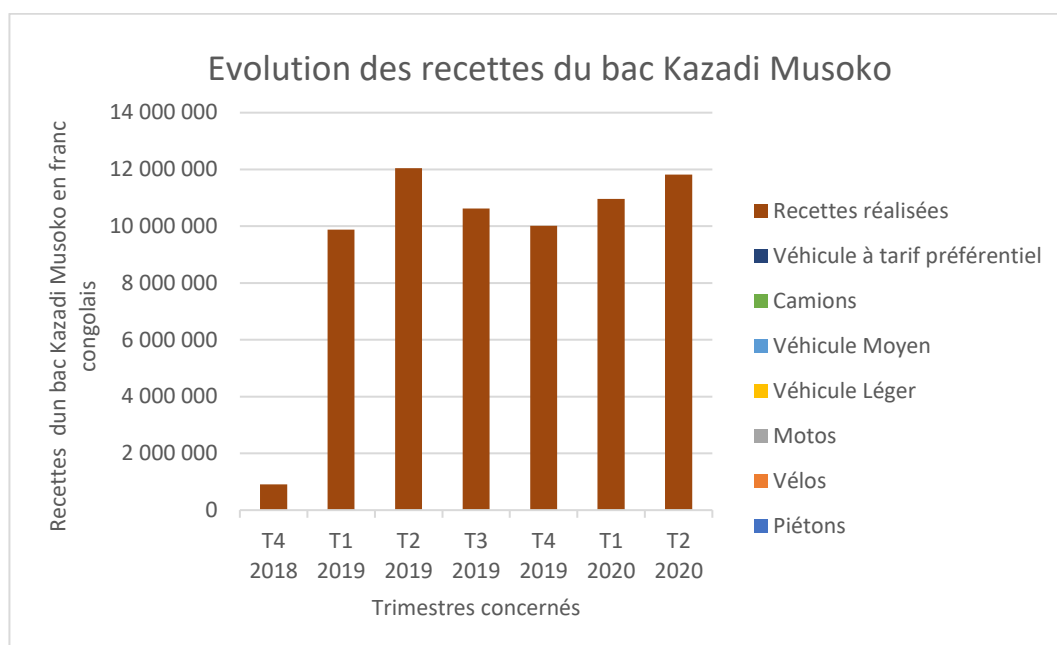
Output 4 : Les bonnes pratiques de l'utilisation du réseau sont appliquées			
Indicateurs	Valeur de base	Valeur fin Programme	Cible finale
% de bacs réhabilités / construits ayant intégré le nouveau système de gestion	-	100 %	100 %
Nombre de personnes directement touchées par les activités de sensibilisation sur les bonnes pratiques d'utilisation du réseau	-	1.700.000	2.000.000
Nombre de barrières de pluie implantées sur les routes réhabilitées et entretenues	-	67	60

Sur base du diagnostic des bacs, le Programme a initié le nouveau système de gestion exécuté à travers un comité mixte de gestion où tous les acteurs concernés sont impliqués (étatiques, paraétatiques, coutumiers ainsi que la Société Civile). Cette approche de gestion a l'avantage de garantir une meilleure utilisation des recettes des

bacs et par conséquent les investissements consentis par le Bailleur (durabilité). Tous les 6 bacs réhabilités / construits par le Programme ont intégré le nouveau système de gestion.



Avec ce changement de paradigme, les recettes ont comparativement à l'ancien système, connu un accroissement considérable permettant désormais de couvrir le renouvellement du bac pour pérenniser le service qu'il assure à la population. Les statistiques font état d'un seuil de mobilisation permettant de faire face aux charges réelles et de garder un solde important à affecter, selon les besoins exprimés, vérifiés, et approuvés par le comité mixte de gestion, seul organe compétent en matière de décaissement des fonds.



La problématique de la pérennisation des routes, piste, bacs, .est un des multiples défis auxquels le PRODEKOR s’est engagé à faire face. Ainsi, la sensibilisation des usagers sur les bonnes pratiques d’utilisation du réseau a été faite à travers les différents médias sur l’ensemble des axes routiers réhabilités et entretenus par le Programme. Cette sensibilisation qui vise la protection du patrimoine routier a concerné notamment le respect de 67 barrières de pluie implantées par le PRODEKOR sur les différents axes routiers.

2.2.4 Dans quelle mesure des outputs ont-ils contribué à l'atteinte de l'outcome ?

Concernant les activités «soft» du Programme en rapport avec les Résultats 1 et 4, les actions de renforcement institutionnel et d’appui structurel avec la démarche du « faire-faire » par les services étatiques au niveau des Provinces et des Territoires ont contribué à la meilleure gestion du réseau routier. Les actions menées ont permis de restaurer la légitimité des pouvoirs publics à travers les différents services appuyés notamment la CPR, les ETD, la Police, IPDR, ITDR et d’amener ceux – ci à jouer réellement leurs rôles régaliens en rapport avec la maîtrise d’ouvrage.

Par ailleurs, la sensibilisation menée sur les bonnes pratiques d’utilisation du réseau a atteint une frange considérable de la population et produit les résultats qui concourent à la protection des routes réhabilitées et entretenues par le Programme. On observe par exemple une forte adhésion des populations aux barrières de pluie érigées pour empêcher la circulation du trafic sous la pluie et au nouveau mode de gestion des bacs.

S'agissant des résultats 2 et 3 concernant la réhabilitation et l'entretien, les changements positifs sont aussi observés. Les travaux exécutés sur 570 Km ont amené à un bon niveau du trafic sur les axes retenus grâce à l'entretien assuré. La réhabilitation des routes n'ayant pas de sens sans intégrer celle des ouvrages d'art qui s'y trouvent, le Programme a aussi construit ou remis en état 11 ponts (180 mètres linéaires) et 6 bacs. L'ensemble d'ouvrages réhabilités ont eu l'effet de rétablir la liaison entre villages et centres de négoce restés longtemps coupés (isolés), ce qui a renforcé et élargi le maillage du réseau construit par le PRODEKOR en assurant sa fonctionnalité par la suppression des culs - de - sac.



Axe Lukalaba – Ngandajika avant réhabilitation, avant les travaux



Axe Lukalaba – Ngandajika pendant et après réhabilitation, pendant et après les travaux

2.2.5 Appréciez les principaux facteurs d'influence. Quels ont été les enjeux majeurs rencontrés ? Comment l'intervention les a-t-elle pris en compte³ ?

- Deux mesures prises par la Partie Belge ont fortement impacté la mise en œuvre du Programme, à savoir (i) la décision de suspension par la partie Belge des nouvelles réhabilitations suite au fait que la Partie Congolaise n'honore pas ses engagements concernant l'entretien des ouvrages construits ou réhabilités dans le cadre de la coopération entre les deux pays et (ii) les mesures de restriction budgétaire fixant les limites des dépenses à effectuer pour les années 2017, 2018 et 2019. Ces mesures ont perturbé et ralenti l'exécution des activités du Programme, et n'ont pas, par conséquent, permis à ce dernier d'atteindre les résultats dans la durée initiale, d'où la demande de prolongation (acceptée) du PRODEKOR.
- Depuis son démarrage, le programme PRODEKOR a été ancré institutionnellement au sein du Ministère Provincial en charge du Développement Rural. Cet ancrage a été perturbé à partir d'octobre 2015 suite au découpage territorial de la province du Kasai Oriental en 3 entités politico administratives, à savoir le Kasai Oriental, la Lomami et le Sankuru. Le transfert de ressources de l'Etat vers les Provinces n'a cependant pas suivi celui des compétences, ce qui explique la faiblesse de l'expertise constatée au sein des administrations provinciales et locales. Le fonctionnement des nouvelles entités reste faible dans l'accomplissement de leur mission auprès des populations. Malgré ces facteurs limitants, le Programme a joué le rôle de facilitation et a mis en œuvre une démarche méthodologique pour s'adapter à l'évolution du contexte avec l'implication des services décentralisés.
- Réduction budgétaire de 1,5 million d'euros correspondant aux nouvelles réhabilitations n'a pas permis de réaliser toutes les activités prévues, d'où l'adaptation et la priorisation des activités de grande envergure menant vers l'atteinte des résultats, notamment le désenclavement de plus importants bassins de production appuyés par PRODAKOR.
- Le PRODEKOR a appuyé la Commission provinciale routière pour son opérationnalisation dans la province du Kasai – Oriental (ancienne

³ Ne mentionnez que les éléments non compris dans le point 1.1 (Contexte), le cas échéant.

configuration), mais suite au démembrement intervenu en 2015, il s'est avéré nécessaire pour la province de Lomami d'avoir aussi sa CPR alors que le budget du Programme ne le permettait pas. Face à cette difficulté, le Programme a proposé à la Province de Lomami de créer juste un Point Focal / CPR sous l'encadrement technique de la CPR Kasai – Oriental.

- La Communication a constitué un des piliers majeurs du PRODEKOR. Elle a été intégrée en son sein pour améliorer la participation des bénéficiaires à tous les niveaux des activités menées afin d'arriver à une appropriation des acquis du Programme par la base, dans l'esprit d'un développement participatif.
- Les travaux de construction / réhabilitation des bacs nécessitaient de disposer de suffisamment des entreprises locales spécialisées dans la construction navale, ce qui n'est pas le cas pour les provinces du Kasai – Oriental et de Lomami. Le Programme a donc opté, en collaboration avec le Service des Marchés Publics, de faire des appels d'offres ouverts à toutes les entreprises (à l'échelle nationale), afin de d'identifier les firmes aptes à exécuter les travaux de réhabilitation et de construction des bacs prévus par le Programme.
- Pour raisons d'efficacité, le Programme a opté pour un suivi de proximité des travaux (réhabilitation et entretien). En dehors des ingénieurs venus du précédent programme de désenclavement, le PRODEKOR a recruté d'autres ingénieurs de façon à disposer d'un Ingénieur affecté dans chaque territoire où il est intervenu. C'est ainsi que PRODEKOR a pu suivre correctement l'exécution de tous les travaux dans chaque territoire concerné.
- La contribution du partenaire congolais de 3 millions d'euros, au minimum, n'a jamais été libérée par FONER, en dépit des actions menées par les membres de la SMCL. Les responsables du FONER contactés par l'équipe d'évaluation finale (ETR) à Kinshasa ont dit n'avoir pas été impliqués dans la réalisation du PRODEKOR pour savoir cette obligation de financer l'entretien du réseau réhabilité au Kasai Oriental par Enabel.
- A travers les différents accords, le PRODEKOR a appuyés les services étatiques : IPDR (9 ITDR, 18 SERVICOM, ...SNIR), DVDA, TRANSCOM, CPR, ...) dans l'exécution des missions relevant de leurs attributions et

responsabilités qui leur sont assignées par la loi. Ce qui leur a permis d'être présents sur terrain et de jouer convenablement leurs rôles respectifs.

2.2.6 Appréciez les résultats inattendus, tant positifs que négatifs

1) Résultats inattendus positifs

- Il s'est créé 4 marchés sur les sites d'exploitation des bacs construits / réhabilités par le programme. En effet, la remise en état de différents bacs a permis l'augmentation du trafic sur les axes routiers concernés, ce qui a occasionné la création spontanée de 4 petits marchés sur les sites d'exploitation des bacs.
- L'exploitation transparente et améliorée des ressources des bacs permettent de financer l'entretien des tronçons routiers situés de part et d'autre des deux rives, afin de les maintenir dans un état minimum de praticabilité.
- La redynamisation de l'administration, la prise de conscience et la responsabilisation des uns et des autres et un regain du goût au travail. L'appui du PRODEKOR a redonné aux agents avec qui il a collaboré, une certaine énergie et une volonté d'être au service des populations et de jouer le rôle régalien pour lequel ils reconnaissent être d'une certaine utilité au service des populations.
- L'amélioration de la capacité de la société civile à promouvoir et à exercer ses droits, à jouer son rôle de contrepoids pour un dialogue inclusif avec tous les partenaires.

2) Résultats inattendus négatifs

- L'ouverture des routes par la réhabilitation et leur maintien en état de praticabilité (l'entretien) a conduit à l'augmentation du trafic, et contre toute attente, occasionné la tracasserie policière et administrative et l'installation des postes de péage.
- La dégradation accélérée des axes empruntés par des véhicules de grand tonnage en provenance du Katanga qui préféraient passer par les routes réhabilitées par le PRODEKOR, en meilleur état.

- Sur l'axe routier Tshibombo – Bakamba, le désenclavement a, dans une certaine mesure, facilité l'accès des commerçants à la forêt (le déboisement), surtout que le besoin de la population en énergie est de plus en plus croissant.

2.2.7 Appréciez l'intégration des thèmes transversaux dans la stratégie d'intervention

2.2.7.1 Environnement

L'Environnement a constitué un pilier stratégique dans le processus de mise en œuvre des activités du PRODEKOR. Il s'est dégagé deux enjeux environnementaux majeurs pour le Programme qui sont (i) l'amélioration de l'intégration environnementale des infrastructures routières à réhabiliter et entretenues et ce, sous différents aspects dont le milieu biologique et le milieu physique, et (ii) l'appui des services étatiques spécialisés dans l'accompagnement des structures locales et dans la mise en œuvre des activités environnementales.

Face à l'enjeu relatif au climat, des actions visant à renforcer la résilience face aux effets néfastes du changement climatique ont été conduites. Le bois constituant la source principale d'énergie pour la majorité des populations locales, ces actions ont surtout visé le renforcement des stocks de carbone forestier par le reboisement.

Pour rappel, la stratégie du Programme reposait sur l'implication des populations locales qui sont les premiers acteurs avec la philosophie de « Faire faire » et le repositionnement des services étatiques dans leur rôle d'encadrement sur terrain. Ainsi, l'appui du PRODEKOR aux services étatiques et communautés organisées à travers les CVD, CLER et COORDICLER a permis de réaliser 154 ha de reboisement le long des routes réhabilitées et entretenues. Ces actions ont certainement renforcé la cohésion sociale et réduit la pression anthropique sur les ressources naturelles.

Par ailleurs, en exécution des mesures d'atténuation correspondant aux risques identifiés à travers l'Etude d'impact environnemental et social du Programme, PRODEKOR a, par l'entremise de la Division provinciale de l'environnement, initié l'implantation des champs de vétiver le long des axes routiers menacés par des ravins, afin d'y faciliter les activités de lutte antiérosive.



Reboisement à Ntunta / Lomami



Reboisement à Tshinanu / Kasai – Oriental

2.2.7.2 Genre

Tout au long de son implémentation, le PRODEKOR a réfléchi constamment aux alternatives d'accroissement des opportunités d'intégration des femmes dans la mise en œuvre afin de réduire les déséquilibres en rapport avec leur participation de la femme.

Il a ainsi joué le rôle d'appui conseil en matière d'égalité de sexe et soutenu l'empowerment des femmes par leur positionnement et leur participation dans les structures organisationnelles notamment des CLER /COORDICLER.

Dans cette optique, le Programme a :

- Inclus l'aspect genre dans les différentes formations et sensibilisations ;
- Veillé à favoriser la participation des femmes à la prise de décision relative à la priorisation des pistes à réhabiliter, ce qui est parfaitement compatible avec l'approche participative ;
- Veillé à maximaliser la présence de femmes dans les comités de gestion des CLER et autres structures (par exemple en soutenant des quotas pour les postes permanents tels que la présidence, la trésorerie, la comptabilité, ...) ;
- Veillé à atteindre les femmes avec l'information relative au recrutement de la main d'œuvre jusque dans les ménages ;
- Demandé la diversification des postes de travail que peuvent occuper les femmes.

Les actions menées par le Programme ont porté sur les causes structurelles de l'exclusion afin de permettre aux femmes de faire valoir leurs droits et de participer de manière "forte" à la démocratie locale. Elles ont permis d'atteindre en moyenne une progression de 23 % de la représentativité de femmes dans les instances de décision. Si l'on ne considère que la participation des femmes au sein des COORDICLER, ce taux est de 30%, soit 7 femmes sur les 21 responsables COORDICLER appuyées par le Programme.

En vue de l'autonomisation des femmes, le Programme a appuyé le processus d'alphabétisation des femmes rurales suite à une formation en andragogie. Cette activité a permis la formation de 41 agents de la Division Provinciale des affaires sociales (formation en alphabétisation) et 500 femmes dans les territoires de Ngandajika, Luilu, Kamiji et Lupatapata ont été alphabétisées.

Par ailleurs, dans l'optique de la consolidation et du développement des résultats sur le leadership de la femme rurale, le PRODEKOR en collaboration avec le PRODAKOR, a mis sur pied, le Fonds d'Appui aux Initiatives des Femmes (FAIF), lequel est un dispositif technique et financier d'accompagnement des organisations locales qui travaillent à la promotion des droits des femmes.

Ce dispositif poursuit les objectifs ci – après :

- Favoriser le leadership féminin dans les domaines de l'agriculture, du développement rural et des infrastructures routières ;
- Renforcer la place et le rôle des femmes dans les institutions publiques ;
- Renforcer le pouvoir d'influence sur l'évolution des relations hommes/femmes dans la vie familiale, sociale et professionnelle.

Dans le cadre de ce dispositif, 7 structures des territoires de Ngandajika et Tshilenge ont bénéficié, dans sa phase expérimentale, de l'appui financier du Programme pour l'exécution des micro – projets visant le renforcement du leadership de la femme et son pouvoir économique.



Femmes exprimant le besoin d'être alphabétisées



Alphabétisation des femmes

2.2.7.3 VIH / SIDA

Le Programme a appuyé la formation des 156 pairs éducateurs qui travaillent avec les infirmiers des territoires dans la sensibilisation des communautés sous la supervision des responsables des zones de santé.

2.2.8 Dans quelle mesure le M&E, les activités de backstopping et/ou les audits ont-ils contribué à l'atteinte des résultats ? Comment les recommandations ont-elles été prises en considération ?

Considérée comme une boussole, la matrice de suivi et évaluation a énormément contribué à l'atteinte des résultats du Programme. Les informations sur les indicateurs nous ont permis, non seulement de mesurer les effets du programme sur les bénéficiaires, mais elles nous ont aussi aidé à l'apprentissage et à la prise des décisions afin de réorienter les interventions dans la bonne direction. Les cibles annuelles fixées dans la matrice de suivi-évaluation ont stimulé notre motivation pour les atteindre. Sans ces cibles, nous risquions de passer à côté des objectifs. De plus, les analyses régulières faites en équipe à partir des données progressivement recueillies nous ont permis à la fois de tirer des leçons mais aussi de remettre en cause certains résultats et méthodes.

Des backstoppings est née au PRODEKOR l'idée de repenser la stratégie de réhabilitation et d'entretien des routes. En effet, les missions d'appui et de concertation entre experts infrastructures du Siège et ceux du Programme ont débouché sur la révision de la manière de réhabiliter et d'entretenir les routes. Un document reprenant une proposition de nouvelle stratégie de réhabilitation et d'entretien des routes a été transmis aux autres programmes de désenclavement, a été discuté et adopté. Appliquée pour l'ensemble du linéaire réhabilité et entretenu par le PRODEKOR, cette nouvelle stratégie a visé principalement :

- La réduction du coût de l'entretien des routes, tout en augmentant la durée de leur utilisation ;
- L'utilisation, de façon efficiente, des ressources financières, en investissant sur ce qui est rigoureusement nécessaire ;
- D'assurer une praticabilité des routes en toutes saisons
- De mitiger au maximum l'impact sur l'environnement.

Les audits ont aussi contribué à l'atteinte des résultats dans la mesure où les recommandations formulées ont permis d'améliorer le respect des procédures et de garantir la contractualisation avec les tiers sans laquelle les résultats ne pouvaient pas être atteints.

3. Durabilité

3.1. Quelle est la viabilité économique et financière des résultats de l'intervention ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?

Les pistes rurales réhabilitées par le Programme, entretenues, en bon état et les moyens de transport adéquats permettent aux populations d'avoir accès plus facilement aux services socio-économiques, notamment les centres de santé, les écoles, les marchés, l'Administration. Ceci a un impact significatif sur l'amélioration des conditions de vie des bénéficiaires. Pour illustrer ces avantages, on peut citer les cas des maladies, des accouchements difficiles des femmes qui conduisent à des décès, faute d'accéder à un centre de santé à cause de l'impraticabilité des routes ou par manque de moyen adéquat de transport. On observe également que des écoles sont précocement abandonnées par les enseignants à cause de l'isolement des villages pendant certaines périodes de l'année.

La réhabilitation et l'entretien des routes ont exercé un impact considérable sur les activités économiques quoique celles-ci soient difficilement quantifiables en termes monétaires. En outre, le Programme a appuyé financièrement les administrations et plusieurs organisations impliquées dans sa mise en œuvre. A cet effet, les accords de financement, les accords d'exécution, les conventions de subsides ont été signés avec elles. Le PRODEKOR a déversé en moyenne 90.000 € chaque mois entre 2014 et 2018 pour assurer les travaux d'entretien des routes à travers les CLER / COORDICLER moyennant ces conventions.

Quels sont les risques potentiels ?

Le climat, le sous – sol et le comportement des utilisateurs font qu'une route se dégrade très vite en l'absence de l'entretien. Assurer l'entretien suppose qu'on y affecte d'une manière permanente des ressources financières. Le plus grand risque est de voir les routes réhabilitées par le Programme revenir à la case de départ, c'est à dire à l'état d'impraticabilité faute de moyens financiers conséquents alloués à l'entretien des structures routières par les structures locales et gouvernementales.

Quelles sont les mesures prises ?

Enabel a entrepris les démarches avec les autres bailleurs actifs dans le secteur des routes afin d'amener le Gouvernement Congolais à respecter ses engagements en ce qui concerne l'entretien des routes (exécution par FONER). Il en est de même pour les 40% de recettes que le Gouvernement central doit rétrocéder aux Provinces pour l'exécution de leurs plans respectifs de développement notamment en ce qui concerne les infrastructures de base (pistes rurales).

En outre, les structures d'entretien qui ont été appuyées s'inscrivent dans la durabilité. Le Programme a engagé les COORDICLER sur la voie de la professionnalisation (les statuts juridiques, comptes bancaires, ...). Cette démarche vise leur mutation en PME afin de les rendre compétitives vis à vis du secteur privé et aptes à gagner les éventuels marchés d'entretien des routes. En effet, les COORDICLER sont désormais préparées à soumissionner auprès d'autres bailleurs ou même à exécuter les marchés de l'Etat.

Par ailleurs, il convient de mentionner ici l'expérience réussie de la mobilisation de ressources locales par l'approche des bacs qui a montré que si les recettes sont gérées de façon transparente et sécurisée, elles peuvent être une source alternative pour le financement de certaines routes d'intérêt local.

3.2. Quel est le degré d'appropriation de l'intervention par les groupes cibles et perdurera-t-elle au terme de l'assistance externe ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?

Malgré le manque des moyens suffisants pour assurer l'entretien des routes, il est constaté que très souvent les CLER / COORDICLER et les comités villageois sont pleinement conscients de l'intérêt des routes rurales. Un processus d'appropriation graduelle est perceptible, les populations se sentent de plus en plus responsables de « leur » route. Par ailleurs, il faut relever une appropriation progressive de l'entretien par la population à travers les CVD qui souvent désignent les cantonniers et les CLER qui assurent le suivi et la gestion des travaux sur terrain. Cette pratique constitue une bonne expérience qui mérite une capitalisation. Il convient de souligner ici que l'entretien des routes est un service public qui doit être financé par l'Etat.

Pour rappel, le partenaire institutionnel dans la mise en œuvre du Programme est le Ministère du Développement rural via la OVDA. A ce jour, Celui – ci présente encore d'importantes faiblesses institutionnelles et techniques qui le laissent dépendant des PTF. Les techniciens et même certains responsables au niveau de la Coordination

Enabel, Agence belge de développement
28/06/2020

provinciale dépendent énormément des partenaires qui assurent le paiement de leurs primes et les moyens logistiques de travail. Le même constat est fait pour les autres services du Développement rural qui ont collaboré avec le Programme.

Quels sont les risques potentiels ?

Les risques possibles que présente cette situation est la non – poursuite de l’entretien suite à l’insuffisance des moyens en général. A cela s’ajoutent la démotivation et le découragement des structures locales et tous ceux qui s’intéressent à l’entretien, si les pouvoirs publics ne jouent pas réellement leur rôle en rapport avec cette question.

Quelles sont les mesures prises ?

Du point de vue de l’organisation des structures d’entretien, le regroupement des CLER en COORDICLER par territoire a permis de donner à celles – ci plus de consistance et de les amener à devenir des structures plus professionnelles et viables, avec des compétences plus avancées dans l’entretien des routes. Ce qui réduit de manière considérable le risque de leur disparition, après la phase de financement et d’appui par les différents bailleurs.

En outre, la méthode HIMO utilisée pour la réhabilitation des routes permet d’une part de renforcer les capacités locales (bénéficiaires, PME et ONGD) pour la réalisation et l’entretien des pistes et d’autre part de favoriser une appropriation des aménagements par les bénéficiaires.

L’appropriation par la population de bonnes pratiques d’utilisation du réseau est un atout non négligeable dans la pérennisation des actions du Programme. A titre exemplatif, elle se traduit par l’adhésion aux barrières de pluie érigées pour empêcher la circulation du trafic sous la pluie et au nouveau mode de gestion des bacs, lequel génère des ressources pour le fonctionnement et l’entretien des bacs ainsi que les tronçons des routes qui drainent le trafic à ces bacs.

3.3. Quels ont été le niveau d'appui politique fourni et le degré d'interaction entre l'intervention et le niveau politique ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?

La Coordination Provinciale d'Enabel a développé et assuré un dialogue politique permanent avec les autorités politico - administratives de deux provinces sur toutes les questions liées à l'implémentation du Programme. Une cérémonie a été organisée par la Coordination provinciale d'Enabel pour présenter le programme aux autorités de la Province avant son démarrage effectif. Depuis, les deux Exécutifs Provinciaux et Enabel ont cheminé ensemble dans la mise en œuvre du PRODEKOR. Il convient ici de souligner l'excellente collaboration entre le Ministère du Développement rural (ancrage institutionnel du Programme) et PRODEKOR. En outre, toutes les fois qu'il y a eu changement à la tête des Provinces et / ou des ministères d'ancrage, la Coordination du Programme (Enabel) a pris soin d'approcher les nouvelles autorités pour leur expliquer les objectifs du Programme et donner l'état d'exécution de ce dernier.

Périodiquement, le Programme a organisé les missions de terrain à l'intention des ministres de tutelle, accompagnés de responsables de leurs services techniques pour visiter les réalisations du Programme. Ces visites ont permis auxdites autorités de se faire leur propre opinion sur les résultats du Programme et de faire part de leurs observations et remarques le cas échéant.

En outre, les réunions de Structure mixte de concertation dirigées par les ministres provinciaux du développement rural ont constitué un cadre d'échange par excellence entre les responsables du Programme et les gouvernements provinciaux de deux provinces. Plusieurs décisions et résolutions visant la bonne marche du Programme y ont été prises à l'issue des débats constructifs entre les deux parties.

Dans le cadre de cette collaboration et sur demande de deux gouvernements provinciaux, quelques travaux concernant la remise en état des routes et / ou ouvrages d'art en dehors du réseau PRODEKOR ont été exécutés avec l'appui de la logistique du Programme.

Quels sont les risques potentiels ?

Le grand risque ou défi auquel le Programme est confronté reste celui de la maintenance en état de praticabilité de routes réhabilitées, après leur cession à la partie provinciale. En effet, il est malheureusement constaté qu'après cession d'axes routiers à la responsabilité de la partie provinciale, l'entretien et maintenance de ces axes ne suivent pas, faisant que les infrastructures se dégradent au fil des trafics et d'intempéries (la saison pluvieuse couvre environ 9 mois de l'année dans les deux provinces). En outre, l'appui d'Enabel en réponse aux sollicitations des Provinces est parfois considéré comme un mode de fonctionnement normal. Le manque de moyens oblige les Provinces à se tourner vers les partenaires même pour des questions qui relèvent du rôle régalien de l'Etat.

Quelles sont les mesures prises ?

Le Programme a accompagné la communauté bénéficiaire, durant sa mise en œuvre, à développer des pratiques de bonne gouvernance des réseaux routiers remis en état de praticabilité, à travers une meilleure implication des autorités étatiques locales dans l'accomplissement de leurs responsabilités légales, en matière de protection du patrimoine routier. Il a favorisé, à cet effet, et la promotion d'une dynamique communautaire d'appropriation de l'entretien et maintenance des ouvrages. Les administrations des territoires ont été appuyées par le Programme dans le suivi de l'application de la législation et de la pratique du gouvernement en matière de la mobilité des biens et des personnes dans leurs entités. Les actions menées ont permis de renforcer les bénéficiaires afin de leur permettre d'assumer leurs responsabilités liées à la réglementation routière. Plusieurs activités ont été mises en œuvre notamment dans le cadre de l'appui apporté, à savoir, l'organisation des missions de contrôle de la réglementation routière au niveau local, l'animation des ateliers territoriaux sur le respect de la réglementation routière, l'institution de la cartographie des tracasseries routières et la production des données statistiques.

3.4. Dans quelle mesure l'intervention a-t-elle positivement contribué à la capacité institutionnelle et de gestion ? Quels sont les risques potentiels ? Quelles sont les mesures prises ?

Dans une perspective d'améliorer la durabilité et du renforcement des acteurs étatiques, en vue de fournir des services publics de qualité et de renforcer sa légitimité, le PRODEKOR a contribué à l'amélioration de la maîtrise d'ouvrage provinciale. Le renforcement structurel de l'IPDR, de la CPR, de la DPEDD, du SNIR, des ETD et des AT, ... a permis une mobilisation des services étatiques pour fournir un service de proximité, aux « détenteurs de droits » et pour remplir le contrat social envers les administrés avec reddition des comptes. Pour permettre aux entités administratives locales de mieux assurer leur mission, le Programme a organisé à leur intention, dans un processus de capacitation, des ateliers de formation sur tous les aspects nécessaires (techniques, administratifs, gestion). Ces dernières ont également bénéficié des équipements, des outils de gestion et de moyens de mobilité.

Particulièrement, la mise en place de la Commission Provinciale Routière (CPR) et le renforcement des capacités des membres de son Secrétariat technique ont permis de mettre à la disposition de l'Exécutif provincial, un instrument d'aide à la décision opérationnelle et un appui à la maîtrise d'ouvrage. L'accompagnement technique du PRODEKOR a également contribué au renforcement de la fonction technique et opérationnelle de la CPR (production cartographique, animation de la concertation des acteurs, ...). Le renforcement des capacités de cette structure en matière de gestion de réseau et des projets routiers l'a effectivement positionnée en tant que Maître d'ouvrage délégué de la Province du Kasai - Oriental.

Quels sont les risques potentiels ?

Le grand risque qu'il faut craindre demeure la baisse d'activités dans les administrations provinciales qui ont bénéficié de l'appui du PRODEKOR, consécutive à la démotivation ou à la fuite des fonctionnaires car mal payés et non (re)valorisés. Le manque de rémunération adéquate entraînerait aussi la non-concrétisation de services effectifs à rendre à la communauté. Il y a aussi le risque d'entretien insuffisant des équipements mis à disposition de ces administrations. Par ailleurs, l'opérationnalisation de la CPR a nécessité d'énormes moyens financiers de la part du Programme. Il est à craindre que cette structure dont l'importance n'est plus à démontrer devienne inopérante par manque de financement.

Quelles sont les mesures prises ?

La décentralisation constitue une opportunité pour harmoniser les appuis aux administrations de proximité. À cet effet, le plan de développement local constitue un cadre programmatique et concerté pour les administrations et les partenaires au développement. Le rôle de l'État congolais est décisif dans la consolidation des acquis du renforcement organisationnel par l'allocation effective des budgets de fonctionnement aux administrations et la gestion des ressources humaines.

4. Enseignements

4.1. Enseignements tirés

- ✓ Concernant le cofinancement du PRODEKOR, il a été difficile de mobiliser la contrepartie congolaise, alors que de fermes engagements étaient pris lors de la signature des accords de financement. Pour les prochaines interventions, il sera donc important d'organiser un atelier de lancement des projets / programmes pour partager les enjeux de l'action et s'assurer de la compréhension par chaque structure gouvernementale de son rôle dans l'exécution future de l'action à mener. Lors de cet atelier, les deux parties devront se convenir sur les modalités pratiques ou fixer l'échéancier de paiement / versement de la contribution du partenaire dans le compte du Programme. Il ne serait pas contre-productif d'obtenir de la partie congolaise le versement de sa contribution à l'issue de cet atelier.

- ✓ La CPR est la structure qui mérite d'être mise en place et appuyée pour garantir les capacités d'une maîtrise d'ouvrage en Province. Son appropriation par la Province est le premier pas dans la bonne direction vers l'amélioration de la maîtrise d'ouvrage de l'Exécutif provincial. Le renforcement des capacités de cette structure d'aide à la décision, en matière de gestion du réseau et des projets routiers permettra de faire d'elle le maître d'ouvrage délégué.

- ✓ La démarche méthodologique de réhabilitation et d'entretien des infrastructures rurales adoptée par le PRODEKOR et basée sur l'aménagement en fonction du niveau de service a permis une utilisation rationnelle des ressources. En effet, la nouvelle approche de réhabilitation et d'entretien suppose une utilisation rationnelle des fonds, compte tenu du fait que les travaux se limitent à l'optimum et prennent en compte les coûts nécessaires pour l'entretien (économie).

- ✓ L'expérience réussie de la mobilisation de ressources locales par l'approche des bacs a montré que si les recettes sont gérées de façon transparente et sécurisée, le nouveau système de gestion des bacs peut constituer une source alternative pour le financement de certaines routes d'intérêt local. En effet, l'avènement de la nouvelle approche de gestion a suscité l'application des nouveaux principes de gouvernance locale avec comme piliers fondateurs : la "transparence" et la "redevabilité". Il a également, par effets induits, permis des avancées significatives sur les bases d'une gestion classique et orthodoxe avec une traçabilité effective des fonds générés.

- ✓ Les travaux de réhabilitation exigeant des rechargements lourds ne pouvaient pas être réalisés efficacement sans engins de travaux publics (tractopelle, camion, compacteur,...), ce qui conforte le Programme dans sa stratégie de disposer d'une Brigade Mobile pour ce genre d'interventions.

- ✓ Le plafonnement et la restriction budgétaires ont impacté négativement la mise en œuvre du Programme, ils n'ont pas permis de réaliser totalement, et dans les délais initialement prévus, certaines activités si bien que 4 bassins de production agricole n'ont pas été désenclavés.

- ✓ Les actions innovantes d'appui structurel de l'Administration provinciale déconcentrée, des services étatiques locaux (AT, ETD) pour un service public de proximité et de bonne qualité, ont permis de réunir les partenaires de différents services, de réhabiliter la légitimité de l'autorité publique et de renforcer la stabilité sociale, laquelle constitue un déclencheur pour l'adhésion et l'appropriation, gage d'une bonne stratégie de sortie.

- ✓ En rapport avec le climat, les actions mises en place par le Programme ont renforcé la résilience des populations face aux changements climatiques. La réalisation des puits – carbone sur une superficie totale de 154 hectares, avec une gestion communautaire pour l'exploitation du bois a renforcé la cohésion sociale et réduit la pression anthropique sur les ressources naturelles.

4.2. Recommandations

Recommandations	Source	Public cible
Dès la signature de la Convention de financement du Programme, organiser un atelier de lancement au niveau provincial pour impliquer toutes les structures ciblées afin de faciliter la mise en œuvre.	4.1.2 / Enseignements tirés	Provinces et Gouvernement Central
Le Programme agricole seul ne crée pas nécessairement toutes les conditions nécessaires pour un développement dans ce domaine. Un appui complémentaire lié au désenclavement est donc nécessaire, quitte à trouver un compromis avec l'Etat congolais pour assurer l'entretien.	1.1.1 / Contexte général	COMPAR
Entreprendre des actions avec les autres bailleurs actifs dans le secteur des routes afin d'amener le Gouvernement Congolais à travers le FONER à respecter ses engagements en ce qui concerne l'entretien des routes.	1.1.2 / Contexte HARMO	Ambassade de Belgique, Enabel
Assurer le fonctionnement normal de la CPR par la mise en place d'un mécanisme viable et durable pour son financement	1.1.4 / Durabilité	Provinces
Considérer la professionnalisation des CLER/COORDICLER comme un enjeu de taille pour la durabilité des investissements (entretien routier)	1.2.4 Professionnalisation des COORDICLER	Enabel, Provinces
S'investir sérieusement dans la conscientisation de la Société civile, sur le rôle (important) qu'elle doit jouer dans la mise en œuvre des projets de développement.	2.2.6 / Résultats inattendus	Enabel
Soutenir et encourager la nouvelle approche de gestion des recettes bacs (participative et transparente) qui constitue une source alternative pour le financement de l'entretien certaines routes d'intérêt local.	1.2.3 / Gestion des bacs	Provinces, Société Civile
Disposer d'une Brigade Mobile légère pour l'exécution des travaux qui nécessitent l'utilisation des engins de travaux publics pour plus d'efficacité.	2.2.3 / Analyse des résultats	Enabel, Programmes similaires au PRODEKOR
Améliorer la coordination des interventions de différents PTF œuvrant dans le secteur routier par l'harmonisation des procédures afin de disposer d'une approche commune et concertée.	4.1.2 / Enseignements tirés	Provinces, CPR

PARTIE 2 : Synthèse du monitoring (opérationnel)

1. Suivi des décisions prises par la SMCL

SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Responsable	Deadline	Avancement	Statuts
Mai 2014	Reprise de l'entretien des pistes de PREPICO par la Province	Mai 2014	Désengagement graduel du PRODEKOR de l'entretien des pistes (plan de désengagement approuvé par le Partenaire)	PRODEKOR, RR, Province	Démarrage en Q1, 2015	Fait	Réalisé
			Plaidoyer de la Province auprès du FONER pour supporter les frais d'entretien	PRODEKOR, RR, Province	Q1 2015	Toujours en cours	
			Budgétisation par la Province des coûts de l'entretien	Province	Q2 2016	Fait	Réalisé
Mai 2014	Paiement des cantonniers par des structures crédibles *	Mai 2014	Sélection des structures religieuses	PRODEKOR	Q4 2015	Fait	Réalisé
			Elaboration des contrats de prestation de services pour le paiement des cantonniers				
Mai 2014	Transfert des travaux qui étaient prévus sur le bac de Kazadi-Musoko au bac de Mulundu (L'OR informe que le bac de Kazadi-Musoko est déjà acquis)	Aout 2014	Reconduire l'option de réhabiliter le bac de Kazadi Musoko.	PRODEKOR	Q1 & Q2, 2014	Bac réhabilité et mis en service	Réalisé
			Programmation de mission pour les études techniques de réhabilitation				

Mai 2014	Prise en compte dans le cadre du Programme d'Investissement Prioritaire de la réhabilitation (mécanisé) de l'axe Ngandajika - INERA	Aout 2014	Mission d'identification des travaux et études de réorganisation des CLER pour l'entretien de l'axe (une partie sera faite en HIMO) Etudes techniques de réhabilitation de l'axe	PRODEKOR, PROVINCE	Q3 2014	Fait	Réalisé
Mai 2014	Révision à la hausse du paiement des cantonniers	Aout 2014	Redimensionnement du nombre des cantonniers en fonction de la nature des travaux sur chaque axe Affectation et responsabilisation des cantonniers par segment de route	PRODEKOR	Q4 2014	Fait	Réalisé
Mai 2014	Révision et proposition de nouveaux statuts	Aout 2014	Appui à l'élaboration de nouveaux statuts	PRODEKOR, COORDICLER, ATD	Q4 2014	Fait	Réalisé
			Validation des nouveaux statuts par les COORDICLER / CLER avec la participation de la Province et des ATD	PRODEKOR, COORDICLER, ATD	Q3 2014	Fait	Réalisé
SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Mars 2015	Réaliser des missions conjointes avec les services de la Province	Mars 2015	Descentes faites conjointement sur proposition du PRODEKOR. Les Services de l'Administration sont libres de faire des missions sans une participation obligatoire d'Enabel	PRODEKOR, PROVINCE	Q1/2015	Fait	En application

Mars 2015	Reconstruction de la partie endommagée du Pont Kamutambayi	Mars 2015	Tentative de reconstruction	PRODEKOR	Q4/2016	Appliqué mais n'a pas abouti	
Mars 2015	Production d'un arrêté provincial pour la brigade de réglementation et proposition de programme des interventions avec les services spécialisés, dans le but de faire respecter la réglementation routière	Mars 2015	Pas d'action	PROVINCE	Q2/2015	Pas fait	Pas fait
Mars 2015	Réhabilitation du bac de Kazadi Musoko par le PRODEKOR, malgré la livraison sur site d'un bac à moteur	Mars 2015	Action retenue dans la Programmation des activités	PRODEKOR, PROVINCE	Q4/2017	Fait	Réalisé
Mars 2015	Réhabilitation du tronçon fluvial Lusambo/Port Ndomba	Mars 2015	Etudes d'exécution et activités préliminaires en cours	PRODEKOR	Q4 2016	Fait	Réalisé
SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Mai 2016	Réhabilitation du bac de Kazadi-Musoko	Mai 2016	Reconduire l'option de réhabiliter le bac de Kazadi Musoko.	PRODEKOR	Q2 2017	Fait	Réalisé
Mai 2016	Interruption de l'entretien durant la saison sèche (1er juin au 31 Aout)	Mai 2016	Arrêt des travaux de cantonnage durant cette période	PRODEKOR	Q3 2016	Appliquée	Réalisé
Mai 2016	Gravillonnage de l'axe Bena Kazadi / Ngandajika	Mai 2016	Recherche des engins pour exécuter les travaux	PRODEKOR	Q3-Q4 2016	Appliqué	Réalisé
Mai 2016	Traitement du borbier de Diambakabwela	Mai 2016	Convention de Sudsides à signer avec la Province de la Lomamai	PROVINCE	Q3-Q4 2016	Appliquée	Réalisé

Mai 2016	Mesures pour le respect de la réglementation routière	Mai 2016	Actions concrètes à prendre par les autorités provinciales	PROVINCE	Q3-Q4 2016	Pas fait	
Mai 2016	Remise des véhicules PREPICO cédés à la DVDA	Mai 2016	Mise en place d'une Commission mixte pour la vente des véhicules et les modalités d'utilisation des fonds par la DVDA	PRODEKOR + DVDA	Q3-Q4 2016	Appliquée	Réalisée
SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Décembre 2016	Dans sa stratégie de mobilisation des ressources financières, que la CPR sollicite la contribution des membres bénéficiaires de ses services dans le volet agriculture et désenclavement.	Décembre 2016	Discussions entre les membres de la CPR (Ministres Provinciaux) pour inclure les besoins dans les budgets des Provinces	Secrétaire Technique de la CPR	Q2 2017	Appliqué	Réalisée
Décembre 2016	Que les gouvernements provinciaux du Kasai Oriental et Lomami puissent clairement inscrire le gap de prise en charge de la CPR et des activités agricoles dans le budget de l'année 2017.	Décembre 2016	Discussions entre les membres de la CPR (Ministres Provinciaux) pour inclure les besoins dans les budgets des Provinces	Secrétaire Technique de la CPR	Q2 2017	Appliqué	Appliqué mais non exécuté
Décembre 2016	Que la CPR puisse engager dès à présent un travail de réflexion pour la pérennisation des activités d'entretien de routes appuyées par les PTF.	Décembre 2016	Concertations avec les parties prenantes	Secrétaire Technique de la CPR	Q2 2017	Fait	Nécessité de mener encore des actions

Décembre 2016	Que l'axe Bakwa Mulumba – Ngandajika soit effectivement gravillonné avec la contribution de la Province pour la mise à disposition des engins de génie civil.	Décembre 2016	Etudes réalisées	ATI PRODEKOR		Exécuté en partie	
Décembre 2016	Que la Province de la Lomami puisse créer sa commission provinciale routière (CPR).	Décembre 2016	Attendre la nomination des agents de différents Services	Min. des ITP de la Lomami		Création Point Focal CPR	En attente de la création CPR
Décembre 2016	Que les autorités politico administratives de proximité de deux provinces, appuyées par les autorités provinciales, puissent faire respecter la loi auprès de tous les usagers en termes de respect des charges et des barrières de pluie.	Décembre 2016	Pas encore d'action	Ministres Provinciaux des ITP	Immédiat / permanent	Fait en partie	

<p>Sur le plan opérationnel, que le PRODEKOR puisse étudier les marges financières qui se dégageront de manière à réaliser, dans la mesure du possible, quelques travaux supplémentaires dans la Province du Kasai Oriental, avec comme priorités : la traversée de Mbala wa Tshitolo dans le Nord de la ville de Mbuji Mayi ainsi que le pont sur la rivière Muya sur le tronçon Kalenda Kashila – Kasansa dans le bassin de Lukalaba (Territoire de Tshilenge) et sur le pont sur la rivière Muya dans le tronçon Dileji – Bakwa Nsumpi dans le bassin de Mukumbi (Territoire de Lupatapata).</p>	Décembre 2016	Pas possible suite à la décision du Ministre interdisant les nouvelles réhabilitations	ATI PRODEKOR	Q2 2017	Pas fait	
<p>Pour le désenclavement du Port Ndomba, la SMCL a décidé de privilégier la variante n° 2 et de penser aussi à réaliser la variante n° 3 au cas où il y aurait un reliquat de fonds.</p>	Décembre 2016	Etudes d'exécution en cours	ATI PRODEKOR	Suivant Programmation des activités	Fait	Réalisé

	Les membres de la SMCL ont validé de manière formelle la planification et les conventions des subsides proposées par l'équipe du PRODEKOR, notamment les conventions pour : la mise en service de la brigade mobile de contrôle, l'appui aux administrations locales, l'appui à la Division de l'environnement et développement durable et celle avec les COORDICLER.	Décembre 2016	Pas d'action	ATI PRODEKOR / Coordonnateur Provincial		Pas fait par manque de budget	
SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Juillet 2017	Accélérer les travaux de réhabilitation de la voie d'eau reliant Lusambo au Port Ndomba	Juillet 2017	Marché initié pour les travaux	Chef de Projet	Juillet 2017	En exécution	Fait
Juillet 2017	Mobiliser les engins nécessaires pour le gravillonnage des points chauds de la Province du Kasai-Oriental	Juillet 2017	La Province s'engage à mettre à disposition les engins nécessaires	Min Provincial des ITP	Juillet 2017	Pas fait.	
Juillet 2017	Mobiliser les engins nécessaires pour le gravillonnage de l'axe Tshikuyi / Ngandajika suite à la fin des travaux du borbier de Diambakabwela	Juillet 2017	La Province s'engage à mettre à disposition les engins nécessaires	Min Provincial des ITP	Août 2017	Pas d'action	

	Assurer le gravillonnage de l'axe routier Ngandajika – Luputa pour permettre la continuité du trafic ; ceci sera accompagnée par des mesures de l'autorité provinciale pour un respect de la réglementation routière	Juin-17	Coordination Provincial + Autorités Provinciales	Coordonnateur + ATI + Ministres + Gouverneurs	Septembre 2017	Pas fait, problème de gouvernance	
SMCL	Décisions	Période d'identif	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Novembre 2017	Prise en charge du financement du fonctionnement de la CPR par les Provinces	Décembre 2016	Inscriptions financières dans les budgets des Provinces	Gouvernement Provinciaux		Fait	Réalisé
Novembre 2017	Gravillonnage de l'axe Bakwa Mulumba-Ngandajika	Décembre 2016	Positionnement des engins du PRODEKOR, en attendant la mobilisation des engins de la Province	Gouvernement Provinciaux		Fait, indisponibilité engins Province	
Novembre 2017	Non-respect de la réglementation routière	Décembre 2016	Quelques mesures pour la réduction des tracasseries et pour le respect des barrières de pluie, mais pas encore d'actions concrètes pour le respect du tonnage	Gouvernement Provinciaux		Fait en partie	
Novembre 2017	Faire ressortir dans le bilan financier du PRODEKOR le montant correspondant aux travaux suspendus, suite à la décision ministérielle (1.445 million)	Décembre 2016	Déjà intégré	Enabel / PRODEKOR	SMCL juillet 2018		Réalisé

Novembre 2017	Prolongation de la durée de mise en œuvre du Programme d'une année	Décembre 2016	Déjà intégré				PV SMCL Validé
SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Juillet 2018	Poursuivre et améliorer la prise en charge des frais de missions et des primes mensuelles des agents de la CPR	Juillet 2018	En exécution	Gouvernement Provinciaux		Fait	Fait
Juillet 2018	Inscrire formellement le fonctionnement total de la CPR au Budget de deux Provinces	Juillet 2018	Les dépenses de CPR sont déjà inscrites au budget de la province	Gouvernement Provinciaux		Fait	Réalisé
Juillet 2018	Activer la signature de la convention de collaboration entre Enabel et la Province de Lomami quant à la répartition des charges respectives pour le gravillonnage de l'axe Bakwa Mulumba - Ngandanjika	Juillet 2018	CdS élaboré	Province de Lomami Enabel	SMCL novembre 2018	Pas d'engins disponibles à la Province	
Juillet 2018	Obtenir un budget additionnel de 270 000 Euros pour continuer le financement des activités	Juillet 2018	Accepté et intégré	Enabel	SMCL novembre 2018	Fait	Réalisé
Juillet 2018	Prendre en compte le coût d'achat du logiciel de gestion UBW (45 000 Euros)	Juillet 2018	Accepté et intégré	Enabel	Septembre 2018		Réalisé

SMCL	Décisions	Période d'identif.	Actions	Resp.	Deadline	Avancement	Statuts
Mai 2019	Validation du rapport des résultats 2018	Mai 2019				Fait	Réalisé
Mai 2019	Approbation de la planification des activités présentée par Enabel / PRODEKOR	Mai 2019	Exécution des activités planifiées	Enabel / PRODEKOR	Clôture effective du Programme	En exécution, normalement	Réalisé
Mai 2019	Approbation du plan de clôture présenté par Enabel / PRODEKOR	Mai 2019	Exécution du plan de clôture	Enabel / PRODEKOR	Clôture effective du Programme	Exécuté	Réalisé
Mai 2019	Validation de l'exécution et réaménagement budgétaire proposé par le RAFI.	Mai 2019	Exécution du budget réaménagé	Responsable PRODEKOR & RAFI	Clôture effective du Programme	En exécution, normalement	Réalisé

2. Dépenses

Budget Code	Libellé	Budget modifié SMCL 05/2019	PRODEKOR - DEPENSES/ANNEES									TOTAL Dépenses	Montant Suspendu	Solde fin projet	Taux d'exécution
			Réalisé 2013	Réalisé 2014	Réalisé 2015	Réalisé 2016	Réalisé 2017	Réalisé en 2018	Réalisées en 2019	Dépenses Réalisées Janv-Mai 2020	Dépenses Prévues Juin. 2020				
A		14 265 000	0	881 787	2 624 970	2 428 022	2 701 546	2 343 532	1 705 909	140 518	12 908	12 839 192	1 500 000	-74 191,83	101
A 01	La maîtrise d'ouvrage au niveau provincial est renforcée	430 000	0	30 301	71 442	142 057	137 847	17 936	30 261	0	0	429 845		154,82	100
01 01	Renforcement des capacités individuelles	100 000	0	6 833	15 648	24 696	24 573	5 065	25 067	0		101 883		-1 883,05	102
01 02	Renforcement des capacités matérielles	150 000	0	18 599	23 441	18 115	19 094	1 265	710	0		81 223		68 777,27	54
01 03	Appui au fonctionnement	130 000	0	0	15 087	53 476	85 799	11 469	570	0		166 401		-36 401,11	128
01 04	Ateliers de concertation	50 000	0	4 869	17 267	45 769	8 381	137	3 915	0		80 338		-30 338,29	161
A 02	Un réseau multimodal de transport, répondant aux priorités provinciales de développement, est réhabilité.	8 670 000	0	349 362	990 850	1 238 067	1 434 464	1 569 409	1 246 613	133 948	12 908	6 975 622	1 500 000	194 378,21	97
02 01	Etude de base	200 000	0	4 341	86 677	54 248	5 730		4 740	0		155 737		44 263,40	78
02 02	Priorisation des axes	20 000	0	0	1 560	5 773	11 870	1 292	135	0		20 630		-629,88	103
02 03	Gestion de l'environnement naturel et socio-économique (PGES)	400 000	0	1 248	30 934	102 495	110 133	61 772	42 362	550		349 494		50 506,32	87
02 04	Appui à la création, à la structuration et à l'installation des CVD, CLER, GIE, ...	100 000	0	0	12 299	2 009	13 605	5 313	223	0		33 448		66 551,67	33
02 05	Achat d'outillage et équipement	830 000	0	284 278	201 782	100 286	220 860		0	0		807 206		22 794,01	97
02 06	Réhabilitation des pistes travaux HIMO, mécanisés et d'ouvrages d'art + visite	4 750 000	0	57 622	617 986	834 785	809 447	453 996	346 003	9 453		3 129 292	1 500 000	120 708,19	96
02 07	Réhabilitation des bacs/embarcadères	1 850 000	0	1 873	35 825	112 911	233 380	837 876	260 352	29 129	12 908	1 524 255		325 745,20	82
02 08	Réhabilitation des petites voies navigables	520 000	0	0	3 787	25 560	29 440	209 160	592 798	94 816		955 561		-435 560,70	184
A 03	Un réseau multimodal de transport est entretenu à travers des structures	4 895 000	0	502 094	1 522 159	989 672	1 044 779	743 271	417 222	6 570	0	5 225 766		-330 766,31	107
03 01	Mise en place des structures locales	150 000	0	4 883	3 198	22 570	98 010	21 416	0	0		150 077		-77,32	100
03 01	Stagiaire en communication								0	0		0		0,00	
03 02	Accompagnement et formation des structures	250 000	0	3 743	39 157	77 203	126 586	53 643	36 764	0		337 097		-87 096,69	135
03 02	Chargé des communications	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0,00	
03 03	Travaux d'entretien	4 300 000	0	488 230	1 426 816	872 372	741 145	552 245	295 541	0		4 376 348		-76 348,04	102
03 04	Supervision de l'entretien	195 000	0	5 238	52 989	17 527	79 037	115 967	84 916	0		355 675		-140 674,50	182

A 04	Les bonnes pratiques d'utilisation du réseau sont appliquées	270 000	0	29	40 519	58 226	84 455	12 917	11 814	0	0	207 959	62 041,45	77	
04 01	Appuyer la consolidation de la réglementation en vigueur / Installation du nouveau système de gestion des bacs et	20 000	0	0	664	426	4 413	2 142	0	0	0	7 646	12 354,14	38	
04 02	Lutte anti-tracasserie	50 000	0	0	88	45	32 778	3 037	0	0	0	35 949	14 051,48	72	
04 03	Sensibiliser les parties prenantes du réseau routier (CdS avec HANDICAP INTERN.)	150 000	0	29	39 676	35 872	41 491	7 578	11 814	0	0	136 460	13 539,88	91	
X	Réserve budgétaire	0	0	0	0	0	0	0	-403,79	0	0	-404	403,79		
X 01 01	Réserve budgétaire	0	0	0	0	0	0	0	-404	0	0	-404	403,79		
Z	Moyens généraux	5 735 000	230 923	603 549	1 083 746	1 179 910	1 071 005	835 207	711 480	-60 745	0	5 655 076	79 924,33	99	
Z 01	Ressources humaines	4 022 000	50 972	297 027	805 484	948 706	822 700	640 709	534 906	-120 391	0	3 980 112	41 887,51	99	
Z 01 01	Coordinateur du programme (25%)	450 000	34 479	-8 678	214 797	172 830	81 531	112 346	184 788	-139 937	0	652 156	-202 156,12	145	
Z 01 02	Assistant technique renforcement des capacités (75/25PRODEKOR/EDUKOR)	400 000	0	99 085	98 577	120 386	17 532	86 632	12 262	0	0	374 565	25 435,49	94	
Z 01 03	Assistant technique routier	900 000	0	51 779	177 748	168 678	180 900	18 502	9 145	75	0	722 388	177 611,65	80	
Z 01 04	Responsable Administratif et Financier (50% PRODEKOR)	450 000	0	0	178	109 536	144 457	99 670	33 134	2 985	0	389 960	60 040,00	87	
Z 01 05	Equipe technique nationale	982 000	0	99 685	186 398	164 600	169 286	126 365	155 896	16 199	0	918 429	63 571,50	94	
Z 01 06	Equipe nationale administrative et logistique (50 % PRODEKOR)	690 000	841	14 824	100 279	123 436	208 910	183 930	119 005	0	0	751 224	-61 224,00	109	
Z 01 07	Equipe bacs (gestionnaire bacs)	150 000	0	331	27 507	89 240	20 085	13 264	20 676	287	0	171 391	-21 391,01	114	
Z 02	Investissements	485 000	159 156	128 915	111 825	27 349	29 446	29 734	22 589	0	0	509 015	-24 015,35	105	
Z 02 01	Véhicules	140 000	159 156	-35 146	38 891	-6 454	5 233	0	0	0	0	161 680	-21 680,37	115	
Z 02 02	Motos	70 000	0	68 502	21 455	0	0	0	-48	0	0	89 909	-19 909,15	128	
Z 02 03	Matériel informatique (ordinateur, imprimante, satellite, GPS)	75 000	0	52 601	11 958	6 174	8 272	2 273	11	0	0	81 289	-6 288,61	108	
Z 02 04	Réhabilitation du bureau/loyer	200 000	0	42 959	39 521	27 629	15 942	27 461	22 625	0	0	176 137	23 862,78	88	
Z 03	Fonctionnement	1 033 000	20 794	172 817	159 492	171 313	167 832	162 073	142 902	8 734	0	1 005 958	27 042,31	97	
Z 03 01	Frais de fonctionnement des véhicules +	301 000	12 676	79 486	70 834	32 818	46 482	11 066	31 557	2 091	0	287 010	13 989,58	95	
Z 03 02	Frais de fonctionnement du bureau	462 000	3 419	65 125	57 637	54 927	73 163	121 086	67 455	4 313	0	447 125	14 874,96	97	
Z 03 03	Frais de mission	180 000	4 699	25 616	28 268	69 098	35 069	17 575	22 494	2 280	0	205 099	-25 098,62	114	
Z 03 04	Gardiennage	60 000	0	1 027	2 572	967	3 492	11 712	15 979	50	0	35 800	24 199,84	60	
Z 03 05	Organisation SMCL	30 000	0	1 563	181	13 504	9 626	634	5 417	0	0	30 923	-923,45	103	
Z 04	Moyens généraux globaux	195 000	0	4 790	6 945	32 541	51 026	2 691	11 084	50 912	0	159 990	35 010	82	
Z 04 01	Audit	105 000	0	0	2 783	12 264	440	0	103	0	0	15 590	89 409,97	15	
Z 04 02	Evaluation finale + MTR	60 000	0	0	0	6	40 974	0	5 978	46 013	0	92 971	-32 971,37	155	
Z 04 03	Suivi et backstopping	30 000	0	4 790	4 162	20 272	9 547	2 555	5 211	4 899	0	51 437	-21 437,41	171	
Z999800	Conversion rate ajustement	0	0	0	0	0	65	135	-209	0	0	-8	8,47		
TOTAL		20 000 000	230 923	1 485 337	3 708 716	3 607 932	3 772 550	3 178 739	2 416 986	79 773	12 908	18 493 864	1 500 000	6 136,29	99,97

3. Taux de décaissement de l'intervention

Source de financement	Budget cumulé	Dépenses réelles cumulées	Taux de déboursement cumulé	Commentaires et remarques
Contribution directe belge	18.500.000 €	18.493.864 €	99,97 %	1.500.000 € n'ont plus été budgétisés à la suite de la décision belge interdisant les nouvelles réhabilitations
Contribution du pays partenaire	-	-	-	La contrepartie congolaise n'a pas été versée
Autre source	-	-	-	Le Programme n'a pas bénéficié d'une autre source de financement

4. Personnel de l'intervention

Personnel (titre et nom)	Genre (H/F)	Durée de recrutement (dates début et fin pour PRODEKOR)
Personnel national mis à disposition par le pays partenaire :		
RAS		
Personnel d'appui, recruté localement par la ENABEL :		
Dieudonné KANYINDA, Responsable du Programme	H	01/07/2014 – 30/06/2020
Jack ETSA, Expert SIG	H	01/02/2015 – 31/12/2019
Adolphe BUHENDWA MATABARO, Gestionnaire de Transport multimodal	H	01/10/2014 – 31/10/2019
Alain KWENGE, Ingénieur routier	H	01/04/2015 – 31/12/2018
Charles MOLISHO, Ingénieur routier	H	15/04/2015 - 30/06/2019
Jean Paul KABWE, Ingénieur routier	H	01/07/2014 – 14/08/2019
Sammy MUNTU wa NZAMBI, chargé EIC	H	01/08/2014 – 14/06/2019
Honore CILUMBA, chargé EIC	H	01/08/2014 – 30/06/2019
Godé NSAKA, Ingénieur routier	H	01/05/2017 – 31/05/2019
Jean Felix MUTOMBO, Ingénieur routier	H	01/05/2017 – 31/03/2020
Patrick MUHANGA BAKENGA, Ingénieur routier	H	11/05/2017 – 14/06/2019

Alain ALIONI TABU NGANDU, Ingénieur routier	H	11/05/2017 – 30/06/2020
Emilienne KITOKO, comptable	F	1/01/2014 – 15/10/2018
Flory DIKALA, comptable	H	1/03/2019 – 30/09/2019
Joe LEMA, environnementaliste	H	05/01/2015 – 31/06/2019
Orlan MFINGULU, renforcement de capacité	H	02/02/2019 – 19/09/2017
Michel KUTUMBAKANA, gestionnaire bacs	H	18/04/2016 – 30/06/2020
Gustave KIATITA, Chargé d'appui institutionnel	H	02/11/2016 - 11/06/2018
Gisèle MPAKA	F	02/11/2016 – 30/06/2019
Leon NTAMBUA, chauffeur Mbuji Mayi	H	15/03/2014 – 30/06/2019
Alexandre BISAMBI, chauffeur Mbuji Mayi	H	15/02/2015 – 30/06/2019
Zacharie MULUMBA, chauffeur Mbuji Mayi	H	15/12/2020 – 31/08/2017
Israel Elie KABWE MISOKO, chauffeur Mbuji Mayi	H	15/02/2016 - 03/06/2018
Victorin YOMBO, chauffeur Mbuji Mayi	H	01/06/2017 – 30/06/2019
Hyppolite KALALA, chauffeur camion	H	01/06/2017 – 30/06/2019
Jean- jacques SOMWE, chauffeur compacteur	H	01/07/215 – 30/06/2019
Omer MBUYAMBA, chauffeur compacteur	H	20/03/2014 – 30/06/2019
Pontien TSHIBANGU, chauffeur compacteur	H	11/03/2014 – 30/06/2019
Loïk KIPASA, stagiaire communication	H	01/07/2014 – 13/06/2019
Paul KUYENGUNA, socio- économiste bacs	H	15/01/2018 – 13/06/2018

Personnel de formation, recruté localement :		
RAS		
Personnel international (hors ENABEL):		
RAS		
<i>Experts Internationaux (ENABEL):</i>		
Prosper NTEMA	H	15/02/2015 – 31/12/2019
Alioune DIOP	H	01/09/2013 – 31/12/2018

5. Marchés publics

Numéro du marché	Intitulé du lot	Intitulé du marché	Montant du marché	Adjudicataire	Date réelle de réception provisoire	Date réelle de réception définitive	Etat
RDC1217311-02	Marché de fournitures pour acquisition de 6 compacteurs (de 700 à 1100 kg)	Marché de fournitures pour acquisition de 6 compacteurs (de 700 à 1100 kg)	96 363,16 €	BIA RDC	6/06/2016	6/06/2017	Réception définitive
RDC1217311-05	Réhabilitation de l'axe routier Nkuadi-Dinsanga (14,700 km)	Réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers : Nkuadi-Disanga (14,740 km) ; Bena Kalombo-Lac Lomba (7,770 km) ; Kasumbi-Kalenda Kashile (12,00 km); Ntalanga-Tshinanu-Kasansa (18,50 km); Kasansa-Lukalaba (16,00 km)	29 400,00 €	JMT CONSTRUCT	15/01/2016	23/01/2017	Réception définitive
RDC1217311-05	Réhabilitation de l'axe routier Bena Kalombo - Lac Lomba (7,740 km)	Réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers : Nkuadi-Disanga (14,740 km) ; Bena Kalombo-Lac Lomba (7,770 km); Kasumbi-Kalenda Kashile (12,00 km); Ntalanga-Tshinanu-Kasansa (18,50 km); Kasansa-Lukalaba (16,00 km)	20 657,00 €	ARK	8/12/2015	10/12/2016	Réception définitive
RDC1217311-05	Réhabilitation de l'axe routier Kasumbi - Kalenda Kashile (12,00 km)	Réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers : Nkuadi-Disanga (14,740 km) ; Bena Kalombo-Lac Lomba (7,770 km); Kasumbi-Kalenda Kashile (12,00 km); Ntalanga-Tshinanu-Kasansa (18,50 km); Kasansa-Lukalaba (16,00 km)	27 439,83 €	CEDIC	15/02/2016	18/01/2017	Réception définitive

RDC1217311-05	Réhabilitation de l'axe routier Ntalanga-Tshinanu - Kasansa (18,50 km)	Réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers : Nkuadi-Disanga (14,740 km) ; Bena Kalombo-Lac Lomba (7,770 km); Kasumbi-Kalenda Kashile (12,00 km); Ntalanga-Tshinanu-Kasansa (18,50 km); Kasansa-Lukalaba (16,00 km)	39 652,53 €	MAIC	15/01/2016	18/01/2017	Réception définitive
RDC1217311-05	Réhabilitation de l'axe routier Kasansa - Lukalaba (16,00 km)	Réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers : Nkuadi - Disanga (14,740 km); Bena Kalombo - Lac Lomba (7,770 km); Kasumbi - Kalenda Kashile (12,00 km); Ntalanga-Tshinanu-Kasansa (18,50 km); Kasansa-Lukalaba (16,00 km)	32 921,52 €	ADICO	13/01/2016	18/01/2017	Réception définitive
RDC1217311-07	Construction du bac de Mpata	Construction du bac de Mpata dans la province du Kasai - Oriental en rd Congo	- €				Annulé
RDC1217311-10	Acquisition d'un camion benne de 14 à 16 m3	Acquisition d'un camion benne de 14 A 16 M3	158 570,00 €	CFAO MOTORS RDC	21/11/2015	22/11/2016	Réception définitive
RDC1217311-13	Pk 0+000 au Pk7+730	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - Mulundu (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	20 890,95 €	BERCO	1/11/2016	10/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-13	Pk 7+730 au Pk16+000	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - MULUNDU (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	27 153,38 €	DCI	17/11/2016	22/05/2017	Réception définitive
RDC1217311-13	Pk 16+000 au Pk25+700	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - MULUNDU (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	26 675,00 €	Ets. GARC	16/11/2016	22/05/2017	Réception définitive

RDC1217311-13	Pk 25+700 au Pk34+500	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - MULUNDU (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	27 517,47 €	RDK	17/11/2016	22/05/2017	Réception définitive
RDC1217311-13	Pk 34+500 au pk 44+900	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - MULUNDU (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	28 399,00 €	OCDI	18/11/2016	22/05/2017	Réception définitive
RDC1217311-13	Pk44+900 au pk 56+100	Réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier MUENE DITU - MULUNDU (56,100 Km) dans le territoire de LUILU en RD Congo	27 342,53 €	PLE	16/11/2016	22/05/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Tshiamvi - Kambaye. Pk 0+00 au Pk 9+720	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	20 598,01 €	PACAVIPE	10/10/2016	12/06/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Tshamvi - Kambaye. Pk 9+720 au Pk 21+500	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	21 742,03 €	CTC	10/10/2016	14/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Ngoyi Kabuela-Kanda Kanda. Pk 0+000 au Pk 8+080	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele	18 637,30 €	DCI	13/12/2016	13/04/2017	Réception définitive

		(27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo					
RDC1217311-14	Axe Ngoyi Kabuela-Kanda Kanda.Pk 8+080 au Pk 17+000	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	18 626,72 €	CEDER	13/12/2016	13/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Ngandajika-Mpoyi-Kanyengele. Pk 0+000 au Pk 8+880	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	26 640,00 €	GRADEDEC	8/12/2016	12/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Ngandajika-Mpoyi-Kanyengele. p.k 8+880 au Pk 18+160	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	18 514,97 €	CEDIC	8/12/2016	12/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-14	Axe Ngandajika-Mpoyi-Kanyengele. Pk 18+160 au Pk 27+620	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Tshiamvi-Kambaye (21,5 Km), Ngoyi Kabuela - Kanda Kanda (17,0 Km) et Ngandajika - Mpoyi - Kanyengele (27,6 Km) dans les territoires de Luilu et Ngandajika en R.D Congo	21 000,28 €	CADP	13/12/2016	12/04/2017	Réception définitive
RDC1217311-15	Construction des 5 dalots dans le territoire de Katanda	Travaux de construction des dalots dans les territoires de Luilu, Kabinda, Katanda et Ngandajika, Provinces de	35 957,90 €	NBTC	10/09/2016	11/09/2017	Réception définitive

		Lomami et du Kasai-Oriental, en RD Congo					
RDC1217311-15	Construction de 5 dalots dans le territoire de Kabinda	Travaux de construction des dalots dans les territoires de Luilu, Kabinda, Katanda et Ngandajika, Provinces de Lomami et du Kasai-Oriental, en RD Congo	38 626,60 €	BCC	13/09/2016	16/10/2017	Réception définitive
RDC1217311-15	Construction de 6 dalots dans le territoire de Ngandajika	Travaux de construction des dalots dans les territoires de Luilu, Kabinda, Katanda et Ngandajika, Provinces de Lomami et du Kasai-Oriental, en RD Congo	39 403,48 €	CARID	10/09/2016	11/09/2017	Réception définitive
RDC1217311-15	Construction de 5 dalots dans le territoire Luilu	Travaux de construction des dalots dans les territoires de Luilu, Kabinda, Katanda et Ngandajika, Provinces de Lomami et du Kasai-Oriental, en RD Congo	39 714,44 €	RDK	18/10/2016	19/10/2017	Réception définitive
RDC1217311-17	Du pk 0+000 au Pk10+740	Marché de réhabilitation par la méthode HIMO tronçon Maken - Kanitshin sur l'axe routier Mulundu-Winkong - Kanitshin dans le territoire de Luilu, Province de Lomami en RD Congo	23 091,00 €	JMT CONSTRUCT			Résilié
RDC1217311-17	Du Pk 21+370 au Pk31+220	Marché de réhabilitation par la méthode HIMO tronçon Maken - Kanitshin sur l'axe routier Mulundu-Winkong- Kanitshin dans le territoire de Luilu, Province de Lomami en RD Congo	20 652,98 €	CRIAC			Résilié

RDC1217311-17	Du Pk 31+220 au Pk 42+900	Marché de réhabilitation par la méthode HIMO tronçon Maken-Kanitshin sur l'axe routier Mulundu-Winkong-Kanitshin dans le territoire de Luilu, Province de Lomami en RD Congo	23 360,00 €	SADEV			Résilié
RDC1217311-19	Etudes pour la construction de 2 bacs a taille ambidrome d'une capacite de 25 tonnes destines aux sites de Kambaye et Kanitshin dans le territoire de Luilu dans la province du Kasai-Oriental en R.D Congo	Etudes pour la construction de 2 Bacs à taille ambidrome d'une capacité de 25 tonnes destinés aux sites de Kambaya et Kanitshin dans le territoire de Luilu dans la province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Annulé
RDC1217311-20	Réhabilitation de 10,720 km ou 10.720 ml (du Pk 44+900 au Pk 55+620) ;	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Kambanga - Bakamba sur l'axe routier Tshibombo - Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental / RDC	39 712,44 €	ARK	23/06/2017	25/09/2017	Réception définitive
RDC1217311-20	Réhabilitation de 5,35 km ou 5.350 ml (du pk 55+620 au Pk 60+970)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Kambanga - Bakamba sur l'axe routier Tshibombo - Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai - Oriental/RDC	32 324,50 €	ODS	23/06/2017	25/09/2017	Réception définitive
RDC1217311-20	Réhabilitation de 5,03 km ou 5.030 ml (du Pk 60+970 au Pk 66+000)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Kambanga - Bakamba sur l'axe routier Tshibombo - Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai - Oriental/RDC	20 750,03 €	CADIH	23/06/2017	25/09/2017	Réception définitive

RDC1217311-21	Réhabilitation de 10,300 km de piste (du Pk0+000 au Pk10+300)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Tshibombo-Kambanga sur l'axe routier Tshibombo-Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	21 118,72 €	BAK. CONSTRUCT	16/05/2017	17/08/2017	Réception définitive
RDC1217311-21	Réhabilitation de 11,800 km de piste (de Pk10+300 au Pk22+100)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Tshibombo-Kambanga sur l'axe routier Tshibombo-Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	22 202,00 €	MAIC	16/05/2017	17/08/2017	Réception définitive
RDC1217311-21	Réhabilitation de 11,520 km de piste (du Pk22+100 au Pk33+620)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Tshibombo - Kambanga sur l'axe routier Tshibombo - Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	20 736,00 €	GESER SPRL	16/05/2017	17/08/2017	Réception définitive
RDC1217311-21	Réhabilitation de 11,280 km de piste (du Pk33+620 au Pk44+900)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO du tronçon Tshibombo - Kambanga sur l'axe routier Tshibombo - Bakamba dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	23 112,72 €	AGSe	16/05/2017	17/08/2017	Réception définitive
RDC1217311-24	Travaux de construction d'un bac a traile d'une capacite de 25 tonnes, destine au site d'exploitation de Mpata sur la riviere de Lubilanji dans la province de Lomami en R.D Congo	Travaux de construction d'un bac à traile d'une capacité de 25 tonnes, destiné au site d'exploitation de Mpatat sur la rivière Lubilanji dans le territoire de Ngandajika, Province de Lomami en RD Congo	- €				Non attribué

RDC1217311-25	Travaux de construction de 2 pylônes et 2 massifs d'ancrage sur le site d'exploitation du bac de Kasansa dans le territoire de Ngandajika et Tshilenge en R.D Congo	Travaux de construction de 2 pylônes et 2 massifs d'ancrage sur le site d'exploitation du bac de Kasansa dans le territoire de Ngandajika et Tshilenge	35 417,72 €	SADI	19/06/2017	20/12/2017	Réception définitive
RDC1217311-25	La construction de 2 massifs d'encrage sur le site d'exploitation du bac de Kasansa dans le territoire de ngandajika et tshilenge	Travaux de construction de 2 pylônes et 2 massifs d'ancrage sur le site d'exploitation du bac de Kasansa dans le territoire de Ngandajika et Tshilenge	11 123,88 €	EGC	19/06/2017	20/12/2017	Réception définitive
RDC1217311-26	Fourniture et livraison de 2 tractopelles	Marché de fourniture et livraison de 2 tractopelles	206 000,00 €	GTEX	15/07/2017	20/07/2018	Réception définitive
RDC1217311-27	Réalisation des études d'impacts environnemental et social & l'accompagnement de la division provinciale de l'environnement	Réalisation des études d'impact Environnemental et social & l'Accompagnement de la Division Provinciale de l'Environnement	- €				Non attribué
RDC1217311-28	Axe Bena Mpungu -riviere Lubilanji du pk 0+00 au pk 9+350	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Bena Mpunga- rivière Lubilanji (24,99 km) et Babilembi - Mabaya (16,26 km) dans le territoire de Tshilenge et Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Non attribué
RDC1217311-28	Axe Bena Mpungu - Rivière Lubilanji du pk 9+350 au pk 19+400	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Bena Mpunga- rivière Lubilanji (24,99 km) et Babilembi - Mabaya (16,26 km) dans le territoire de Tshilenge et Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Non attribué

RDC1217311-28	Axe Bena Mpungu -Rivière Lubilanji du pk 19+400 au pk 24+990	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Bena Mpunga- rivière Lubilanji (24,99 km) et Babilembi - Mabaya (16,26 km) dans le territoire de Tshilenge et Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Non attribué
RDC1217311-28	Axe Babilembi - Mabaya du pk 00+00 au pk 7+510	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Bena Mpunga- rivière Lubilanji (24,99 km) et Babilembi - Mabaya (16,26 km) dans le territoire de Tshilenge et Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Non attribué
RDC1217311-28	Axe Babilembi - Mabaya du pk 7+510 au pk 16+260	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Bena Mpunga- rivière Lubilanji (24,99 km) et Babilembi - Mabaya (16,26 km) dans le territoire de Tshilenge et Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Non attribué
RDC1217311-30	Consultance pour la réalisation d'études d'impacts environnementales et sociales et l'accompagnement de la division provinciale de l'environnement	Consultance pour la réalisation des Etudes d'Impact Environnemental & Social et l'Accompagnement de la Division Provinciale de l'Environnement	40 600,00 €	ACEMS sprl		15/11/2019	Réception définitive
RDC1217311-31	Élagage, faucardage et deforestation (pk 0+000 - pk 34+000)	Aménagement de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba - Muamba Mpata (70 Km) dans les territoires de Kabeya Kamuanga, Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo.	122 578,00 €	DCI	17/04/2018	20/07/2018	Réception définitive

RDC1217311-31	Élagage, faucardage et deforestation (pk 34+000- pk 67+500)	Aménagement de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba - Muamba Mpata (70 Km) dans les territoires de Kabeya Kamuanga, Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo.	145 720,00 €	SADI	17/04/2018	20/07/2018	Réception définitive
RDC1217311-31	Desnagage (pk 0+000- pk 70+000).	Aménagement de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba - Muamba Mpata (70 Km) dans les territoires de Kabeya Kamuanga, Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo.	- €				Non attribué
RDC1217311-32	Pont Wibiayi (Muene Ditu-Kalenda-Mulundu, pk 23+600)	Travaux de réhabilitation des ponts Wibiayi et Yabuyi dans le territoire de Luilu, province de Lomami en RD Congo	71 500,00 €	JTL CONSTRUCT	20/07/2018	14/08/2019	Réception définitive
RDC1217311-32	Pont Yabuyi (Muene Ditu-Kalenda - Mulundu, pk 48-300)	Travaux de réhabilitation des ponts Wibiayi et Yabuyi dans le territoire de Luilu, province de Lomami en RD Congo	36 900,00 €	Ets. GARC	23/07/2018	14/08/2019	Réception définitive
RDC1217311-33	Du Pk 0+000 au Pk 9+950 (9.950 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Malenga - Lubi Gare (32 Km), Kanyenge - Kaseki (9Km) et Kalenda - Tshilomba (6Km) dans les territoires de Kamiji, Ngandajika et Kuilu, Province de Lomami en RD CONGO	- €				Annulé
RDC1217311-33	Du Pk 9+950 au Pk 20+250 (10.300ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Malenga - Lubi Gare (32 Km), Kanyenge - Kaseki (9Km) et Kalenda - Tshilomba (6Km) dans les territoires	- €				Annulé

		de Kamiji, Ngandajika et Kuilu, Province de Lomami en RD CONGO					
RDC1217311-33	Du Pk 20+250 au Pk 31+800 (11.550 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Malenga - Lubi Gare (32 Km), Kanyenge - Kaseki (9Km) et Kalenda - Tshilomba (6Km) dans les territoires de Kamiji, Ngandajika et Kuilu, Province de Lomami en RD CONGO	- €				Annulé
RDC1217311-33	Du Pk 0+000 au Pk 8+800 (8.800 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Malenga - Lubi Gare (32 Km), Kanyenge - Kaseki (9Km) et Kalenda - Tshilomba (6Km) dans les territoires de Kamiji, Ngandajika et Kuilu, Province de Lomami en RD CONGO	- €				Annulé
RDC1217311-33	Du Pk 0+000 au Pk 6+250 (6.250 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO des axes routiers Malenga - Lubi Gare (32 Km), Kanyenge - Kaseki (9Km) et Kalenda - Tshilomba (6Km) dans les territoires de Kamiji, Ngandajika et Kuilu, Province de Lomami en RD CONGO	- €				Annulé
RDC1217311-35	Réhabilitation du pont Kayilu: 11,00 ml (axe Nzaji-Kabanga-Tshileo, Pk 2+380)	Travaux de réhabilitation des ponts Kayilu, Luvula et Mujila dans les territoires de Ngandajika et Miabi, provinces de Lomami et Kasai-Oriental en RD Congo	- €				Annulé
RDC1217311-35	Réhabilitation du pont Luvula : 12,00 ml (axe Nzaji – Kabanga - Tshileo, Pk 12+000)	Travaux de réhabilitation des ponts Kayilu, Luvula et Mujila dans les territoires de Ngandajika et Miabi,	- €				Annulé

		provinces de Lomami et Kasai-Oriental en RD Congo					
RDC1217311-35	Réhabilitation du pont Mujila : 7,00 ml (axe Dibungi - Tshintshianku, Pk6+900)	Travaux de réhabilitation des ponts Kayilu, Luvula et Mujila dans les territoires de Ngandajika et Miabi, provinces de Lomami et Kasai- Oriental en RD Congo	- €				Annulé
RDC1217311-36	Travaux de construction d'un bac a traile d'une capacite de 25 tonnes, destine au site d'exploitation de Mpata sur la rivière Lubilanji dans le territoire de Ngandajika province de Lomami en R.D Congo	Travaux de construction d'un bac à traile d'une capacité de 25 tonnes, destiné au site d'exploitation de Mpata sur la rivière Lubilanji dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en RD Congo.	268 054,25 €	HERCTEC CONSTRUCTIO N	22/11/2018	25/11/2019	Réception définitive
RDC1217311-37	Du Pk 0+000 au Pk 9+010 (9.010ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier Nzaji – Kabanga – Tshileo (45 Km) dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en R.D Congo	- €				Annulé
RDC1217311-37	Du Pk 9+010 au Pk 18+700 (9.690ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier Nzaji – Kabanga – Tshileo (45 Km) dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en R.D Congo	- €				Annulé
RDC1217311-37	Du Pk 18+700 au Pk 26+900 (8.200 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier Nzaji – Kabanga – Tshileo (45 Km) dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en R.D Congo	- €				Annulé

RDC1217311-37	Du pk 26+900 au Pk 35+900(9.000ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier Nzaji – Kabanga – Tshileo (45 Km) dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en R.D Congo	- €					Annulé
RDC1217311-37	Du Pk 35+900 au Pk 45+000 (9.100ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier Nzaji – Kabanga – Tshileo (45 Km) dans le territoire de Ngandajika, province de Lomami en R.D Congo	- €					Annulé
RDC1217311-38	Travaux de construction du pont Kanshi dans le territoire de Lupatapata et de 9 passages sous route dans le territoire de Ngandajika, province du Kasai oriental et de Lomami en rdc	Travaux de construction du pont Kanshi dans le territoire de LUPATAPATA et de 9 passages sous route dans les territoires de Ngandajika, provinces du Kasai-Oriental et de Lomami en RD Congo	- €					Annulé
RDC1217311-39	Réhabilitation du tronçon Pk 0+000 -Pk 10+260 (10.260 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier PLH-Bakwa Tshimuna-Bif. Route SACIM dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	25 531,05 €	CEDER	23/11/2018	23/11/2018		Exécution
RDC1217311-39	Réhabilitation du tronçon Pk 10+260 - Pk21+900 (11.640ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier PLH-Bakwa Tshimuna-Bif. Route SACIM dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	20 370,00 €	SADEV	23/11/2018	23/11/2018		Réception définitive
RDC1217311-39	Réhabilitation du tronçon Pk 21+900 - Pk33+980 (12.080 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier PLH-Bakwa Tshimuna-Bif. Route SACIM dans le territoire de Lupatapata,	21 140,00 €	Ets. GARC	23/11/2018	23/11/2018		Réception définitive

		province du Kasai-Oriental en RD Congo					
RDC1217311-39	Réhabilitation du tronçon pk 33+980 - pk45+600 (11.620 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier PLH-Bakwa Tshimuna-Bif. Route SACIM dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	21 264,46 €	GIRD	23/11/2018	23/11/2018	Réception définitive
RDC1217311-39	Réhabilitation du tronçon Pk 45+600 – Pk 54+560 (8.960 ml)	Travaux de réhabilitation par la méthode HIMO de l'axe routier PLH-Bakwa Tshimuna-Bif. Route SACIM dans le territoire de Lupatapata, province du Kasai-Oriental en RD Congo	22 079,25 €	AFD	23/11/2018	23/11/2018	Réception définitive
RDC1217311-40	Élaboration de la stratégie communication pour le développement des programmes de désenclavement d'Enabel en RDC	Marché de services relatif à l'élaboration de la stratégie Communication pour le Développement des Programmes de désenclavement de la CTB en RDC	- €				Non attribué
RDC1217311-41	Travaux de construction du pont PLH sur la rivière Kanshi	Travaux de construction du pont PLH sur la rivière Kanshi	108 279,11 €		9/03/2019	24/04/2020	Réception définitive
RDC1217311-42		Travaux d'aménagement de désengage Travaux d'aménagement de Desnagage de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba-Lusambo (134 km) dans les territoires de Kabeya-Kamwanga, Dimbelenge et Lusambo en RD Congo	- €				Annulé

RDC1217311-43	Travaux de construction de 4 massifs de pylônes, 4 massifs d'ancrage et 4 bollards pour les bacs de Ntambwa kabila et Mulundu.	Construction des pylônes métalliques, des massifs d'ancrage et des bollards sur les sites d'exploitation des bacs Ntambua Kabila et Mulundu dans la province de Lomami	75 526,72 €		7/02/2019	14/08/2019	Réception définitive
RDC1217311-43	Travaux de construction de 4 pylônes métalliques, fourniture de 4 viroles d'ancrage, 4 embases de pylônes, 4 bittes d'ancrage et lancement du câble porteur.	Construction des pylônes métalliques, des massifs d'ancrage et des bollards sur les sites d'exploitation des bacs Ntambua Kabila et Mulundu dans la province de Lomami	45 326,00 €		16/02/2019	21/08/2019	Réception définitive
RDC1217311-44	Travaux aménagement rivière Lubi sur le tronçon Muamba (pk70) - Lusambo	Travaux d'aménagement de la rivière Lubi sur le tronçon Muamba Mpata (PK 70+00) - Lusambo dans les territoires de Dimbelenge et Lusambo en RD Congo	- €				Annulé
RDC1217311-45	Consultance pour l'élaboration de la stratégie de communication pour le développement (c4d) des programmes de désenclavement de la CTB R.D Congo.	Consultance pour l'élaboration de la stratégie de communication pour le développement (C4D) des programmes de désenclavement pour les programmes de la CTB RD Congo.	- €				Annulé
RDC1217311-46	Fourniture de 72.000 litres de carburant diesel dans la province de Kasai - oriental - Lomami avec livraison à Muene - Ditu (province de Lomami)	Fourniture de 72000 litres de carburant DIESEL dans la province de Kasai Oriental-Lomami avec livraison à Mwene-ditu (Province de Lomami)	- €				Non attribué
RDC1217311-48	Pk 67+500 - Pk 75+000	Travaux d'aménagement de la rivière Lubi par la méthode HIMO sur le tronçon Muamba Mpata - PK 105 dans les territoires de Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo	50 359,00 €		10/12/2019	18/03/2020	Réception définitive

RDC1217311-48	Pk 75+000 - Pk 85+000	Travaux d'aménagement de la rivière Lubi par la méthode HIMO sur le tronçon Muamba Mpata - PK 105 dans les territoires de Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo	70 000,00 €		10/12/2019	18/03/2020	Réception définitive
RDC1217311-48	Pk 85+000 - Pk 95+000	Travaux d'aménagement de la rivière Lubi par la méthode HIMO sur le tronçon Muamba Mpata - PK 105 dans les territoires de Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo	76 000,00 €		10/12/2019	18/03/2020	Réception définitive
RDC1217311-48	Pk 95+000 - Pk 105+000	Travaux d'aménagement de la rivière Lubi par la méthode HIMO sur le tronçon Muamba Mpata - PK 105 dans les territoires de Dimbelenge et Lusambo en R.D Congo	50 697,00 €		13/11/2019	14/02/2020	Réception définitive
RDC1217311-49	Du pk 0+000 au Pk 17+100.	Travaux de desnagage par la méthode HIMO de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba-PK 67+500 dans les territoires de Kabeya Kamuanga et Dimbelenge en RD Congo	29 927,00 €		13/12/2019	17/02/2020	Réception définitive
RDC1217311-49	Du pk 17+100 au pk 41+690	Travaux de desnagage par la méthode HIMO de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba-PK 67+500 dans les territoires de Kabeya Kamuanga et Dimbelenge en RD Congo	22 534,00 €		13/11/2019	17/02/2020	Réception définitive
RDC1217311-49	Du pk 41+690 au pk 67+500	Travaux de desnagage par la méthode HIMO de la rivière Lubi sur le tronçon Ndomba-PK 67+500 dans les territoires de Kabeya Kamuanga et Dimbelenge en RD Congo	18 716,60 €		13/11/2019	17/02/2020	Réception définitive

RDC1217311-50	Travaux de construction d'un bac à trille d'une capacité de 25 tonnes, destiné au site d'exploitation de Tshilemba dans le territoire de Katanda de la province du Kasai-Oriental en R.D Congo.	Travaux de construction d'un bac à trille d'une capacité de 25 tonnes, destiné au site d'exploitation de Tshilemba dans le territoire de Katanda de la province du Kasai-Oriental en RD Congo.	275 667,80 €				Exécution
RDC1217311-51	Travaux de construction de 6 massifs de pylônes et 6 massifs d'ancrage sur les sites des bacs Kazadi Musoko, Mzata et Tshilemba	Travaux de construction des pylônes métalliques, des massifs d'ancrage et des bollards sur les sites d'exploitation de 6 bacs dans les provinces du Kasai-Oriental et Lomami en RD Congo	102 802,05 €		19/12/2019		Réception provisoire
RDC1217311-51	Travaux de construction de 18 bollards	Travaux de construction des pylônes métalliques, des massifs d'ancrage et des bollards sur les sites d'exploitation de 6 bacs dans les provinces du Kasai-Oriental et Lomami en RD Congo	50 906,60 €		10/12/2019		Réception provisoire
RDC1217311-51	Travaux de construction de 6 pylônes métalliques et leurs embases, 6 viroles d'ancrage, 18 bittes d'amarrage et lancement du câble porteur	Travaux de construction des pylônes métalliques, des massifs d'ancrage et des bollards sur les sites d'exploitation de 6 bacs dans les provinces du Kasai-Oriental et Lomami en RD Congo	78 000,00 €		17/04/2020		Réception provisoire

6. Accords d'exécution et conventions de subsides

6.1 Accords d'exécution

Numéro de l'Accord	Name of Partner institution	Statut institution	Objet de l'Accord	Modalité de paiement	Entrée en vigueur (date)	End date	Montant Total (USD)	Statut	Statut transfert	Date transfert (réalisé ou planifié)	Montant (USD)
AE PRODEKOR-2015-10-29	IPDR	Service étatique	Entretien routier	Tranche variable	01/11/2015	28/04/2016	USD 52 002	Clôturé	Réalisé	05-nov-15	USD 7 233
									Réalisé	25-nov-15	USD 7 233
									Réalisé	13-févr-16	USD 18 578
									Réalisé	19-avr-16	USD 18 958
PRODEKOR AE 2015-10-30	TRANSCOM KO	Service étatique	Etude navigabilité	Tranche variable	01/12/2015	31/08/2016	USD 20 400	Clôturé	Réalisé	15-déc-15	USD 4 080
									Réalisé	22-août-16	USD 10 200
									Réalisé	10-oct-16	USD 6 120
PRODEKOR-AE-06-2015	CPR	Structure Etatique	Appui institutionnel	Tranche variable	02/07/2015	31/01/2016	USD 72 676	Clôturé	Réalisé	15-déc-15	USD 19 711
PRODEKOR-CLER-2015/044	CLER DE ONOKOKO	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 19 488	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 197
									Réalisé	07-déc-15	USD 2 280
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 285
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 228
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 232
									Réalisé	22-avr-16	USD 2 224
									Réalisé	08-août-16	USD 2 232
Réalisé	08-août-16	USD 2 277									
		Association			01/10/2015	31/07/2016		Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 300

PRODEKOR-CLER-2015/043	CLER DE KASONGO BATETELA		Entretien routier	Transfert mensuel			USD 19 488		Réalisé	07-déc-15	USD 2 314
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 323
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 157
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 307
									Réalisé	03-mai-16	USD 2 311
									Réalisé	08-août-16	USD 2 255
									Réalisé	08-août-16	USD 2 300
PRODEKOR-CLER-2015/040	CLER DE LUSAMBO	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 18 944	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 136
									Réalisé	07-déc-15	USD 2 202
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 138
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 104
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 184
									Réalisé	03-mai-16	USD 2 159
									Réalisé	08-août-16	USD 1 773
Réalisé	08-août-16	USD 2 115									
PRODEKOR-COORDICLER-2015/038	COORDICLER de DIMBELENGE	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 87 504	Clôturé	Réalisé	26-nov-15	USD 10 184
									Réalisé	07-déc-15	USD 10 141
									Réalisé	17-déc-15	USD 10 309
									Réalisé	22-mars-16	USD 9 936
									Réalisé	22-mars-16	USD 9 141
									Réalisé	11-mai-16	USD 9 163
									Réalisé	28-juil-16	USD 9 806
									Réalisé	28-juil-16	USD 10 118
									Réalisé	28-juil-16	USD 1 526
PRODEKOR-COORDICLER-2015/035	COORDICLER de KABINDA	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 151 384	Clôturé	Réalisé	26-nov-15	USD 17 097
									Réalisé	07-déc-15	USD 17 685
									Réalisé	17-déc-15	USD 17 707

									Réalisé	17-mars-16	USD 17 443
									Réalisé	17-mars-16	USD 16 073
									Réalisé	11-mai-16	USD 16 209
									Réalisé	28-juil-16	USD 17 339
									Réalisé	28-juil-16	USD 17 895
									Réalisé	28-juil-16	USD 2 640
PRODEKOR- CLER- 2015/039	CLER de KATANDA	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 29 240	Clôturé	Réalisé	27-nov-15	USD 3 247
									Réalisé	07-déc-15	USD 3 349
									Réalisé	17-déc-15	USD 3 349
									Réalisé	22-mars-16	USD 3 485
									Réalisé	22-mars-16	USD 3 522
									Réalisé	11-mai-16	USD 3 196
									Réalisé	28-juil-16	USD 3 368
									Réalisé	28-juil-16	USD 3 526
PRODEKOR- COORDICLER R-2015/036	COORDICLER de LUILU	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 222 328	Clôturé	Réalisé	26-nov-15	USD 24 010
									Réalisé	07-déc-15	USD 24 019
									Réalisé	17-déc-15	USD 23 978
									Réalisé	17-mars-16	USD 24 187
									Réalisé	17-mars-16	USD 23 225
									Réalisé	11-mai-16	USD 22 596
									Réalisé	28-juil-16	USD 24 230
									Réalisé	28-juil-16	USD 24 989
									Réalisé	28-juil-16	USD 3 878
PRODEKOR- CLER- 2015/042	CLER DE EPINDU	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 20 568	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 368
									Réalisé	07-déc-15	USD 2 383
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 381
									Réalisé	22-juin-16	USD 2 308

									Réalisé	22-juin-16	USD 2 383
									Réalisé	03-mai-16	USD 2 932
									Réalisé	08-juil-16	USD 2 021
									Réalisé	08-août-16	USD 2 332
PRODEKOR-CLER-2015/046	CLER DE LUBEFU	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 21 656	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 591
									Réalisé	08-déc-15	USD 2 610
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 599
									Réalisé	22-avr-16	USD 2 586
									Réalisé	22-avr-16	USD 2 538
									Réalisé	03-mai-16	USD 2 551
									Réalisé	08-août-16	USD 2 181
									Réalisé	08-août-16	USD 2 181
PRODEKOR-COORDICLER-2015/037	COORDICLER de NGANDAJIKA	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 162 008	Clôturé	Réalisé	26-nov-15	USD 16 675
									Réalisé	07-déc-15	USD 17 630
									Réalisé	23-mars-16	USD 20 440
									Réalisé	23-mars-16	USD 15 764
									Réalisé	23-mars-16	USD 15 978
									Réalisé	11-mai-16	USD 16 100
									Réalisé	28-juil-16	USD 16 908
									Réalisé	28-juil-16	USD 17 790
									Réalisé	28-juil-16	USD 4 239
PRODEKOR-CLER-2015/045	CLER DE SHENGA	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 20 032	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 279
									Réalisé	07-déc-15	USD 2 269
									Réalisé	17-déc-16	USD 2 346
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 266
									Réalisé	14-mars-16	USD 2 323

									Réalisé	08-août-16	USD 2 224
									Réalisé	08-août-16	USD 2 271
									Réalisé	08-août-16	USD 2 318
PRODEKOR-CLER-2015/041	CLER DE FWAMBA LWANYI	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/10/2015	31/07/2016	USD 18 408	Clôturé	Réalisé	18-nov-15	USD 2 181
									Réalisé	07-déc-15	USD 2 156
									Réalisé	17-déc-15	USD 2 119
									Réalisé	22-avr-16	USD 1 912
									Réalisé	22-avr-16	USD 2 135
									Réalisé	03-mai-16	USD 2 139
									Réalisé	08-août-16	USD 2 044
									Réalisé	08-août-16	USD 2 119
PRODEKOR-COORDICLER	COORDICLER TSHILENGE	Association	Entretien routier	Transfert mensuel	01/01/2016	31/07/2016	USD 53 836	Clôturé	Réalisé	22-mars-16	USD 8 653
									Réalisé	22-mars-16	USD 8 920
									Réalisé	19-mai-16	USD 8 555
									Réalisé	28-juil-16	USD 10 840
									Réalisé	28-juil-16	USD 12 075
									Réalisé	28-juil-16	USD 685

6.2 Conventions de subsides

N° du contrat	PARTENAIRE (Institution)	VISITE D'EVALUATION	BUDGET INITIAL	MONTANT DÉJÀ PAYE	SOLDE	Date début Csubs	Date de fin Csubs
		<i>Nombre d'évaluation</i>	<i>En Euros</i>	<i>En Euros</i>	<i>En Euros</i>		
CLOSED							
RDC1217111_CSUB_01_2016	INSPECTION PROV. DEVEL.RURAL IPDR KOR	8	199 597	176 009	23 588	15/11/2016	15/01/2018
RDC1217311_CSUB_06_2016	INSPECTION PROV. DEVEL.RURAL IPDR KOR	6	75 783	74 867	916	01/12/2016	30/11/2017
RDC1217311_CSUB_08_2017	MININTER/DEC KOR	4	22 957	20 830	2 127	01/08/2017	30/04/2018
RDC1217311_CSUB_09_2017	COORDICLER NGANDAJIKA	6	181 366	150 122	31 244	01/09/2017	31/08/2018
RDC1217311_CSUB_10_2017	COORDICLER KABINDA	6	76 104	69 345	6 759	01/09/2017	31/08/2018
RDC1217311_CSUB_11_2017	COORDICLER LUILU	6	163 045	147 699	15 346	01/09/2017	31/08/2018
RDC1217311_CSUB_12_2017	COORDICLER TSHILENGE	6	102 068	94 567	7 501	01/09/2017	31/08/2018
RDC1217311_CSUB_13_2017	COORDICLER LUPUTA	6	151 192	127 552	23 640	01/09/2017	31/08/2018
RDC1217311_CSUB_14_2017	COORDICLER LUPATAPATA	6	49 756	45 438	4 318	01/09/2017	31/08/2018

RDC1217311_CSUB_15_2017	BALUBA SHANKADI	6	75 026	68 186	6 840	01/09/2017	31/08/2018	
RDC1217311_CSUB_016_2019	COORDICLER NGANDAJIKA	1	52 751	21 231	31 521	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_017_2019	COORDICLER KABINDA	1	34 640	13 873	20 767	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_018_2019	COORDICLER LUILU	1	23 701	9 940	13 761	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_019_2019	COORDICLER TSHILENGE	1	40 099	16 291	23 807	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_020_2019	COORDICLER LUPUTA	1	59 731	22 972	36 759	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_021_2019	COORDICLER LUPATAPATA	1	36 150	14 520	21 630	20/03/2019	20/06/2019	
RDC1217311_CSUB_022_2019	BALUBA SHANKADI	1	46 043	18 786	27 257	20/03/2019	20/06/2019	
TOTAUX CSUB 2016-2020			1 390 010	1 092 229	297 781	79%	fait, le 25/06/2019	MAJ

7. Équipements

7.1. Bâtiments

N° Inventaire	Intitule/ Description	FOURNISSEUR			AFFECTATION		STATUT
			USD	EURO	Localisation	Nom Utilisateur	
KOR-BAT-01	Container grise	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-BAT-02	Container grise		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-BAT-03	Container Bleu		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-BAT-04	Container Vert		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-BAT-05	Container Rouge		0,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-BAT-06	Container Jaune		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
TOTAL			0,00	0,00			

7.2. Matériel informatique

N° Inventaire	Intitule/ Description	FOURNISSEUR			AFFECTATION	STATUT	
			USD	EURO	Localisation	Nom Utilisateur	
KOR-INF-003-LAP-003	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-004-LAP-004	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-INF-009-LAP-009	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jean Pierre MUTOMBO	Bon Etat
KOR-INF-012-LAP-012	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-INF-013-LAP-013	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-020-LAP-020	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-022-LAP-022	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Victoire KABAMBI	Mauvais Etat
KOR-INF-023-LAP-023	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Honoré CILUMBA	Bon Etat
KOR-INF-024-LAP-024	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-027-LAP-027	Laptop Dell Latitude E5530 avec souris	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-029-LAP-029	Laptop Dell Latitude E5530	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-030-LAP-030	Laptop Dell Latitude E5530	Contrat Cadre - HQ	0,00	349,31	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat

KOR-INF-040-DOS-02	Docking Station DELL K07A002	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 12	N/A	Bon Etat
KOR-INF-041-DOS-03	Docking Station DELL K07A002	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 2	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-INF-042-DOS-04	Docking Station DELL K07A001	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-047-DES-05	Desktop HP - Elite 8300	MDSE Kinshasa	1 000,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-048-DES-06	Desktop Serveur Externe	ETS RAYHAN	0,00	7 354,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 16	Jean-Bosco BIGIRINDAVYI	Bon Etat
KOR-INF-049-MON-01	Ecran Plat Philips - Moniteur 27"	Contrat Cadre - HQ	0,00	185,43	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 17	Basile MAKEDIKA	Bon Etat
KOR-INF-050-MON-02	Ecran Plat Philips - Moniteur 27"	Contrat Cadre - HQ	0,00	185,43	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-051-MON-03	Ecran Plat Philips - Moniteur 27"	Contrat Cadre - HQ	0,00	185,43	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 2	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-INF-052-MON-04	Ecran Plat Philips - Moniteur 27"	Contrat Cadre - HQ	0,00	185,43	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-INF-060-PRI-03	Imprimante RICOH MP2501 OP	RADIOCOM - Kinshasa	0,00	2 683,12	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi Loc 15	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-INF-064-PRI-07	Imprimante HP LaserJet CP 5225 Couleur	ETS NAGMA Kinshasa	2 650,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-065-PRI-08	Imprimante A0 Ploter HP Designjet T520	MDSE Kinshasa	3 900,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-070-DDE-04	Disque dur Externe Seagate - 1TB	Ets AMICOM - Kinshasa	130,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-INF-086-DDE-08	Disque de stockage données WD - 4TB	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
FLASH-001	Clé USB 16 GB - Scandisk	RADIOCOM - Kinshasa	15,60	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jean Pierre MUTOMBO	Bon Etat
FLASH-003	Clé USB 16 GB - Scandisk	RADIOCOM - Kinshasa	15,60	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Séraphin MASARARA	Bon Etat
FLASH-006	Clé USB 16 GB - Scandisk	RADIOCOM - Kinshasa	15,60	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Fidèle NGENDA	Bon Etat
FLASH-008	Clé USB 16 GB - Scandisk	RADIOCOM - Kinshasa	15,60	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jacqueline MISENGA	Bon Etat

FLASH-016	Clé USB 16 GB - Scandisk	RADIOCOM - Kinshasa	15,60	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-INF-094-PRI-015	Imprimante Couleur HP 8610 Officejet Pro	RADIOCOM - Kinshasa	336,38	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 1	N/A	Bon Etat
KOR-INF-146-DDE-13	Disque dur Externe Transcend - 1TB	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Ir Patrick MWAMBA	Bon Etat
KOR-INF-147-DDE-14	Disque dur Externe Transcend - 1TB	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Ir Papy LUZOLO	Bon Etat
KOR-INF-149-DDE-16	Disque dur Externe Transcend - 1TB	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-INF-150-DDE-17	Disque dur Externe Transcend - 1TB	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Honoré CILUMBA	Bon Etat
KOR-INF-171-MON-12	Ecran Plat Philips - Moniteur 27"	Contrat Cadre - HQ	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 16	Jean-Bosco BIGIRINDAVYI	Bon Etat
KOR-INF-176-PRI-23	Imprimante HP Deskjet 2540	UAC - Mbuji-Mayi	120,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 15	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-INF-201-DDE-23	Disque dur Externe TOSHIBA - 500GB	RADIOCOM - Kinshasa	80,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-INF-202-DDE-24	Disque dur Externe Seagate - 500GB	RADIOCOM - Kinshasa	80,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-INF-203-LAP-096	Laptop HP 450 G3	RADIOCOM - Kinshasa	1 081,90	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Mauvais Etat
KOR-INF-215-DDE-25	Disque dur Externe WB - 500GB	UAC - Mbuji-Mayi	110,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-INF-233-LAP-102	Laptop Dell 15 Inspiron 3000 series	RADIOCOM - Kinshasa	825,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Fidèle NGENDA	Bon Etat
KOR-INF-235-DDE-27	Disque dur externe Seagate 2TB	RADIOCOM - Kinshasa	176,72	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-236-DDE-28	Disque dur externe Seagate 2TB	RADIOCOM - Kinshasa	176,72	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat

KOR-INF-237-DDE-29	Disque dur externe Seagate 4TB	RADIOCOM - Kinshasa	228,45	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-INF-239-LAP-103	Laptop Dell 15 Inspiron 153567 C15/4	RADIOCOM - Kinshasa	910,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Gisèle MPAKA	Bon Etat
KOR-INF-240-LAP-104	Laptop Dell Inspiron 153567 C15/4	RADIOCOM - Kinshasa	910,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-241-LAP-105	Laptop Dell 15 Inspiron 153567 C15/4	RADIOCOM - Kinshasa	910,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Wivine NEEMA NINA	Bon Etat
KOR-INF-243-LAP-107	Laptop Dell 15 Inspiron 153567 C15/4	RADIOCOM - Kinshasa	910,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-INF-248-DDE-31	NAS - Disque de Sauvegarde des données - Synology DS1515		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-INF-249-DDE-32	NAS - Disque de Sauvegarde des données - Synology DS716+II		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 1	N/A	Bon Etat
KOR-INF-300-LAP-111	Laptop Dell 15 Inspiron 3000 series	RADIOCOM - Kinshasa	825,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-INF-301-LAP-112	Laptop Dell 15 Inspiron 3000 series	RADIOCOM - Kinshasa	825,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-INF-303-PRI-47	Imprimante HP Deskjet 2131	New Papeterie OMEKA Mbuji-Mayi	120,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 2	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-INF-304-PRI-48	Imprimante HP LaserJet Pro MFP M477fdw	ETS ORANGE COMPUTERS	850,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	Jean Pierre MUTOMBO	Bon Etat
TOTAL			17.233,17	14.970,90			

7.3. Equipement

N° Inventaire	Intitule/ Description	FOURNISSEUR			AFFECTATION		STATUT
			USD	EURO	Localisation	Nom Utilisateur	
KOR-EQT-001-CAM-01	Appareil Photo numérique Samsung WB850F	MDSE Kinshasa	500,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-006-CAM-06	Appareil Photo numérique Samsung WB35F	ORANGE COMPUTERS Kinshasa	150,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Ir Routier Jean Félix MUTOMBO	Bon Etat
KOR-EQT-009-CAM-09	Appareil Photo numérique Samsung WB35F	ORANGE COMPUTERS Kinshasa	150,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Honoré CILUMBA	Bon Etat
KOR-EQT-015-GEN-03	Groupe Electrogène Perkins 27KVA - Triphasé	SOGEAC	0,00	0,00	Résidence Jean Bosco	Jean Bosco BIGIRINDAVYI	Bon Etat
KOR-EQT-016-GPS-01	GPS Garmin map 62sc	MDSE Kinshasa	700,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-019-STA-01	Stabilisateur Westpool 3000 VA		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-020-STA-02	Stabilisateur Westpool 1500 VA	-	65,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 19	Denis KALAMBAYI	Bon Etat
KOR-EQT-021-STA-03	Stabilisateur Westpool AVR-5000VA		175,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-EQT-025-OND-03	Ondulaire Westpool 2000VA	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 19	Denis KALAMBAYI	Bon Etat
KOR-EQT-027-OND-05	Ondulaire Westpool 2000VA	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 14	Jacqueline MISENGA	Bon Etat
KOR-EQT-035-VEN-01	Ventilateur Westpool FS40 - USR	UAC - Mbuji-Mayi	70,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat

KOR-EQT-036-VEN-02	Ventilateur Westpool FS40 - USR	UAC - Mbuji-Mayi	70,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 12	Lucie CARLIER	Bon Etat
KOR-EQT-037-CIT-01	Citerne métallique 3,5m3	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Parking	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-EQT-038-CIT-02	Citerne métallique 3,5m3	Cession PREPICO	0,00	0,00	Entrepôt Enabel Mbuji-Mayi	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-039-CIT-03	Citerne métallique 1,75m3		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Parking	Alain MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-EQT-040-CIT-04	Citerne métallique 1,50m3		0,00	0,00	Entrepôt Enabel Mbuji-Mayi	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-041-CIT-05	Citerne métallique 0,50m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Progeau Mbuji-Mayi	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-042-CIT-06	Citerne métallique 0,50m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-EQT-043-CIT-07	Citerne métallique 0,50m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Site Ngandajika	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-045-CIT-09	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	160,00	0,00	Site Ngandajika	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-046-CIT-10	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	160,00	0,00	Site Ngandajika	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-047-CIT-11	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Site Ngandajika	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-048-CIT-12	Citerne métallique 0,50m3	ARCS - Mbuji-Mayi	160,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-EQT-049-CIT-13	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Site Ngandajika	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-050-CIT-14	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Progeau Mbuji-Mayi	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-051-CIT-15	Citerne métallique 0,30m3	ARCS - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-EQT-082-GPS-06	GPS Garmin map 62sc	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat

KOR-EQT-084-GPS-08	GPS Garmin map 62sc	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-086-CAM-13	Camescope de poche - Garmin	Vanden Borre City - Brussel	0,00	283,89	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-087-GPS-10	GPS Garmin map 64s	Garmin Bruxelles	0,00	247,11	Bureau de coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-090-YHB-01	Moteur Hors Bor Yamaha Enduro 15CV	PRODIMPEX	3 300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-EQT-093-CAM-14	Camescope Sony HDR-PJ780VE	MDSE Kinshasa	2 200,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Honoré CILUMBA	Bon Etat
KOR-EQT-097-BAC-18	Equipement de Bathymétrie - Complet	SILENC'AIR France	0,00	9 035,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-099-CAM-15	Camescope Sony HDR-PJ780VE	MDSE Kinshasa	2 200,00	0,00	Bureau de coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-100-GPS-12	GPS Garmin map 64s	Garmin Bruxelles	0,00	247,11	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-101-GPS-13	GPS Garmin map 64sc	Garmin Bruxelles	0,00	247,11	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-EQT-104-CAM-17	Appareil photo numérique Samsung WB350F	Bestbuy Lubumbashi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Prosper NTEMA	Bon Etat
KOR-EQT-106-OND-14	Onduleur	Contrat Cadre	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-EQT-157-CAM-37	Camescope Sony HDR-PJ780VE	MDSE Kinshasa	2 200,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Mauvais Etat

KOR-EQT-184-COF-03	Coffre fort grand format	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 16	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-185-COF-04	Coffre fort petit format	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 16	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-248-OND-31	Ondulaire Mercury Elite 2000 pro	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 3	Hilaire TINDA	Bon Etat
KOR-EQT-186b	Lampe abat jour pour bureau		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 17	Fidèle NGENDA	Bon Etat
CTB-KOR-187-EQT-	Matériel de contrôle de qualité des travaux / Sol		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-188-CIT-17	Citerne métallique 3,5m3		0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-192-GEN-06	Groupe Electrogène Perkins 27 KVA - Triphasé	SOGEAC	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Omer MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-EQT-193-GEN-07	Groupe Electrogène Yamaha 3 KVA - Monophasé		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Cave Loc 16	N/A	Hors Service
KOR-EQT-194-GEN-08	Groupe Electrogène Olympian 20 KVA - Triphasé	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Omer MBUYAMBA	Bon Etat
KOR-EQT-195-GEN-09	Groupe Electrogène - Motosoudeuse Lyster	-	0,00	0,00	Entrepôt Enabel Mbuji-Mayi	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-196-GEN-10	Groupe Electrogène Perkins 18 KVA - Triphasé		0,00	0,00	Entrepôt Enabel Mbuji-Mayi	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-213-COMP-01	Petit compacteur avec rouleau lisse vibrant	BIA - RDC	0,00	15 650,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-214-COMP-02	Petit compacteur avec rouleau lisse vibrant	BIA - RDC	0,00	15 650,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	N/A	Bon Etat

KOR-EQT-215-COMP-03	Petit compacteur avec rouleau lisse vibrant	BIA - RDC	0,00	15 650,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-216-COMP-04	Petit compacteur avec rouleau lisse vibrant	BIA - RDC	0,00	15 650,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-221-TRON-03	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-222-TRON-04	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-223-TRON-05	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-224-TRON-06	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-225-TRON-07	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-226-TRON-08	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-227-TRON-09	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-228-TRON-10	Tronçonneuse STIHL avec Accessoire	ENERBO - Kinshasa	2 179,20	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-237b-CLIM-05	Split Samsung avec accessoires	UAC - Mbuji-Mayi	750,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat

KOR-EQT-238-CLIM-06	Split Samsung avec accessoires	UAC - Mbuji-Mayi	750,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	Jeanne NLANDU	Bon Etat
KOR-EQT-239-CLIM-07	Split Samsung avec accessoires	UAC - Mbuji-Mayi	750,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-241-CLIM-08	Split Samsung avec accessoires	UAC - Mbuji-Mayi	750,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 42	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-245-OND-28	Ondulaire Mercury Elite 2000 pro	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-247-OND-30	Ondulaire Mercury Elite 2000 pro	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	Jean Pierre MUTOMBO	Bon Etat
KOR-EQT-248-OND-31	Ondulaire Mercury Elite 2000 pro	UAC - Mbuji-Mayi	400,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 3	Hilaire TINDA	Bon Etat
KOR-EQT-265-SOL-03	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	1 362,50	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Mauvais Etat
KOR-EQT-268-SOL-06	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	1 362,50	0,00	Antenne Ngandajika	Honoré CILUMBA	Mauvais Etat
KOR-EQT-270-SOL-08	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	1 362,50	0,00	Résidence Stanis	Stanis MATIA	Mauvais Etat
KOR-EQT-275-SOL-13	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	1 362,50	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-284-CAM-43	Appareil photo numérique Samsung	UAC - Mbuji-Mayi	250,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Alain Mbuyamba	Bon Etat
KOR-EQT-285-CLIM-09	Split SNIPER 12000BTU avec Accessoires	UAC - Mbuji-Mayi	850,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 2	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat

KOR-EQT-286-CAM-44	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	UAC - Mbuji-Mayi	300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-287-CAM-45	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	UAC - Mbuji-Mayi	300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-288-CAM-46	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	UAC - Mbuji-Mayi	300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-EQT-289-CAM-47	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	UAC - Mbuji-Mayi	300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-290-CAM-48	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	UAC - Mbuji-Mayi	300,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-EQT-291-CAM-49	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	RADIOCOM Kinshasa	200,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-294-CAM-52	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	RADIOCOM Kinshasa	200,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-295-CAM-53	Appareil Photo numérique Sonny DSC-W800	RADIOCOM Kinshasa	200,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-301-GPS-17	GPS Garmin map 64s	RADIOCOM Kinshasa	510,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-305-GPS-21	GPS Garmin map 64s	RADIOCOM Kinshasa	510,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-306-OND-32	Ondulaire APC Smart 3000VA LCD 230VA	RADIOCOM Kinshasa	1 900,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 7	Jack ETSA	Bon Etat
KOR-EQT-307-OND-33	Ondulaire APC Smart 3000VA LCD 230VA	RADIOCOM Kinshasa	1 900,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat

KOR-EQT-310-EMB-02	Barquette Yamaha W235A avec Accessoires	PRODIMPEX	18 700,00	0,00	Port Ndomba	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-EQT-311-YHB-02	Moteur Hors Bor Yamaha Enduro 45CV	PRODIMPEX	0,00	2 235,33	Site Port NDOMBA	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat
KOR-EQT-314-GPS-22	GPS Garmin map 62s		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-320-PLP-01	Pointeur Laser Kensington 33374-P	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Hors Service
KOR-EQT-322-INT-01	Switch D-Link DGS - 1024D - 24 ports	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-EQT-323-INT-02	Antenne V-SAT - Global TT - Avec modem	Cession PREPICO	0,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-EQT-325-INT-04	Recepteur V-SAT 4712 - Modem Satellite Globaltt	GLOBALTT	0,00	1 710,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Irène KAMUANYA	Bon Etat
KOR-EQT-328-INT-07	Switch D-Link - DES-1016D	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-333-INT-10	Routeur Linksys E2500 - N600	RADIOCOM - Kinshasa	107,76	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-334-INT-11	Routeur Linksys E2500 - N600	RADIOCOM - Kinshasa	107,76	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-335-INT-12	Routeur Linksys E2500 - N600	RADIOCOM - Kinshasa	107,76	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-336-INT-13	Routeur Linksys E2500 - N600	RADIOCOM - Kinshasa	107,76	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat

KOR-EQT-337-INT-14	Routeur Linksys E2500 - N600	RADIOCOM - Kinshasa	107,76	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 19	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-340-INT-16	Rack	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-347-PRO-08	Retroprojecteur ACER X113P	UAC Mbuji-Mayi	650,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	Alain Mbuyamba	Bon Etat
KOR-EQT-348-INT-21	FLYBOX G5272 Orange	Orange RDC - Mbuji-Mayi	242,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-351-SOL-17	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-352-SOL-18	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-353-SOL-19	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-354-SOL-20	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-355-SOL-21	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-356-SOL-22	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Contenaire 1	N/A	Mauvais Etat
KOR-EQT-357-SOL-23	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Résidence Dieudonné KANYINDA	Dieudonné KANYINDA	Bon Etat
KOR-EQT-359-SOL-24	Kit solaire	Maison Le Chantier - Mbuji-Mayi	0,00	1 040,34	Résidence Michel KTUMBAKANA	Michel KUTUMBAKANA	Bon Etat

KOR-EQT-360-INT-23	Switch TENDA S8 - 8 ports	MICROCOM Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-361-INT-24	Routeur TP-Link	MICROCOM Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 15	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-362-INT-25	Routeur MikroTik - RB951Ui	MICROCOM Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-363-GPS-23	GPS Garmin map 62sc	-	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-364-INT-26	Modem Microcom	MICROCOM Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-365-MEN-02	Frigo AKIRA R5 130 - 1 porte	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 19	Junior MUSUAMBA	Bon Etat
KOR-EQT-368-MEN-03	Frigo Sharp - 2 portes	UAC - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Résidence Lucas CORNET	Lucas CORNET	Bon Etat
KOR-EQT-370-OND-36	Onduleur Mercury 1500 VA	UAC - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	Gisèle MPAKA	Bon Etat
KOR-EQT-371-MEN-04	Gasinière/Cuisinière XPER - 4 plaques	UAC - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Résidence Séraphin	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-EQT-373-VAL-01	Valise pèse essieu	ITM France	0,00		Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-374-VAL-02	Valise pèse essieu	ITM France	0,00		Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-EQT-381-INT-32	Antenne V-SAT 1.2 - Microcom - Avec modem	MICROCOM Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-384-STA-20	Stabilisateur Westpool AVR-2000VA			0,00	Bureau de Coordination	Eric IZANA	Bon Etat

					Mbuji-Mayi - Loc 8		
KOR-EQT-385-INT-35	Routeur Linksys E2500 - N600			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-386-INT-36	Routeur Linksys E2500 - N600			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Couloir 2	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-387-INT-37	Switch D-Link - DGS-1100-08P - 8 ports			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-388-INT-38	Switch D-Link - DGS-1100-08P - 8 ports			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 8	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-389-INT-39	Routeur Linksys E2500 - N600			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-390-INT-40	Routeur Linksys E2500 - N600			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Secrétariat	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-EQT-391-INT-41	Routeur Linksys E2500 - N600			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Plafond - Loc 15	Eric IZANA	Bon Etat
KOR-MOB-003-TB-03	Table Bureau à 2 Caissons en bois	ACOM	220,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 11	N/A	Mauvais Etat
KOR-MOB-010-TB-10	Table Bureau à 2 Caissons en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-011-TB-11	Table Bureau à 2 Caissons en bois		0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-012-TB-12	Table Bureau à 2 Caissons en bois		0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-016-TB-16	Table Bureau à 1 Caisson en bois		0,00	0,00	Bureau de Coordination	N/A	Bon Etat

					Mbuji-Mayi - Loc 13		
KOR-MOB-020-TB-20	Table Bureau à 1 Caisson en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-023-TB-23	Table Bureau à 1 Caisson en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-024-TB-24	Table Bureau à 1 Caisson en bois		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-025-TB-25	Table Bureau à 1 Caisson en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-027-TB-27	Table Bureau à 1 Caisson en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-052-TS-10	Table simple en bois	ACOM	55,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-055-TS-13	Table simple en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	55,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-065-AR-04	Armoire de bureau en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	240,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 11	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-069-AR-08	Armoire de bureau en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	240,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-071-AR-10	Armoire de bureau en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	240,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-080-ET-04	Etagère en bois pour classeurs	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-081-ET-05	Etagère en bois pour classeurs	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	160,00	0,00	Bureau de Coordination	N/A	Bon Etat

					Mbuji-Mayi - Loc 13		
KOR-MOB-084-ET-08	Etagère en bois pour classeurs	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 11	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-091-ET-15	Etagère en bois pour classeurs	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 1	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-093-ET-17	Etagère en bois pour classeurs	ACOM	140,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-094-ET-18	Etagère en bois pour classeurs	ACOM	140,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-096-ET-20	Etagère en bois pour classeurs	ACOM	140,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-112-CBG-02	Chaise en bois garnie	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	30,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-124-CBG-14	Chaise en bois garnie	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	30,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 13	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-134-CBG-24	Chaise en bois garnie	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	35,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 11	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-164-CSB-04	Chaise simple en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-167-CSB-07	Chaise simple en bois		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-178-CSB-18	Chaise simple en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat

KOR-MOB-249-TB-38	Table Bureau à 1 Caisson en bois	UAC - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-252-TB-39	Table bureau à 1 Caisson préfabriqué	UAC - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 1	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-268-TB-43	Table Bureau à 1 Caisson en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-269-TB-44	Table Bureau à 1 Caisson en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-304-CBG-57	Chaise en bois garnie		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 11	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-307-CBG-60	Chaise en bois garnie		0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Cafeteriat	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-406-TEF-14	Tableau blanc - effaçable	UAC - Mbuji-Mayi	75,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-418-AR-24	Armoire de bureau en bois		240,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-421-AR-27	Armoire de bureau en bois		240,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-422-CBG-63	Chaise en bois garnie	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 18	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-456-ET-58	Etagère en bois pour classeurs	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	160,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-476-TS-35	Table simple en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination	N/A	Bon Etat

					Mbuji-Mayi - Loc 5		
KOR-MOB-487-TB-51	Table Bureau à 1 Caisson en bois	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-492-TB-56	Table Bureau à 2 Caissons en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	230,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-542-CTR-50	Chaise tournante et roulante	UAC - Mbuji-Mayi	450,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 6	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-544-CBG-89	Chaise en bois garnie	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 5	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-572	Enseigne lumineuse	ALAFI Kinshasa	3 000,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi Extérieur	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-665-CTR-60	Chaise tournante et roulante	UAC - Mbuji-Mayi	450,00	0,00	Bureau Mbuji-Mayi - Progeau	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-666-EPR-03	Ecran de projection avec trépied	UAC - Mbuji-Mayi	280,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
KOR-MOB-667-TB-60	Table Bureau à 1 Caisson en bois	CAMSR/ONGD - Mbuji-Mayi	180,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Loc 38	N/A	Bon Etat
TOTAL			92904,40	84928,27			

7.4. Téléphone

N° Inventaire	Intitule/ Description	FOURNISSEUR			AFFECTATION		STATUT
			USD	EURO	Localisation	Nom Utilisateur	
KOR-COM-107-TEL-52	Téléphone SMART + SP 4.0	Shop Orange	49,00	0,00	Antenne Ngandajika	Jean René ILUNGA	Bon Etat
KOR-COM-030-MOD-13	Modem HUAWEI avec WIFI	ORANGE RDC	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-COM-034-MOD-17	Modem 3G USB	VODACOM RDC	60,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-042-THU-01	Thuraya Mobile TZ5XT	Radiocom	1 056,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-043-THU-02	Thuraya Mobile TZ5XT		0,00	0,00	Antenne Ngandajika	Honoré CILUMBA	Bon Etat
KOR-COM-055-TEL-26	Téléphone SAMSUNG Galaxy	SALOOM MULTISERVICES LAYE CISSE	251,00	0,00	Enabel Kinshasa	Paul KUYENGUNA	Bon Etat
KOR-COM-072-MOD-34	Modem 3G USB	VODACOM RDC	31,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-073MOD-35	Modem 3G USB	VODACOM RDC	31,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	N/A	Bon Etat
KOR-COM-074-MOD-36	Modem 3G USB	VODACOM RDC	31,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	N/A	Bon Etat
KOR-COM-083-THU-03	Thuraya Mobile XT-PRO	RCS International FZE	1 207,70	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-084-THU-04	Thuraya Mobile XT-PRO	RCS International FZE	1 207,70	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-085-THU-05	Thuraya Mobile XT-PRO	RCS International FZE	1 207,70	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Séraphin MASARARA	Bon Etat
KOR-COM-086-THU-06	Thuraya Mobile XT-PRO	RCS International FZE	1 207,70	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Lucie CARLIER	Bon Etat
KOR-COM-093-TEL-48	Téléphone Samsung E-3309	Shop Airtel Mbuji-Mayi	50,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Michel KATUMBAKANA	Bon Etat
KOR-COM-096-MOD-41	Modem ZTE Vodacom - R207-Z	VODACOM RDC	38,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Honoré CILUMBA	Bon Etat

KOR-COM-105-TEL-50	Téléphone Samsung SM-B350E	Shop Airtel Mbuji-Mayi	55,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Gisèle MPAKA	Bon Etat
KOR-COM-108-MOD-50	Modem Orange X602D	Shop Orange Mbuji-Mayi		0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Ir Patrick MWAMBA	Bon Etat
KOR-COM-113-THU-07	Thuraya Mobile	Cession PREPICO	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Armoire Loc 15	N/A	Bon Etat
KOR-COM-123-TEL-56	Téléphone SAMSUNG SM-J105F			0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Lucie CARLIER	Mauvais Etat
KOR-COM-124-TEL-57	Téléphone SAMSUNG Yateley GU46	Vodacom RDC	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Eric IZANA	Bon Etat
TOTAL			6482,80	0,00			

7.5. Véhicule

Intitule/ Description	FOURNISSEUR	Date de la facture	N° Facture/Référence Registre Logistique	Numéro série / Châssis			AFFECTATION	STATUT
					USD	EURO	Localisation	
TOYOTA Land Cruiser 10 seaters	CFAO MOTORS RDC	15-mai-13	FA2013-02425	JTEEB71J-007020073	0,00	26 370,81	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
TOYOTA Land Cruiser 13 seaters	CFAO MOTORS RDC	15-mai-13	FA2013-02425	JTERB71J-300070850	0,00	25 720,03	Antenne Ngandajika	Bon Etat
TOYOTA Hilux- LAN 25	CFAO MOTORS RDC	15-mai-13	FA2013-02425	AHTFK22G-303076274	0,00	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
COMPACTEUR BOMAG BW177DH4	BTB / BIA			101584101087	0,00	94 178,37	Bureau Mbuji-Mayi - Prog Eau	Bon Etat
COMPACTEUR BOMAG BW177DH4	BTB / BIA			101584101086	0,00	94 178,37	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi - Entrepôt	Bon Etat
COMPACTEUR BOMAG BW177DH4	BTB / BIA			101584101083	0,00	94 178,37	Antenne Ngandajika	Bon Etat
Moto YAMAHA DT 125	PRODIMPEX	10/avr/2014	017852	DEO2X-082978	0,00	3 065,00	Mbuji-Mayi - CPR	Bon Etat
TOYOTA L/C Pickup DC	CFAO MOTORS RDC	09/mars/2015	FA2015-01192	JTEBB71J-704305177	0,00	28 263,99	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX	23/sept/2015	-	LBPKE179000017269	0,00	3 281,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Mauvais Etat

Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX	23/sept/2015	-	LBPKE179000017069	0,00	3 281,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Camion Benne Renault 6x4 - KERAX	CFAO MOTORS RDC	26/déc/2015	FV000008/11/15/CFAO-RDC	VF634DPA000014770	0,00	158 570,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX			LBPKE179000022605	0,00	3 002,00	Antenne Ngandajika	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX			LBPKE179000022617	0,00	3 002,00	Antenne Ngandajika	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX			LBPKE179000022628	0,00	3 002,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125 - Avec Casque	PRODIMPEX			LBPKE179000022633	0,00	3 002,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125	PRODIMPEX			LBPKE179000022581	0,00	3 002,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Tractopelle CASE	GTEX - Global Trading Export	13/avr/2017	170210 - LC RDC-1217311-26-F02-0	NFHH02738	0,00	69 377,60	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Tractopelle CASE	GTEX - Global Trading Export	13/avr/2017	170210 - LC RDC-1217311-26-F02-0	NFHH02774	0,00	69 377,60	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125 - Avec Casque	PRODIMPEX	06/déc/2018	KIN/A/2018/01525	LBPKE179000024933	2 882,96	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125 - Avec Casque	PRODIMPEX	06/déc/2018	KIN/A/2018/01525	LBPKE179000024936	2 882,96	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125 - Avec Casque	PRODIMPEX	06/déc/2018	KIN/A/2018/01525	LBPKE179000024988	2 882,96	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
Moto YAMAHA XTZ 125 - Avec Casque	PRODIMPEX	06/déc/2018	KIN/A/2018/01525	LBPKE179000024941	2 882,96	0,00	Bureau de Coordination Mbuji-Mayi	Bon Etat
					11531,84	684852,14		

8. Cadre logique original tiré du DTF :

	Logique d'intervention	Indicateurs objectivement vérifiables	Sources de vérification	Hypothèses
	<p><u>Objectif Global :</u> L'évacuation de la production agricole des exploitants familiaux, dans les districts de Tshilenge, Kabinda et Sankuru de la Province du Kasai oriental vers les points d'évacuation (routes, fluviaux, ferroviaires) et vers les centres de consommation est améliorée, ainsi que les accès aux services et à la mobilité des personnes</p>	<p>Augmentation du trafic; Réduction du temps de trajet ; Augmentation de la taille des marchés.</p>	<p>Enquêtes ; Statistiques des CLER; Etude impact après programme.</p>	<p>La demande de transport est augmentée grâce à une production agricole accrue ; La paix et la sécurité sont maintenues dans la zone du programme.</p>
OS	<p><u>Objectif spécifique</u> Mettre à disposition des utilisateurs un réseau multimodal prioritaire, durable et praticable en toute saison grâce à la réhabilitation et aux mécanismes d'entretien.</p>	<p>Km de routes praticables en toute saison ; La vitesse moyenne de parcours est maintenue ; Les impacts environnementaux sont analysés (via les EIE) et atténués- Contribution chiffrée de l'état congolais à</p>	<p>Information dans le système SIG de la cellule technique ; Statistiques au niveau des accès des routes retenues ; Rapports périodiques et d'évaluation Rapport annuel CPR.</p>	<p>Les autorités s'engagent entièrement dans la pérennisation de l'entretien et contribuent financièrement à l'entretien.</p>
R 1	<p><u>Résultat 1</u> La maîtrise d'ouvrage au niveau provincial est renforcée</p>	<p>CPR opérationnelle et transparent Les effectifs nécessaires pour le bon fonctionnement de la cellule sont opérationnels ; Les plans individuels de développement sont exécutés comme prévu ; % du réseau introduit dans le système SIG ; % information sur le réseau.</p>	<p>Rapports des activités de la CPR ; Rapports annuels ; Système de suivi interne ; Base de données CRP.</p>	<p>Engagement durable des autorités provinciales pour l'installation de la cellule ; Formateurs trouvés ; Ressources humaines trouvés.</p>

R 2	<u>Résultat 2:</u> Un réseau multimodal de transport, répondant aux priorités provinciales de développement, est réhabilité.	Rapports disponibles (Baseline, analyse multicritère) ; Priorisation faite ; Existence du PGES ; PGES exécuté ; Nombre de personnes formées, Augmentation du nombre de personnes spécialisées en HIMO, Réhabilitation de « x » km de routes ; Réduction du temps de trajet ; Réhabilitation de « x » bacs.	Rapports des activités ; Rapports annuels du programme PV des réunions CPR ; Base de données SIG (PRODEKOR et MPTPI) ; PV de réception des marchés de travaux et des services.	Bureau d'étude trouvé ; Formateurs trouvés PME/ONG trouvés ; Ressources humaines trouvées.
R 3	<u>Résultat 3:</u> Un réseau multimodal de transport est entretenu à travers des structures locales	Nombre de structures locales appuyées ; Entretien de « x » km de routes pendant « y » temps ; Qualité moyenne de l'entretien ; Nombre de personnes formées ; Hommes. Jours de travail créés ; Nombre de CLER professionnalisés.	Rapports des activités ; Rapports annuels des CLER, COORDICLER et FEDECLER ; Fiches d'abattement ; Système de suivi interne ; PV des réunions ; Base de données SIG.	Bureau d'étude trouvé Formateurs trouvés ; Ressources humaines trouvés ; Engagement durable des autorités ; Congolais dans le suivi de la qualité de l'entretien.

<p>R 4</p>	<p><u>Résultat 4</u> :</p> <p>Les bonnes pratiques d'utilisation du réseau sont appliquées</p>	<p>Etude sur la réglementation existante disponible.</p> <p>Nombre de personnes directement touchées par les activités de sensibilisation ;</p> <p>Nombre de plaintes de tracasseries ;</p> <p>Nombre d'installations de réglementation du trafic mise en place</p> <p>Pourcentage des véhicules surcharges ;</p> <p>Cas de non-respect des barrières de pluie diminué</p>	<p>Rapports de l'ombudsman</p> <p>Rapport des activités</p> <p>Rapports annuels</p> <p>PV des réunions de la CPR</p> <p>Statistiques de comptage/de contrôle/de</p> <p>Pénalisation par l'autorité congolaise</p> <p>PV des réunions de la Commission Permanente de la Circulation Routière</p>	<p>Expert trouvé</p> <p>Formateurs trouvés Ressources humaines trouvés</p> <p>Fonctionnement des organismes de contrôle</p>
-------------------	--	--	---	---

9. Matrice de monitoring complète

Résultat		Valeur de référence	Valeur finale	Unité de mesure	Source de vérification	Méthode de collecte	Fréquence de collecte	Responsable de collecte	Fréquence d'analyse	Responsable d'analyse
	Indicateurs									
Objectif spécifique : Réseau multimodal de transport praticable en toute saison	Evolution du trafic sur les routes réhabilitées et entretenues	Véhicules	56	90	Nombre	Rapport d'enquêtes, Fiche de Comptage	Enquêtes, comptage	Chargé de l'environnement et chargé de suivi et évaluation	Annuelle	Responsable PRODEKOR
		Motos	717	1.147	Nombre					
		Vélo	6.147	9.835	Nombre					
	Vitesse moyenne des véhicules sur les routes réhabilitées		60	Km/h	Vidéo des trafics, rapports d'enquêtes.	Filmage de réseau, enquête	Chargé de SIG			
	Nombre de bassins de production agricole désenclavés	0	11	Nombre des Bassins	Rapport d'activités PRODEKOR + PRODAKOR	Comptage	Chargé de SIG			
Output I Renforcement de la maîtrise d'ouvrage provinciale	La Commission Provinciale routière (CPR) est opérationnelle	CPR non opérationnelle	Cellule technique CPR fonctionnelle	Cellule technique CPR fonctionnelle	Rapport d'activités + SIG	Chainage par GPS	Trimestrielle	Chargé de SIG	Semestrielle	Responsable PRODEKOR
	Nombre de structures locales (CLER) accompagnées	0	60	Nombre de Structures	Rapport d'activités	Comptage		Chargé de transport multimodal		

Output II Réhabilitation d'un réseau multimodale de transport répondant aux priorités provinciales	Routes réhabilitées	0	570	Km	Rapport d'activités	Chaînage	Trimestrielle	Chargé des infrastructures	Semestriel	Responsable PRODEKOR
	Aménagement voie d'eau pour la navigation	0	90	Km	Rapport d'activités	Chaînage		Chargé de transport multimodal		
	Nombre des bacs réhabilités et construits	0	6	Bacs	Rapport d'activités	Comptage		Chargé de transport multimodal		
	Superficie de reboisement	0	154	Ha	Rapport d'activités	GPS		Chargé de SIG		
Output III Entretien d'un réseau multimodal à travers des structures locales	Linéaires (Km) de route entretenue par les CLER (Comité Local d'Entretien Routier)	982	6.014	Km	Rapport d'activités	Chaînage	Trimestrielle	Chargé des infrastructures	Annuelle	Responsable PRODEKOR
	Intégration du genre féminin dans la gestion et mise en œuvre des travaux d'entretien des routes de desserte agricole	7	23	%	Rapport d'activités	Comptage		Experte Genre		
Output IV Utilisation des bonnes pratiques du réseau	Nouveau système de gestion des bacs réhabilités ou construits	0	87	%	Rapport d'enquêtes	Enquêtes		Chargé de transport multimodal		

10. Outils et produits

10.1. Etudes Baseline / publications (scientifiques)

N°	Etude	Objectifs
1	Améliorer le niveau de vie dans les milieux ruraux au Kasai – Oriental / Enquête de ménage PRODAKOR – PRODEKOR	Évaluer les conditions de vie des ménages agricoles situés dans la zone d'intervention au Kasai Oriental. Cette enquête s'est concentrée autour de deux éléments principaux : la production agricole d'une part, et l'accès aux routes d'autre part (coût de transport).
2	Étude sur la gouvernance routière de la province	Recenser les textes légaux régissant la gouvernance routière, analyser le cadre institutionnel et réglementaire du secteur des transports, proposer des actions correctives sur le plan institutionnel et réglementaire, faire une étude des Connaissances, attitudes et Pratiques (CAP), connaissances de la législation et de la réglementation en vigueur, perception de ces règles, des pratiques et comportements de la part des utilisateurs et des gestionnaires
3	Étude pour une nouvelle approche de l'entretien routier dans la zone d'intervention du PRODEKOR	Évaluer la capacité (ressources disponibles, expériences capitalisées, ancrage institutionnel, représentativité communautaire,) des partenaires pouvant intervenir dans l'entretien des pistes (CLER, ONG, Société civile, Province) ; analyse des parties prenantes (évaluation de la capacité Institutionnelle et organisationnelle); études de structuration des organisations qui œuvrent dans l'entretien routier.
4	Étude sur le trafic routier sur les axes prioritaires retenus dans le cadre du PRODEKOR	Collecter les données de référence en rapport avec le trafic routier sur les 10 axes prioritaires du PRODEKOR ; constituer une base de référence pour mesurer le progrès vers les résultats à mi-parcours et à la fin du programme.
5	Diagnostic sur la problématique de gestion des bacs dans les provinces du Kasai – Oriental et Lomami	Étudier les capacités de gestion organisationnelle, fonctionnelle et administrative des structures impliquées dans la gestion des bacs, les Connaissances, Attitudes et Pratiques (CAP) des usagers et gestionnaires des bacs et proposer les pistes d'actions et de mécanismes de gestion et de suivi pour l'amélioration du mode de gestion.

6	Étude sur la stratégie de communication, paysage médiatique	Définir / élaborer une stratégie de communication, identifier les différents canaux de communication pouvant permettre au Programme mener à bien ses activités de communication et de sensibilisation auprès des bénéficiaires et partenaires.
7	Étude sur le transport fluvial en vue d'aménagement des cours d'eau (multimodalité)	Identifier le potentiel du transport fluvial dans la Province, faire des propositions d'utilisation ou de renforcement du réseau fluvial en complément du réseau routier à réhabiliter par PRODEKOR ou déjà en entretien pour une amélioration de l'évacuation de production agricole ; identifier les actions à mener.
8	Étude d'impact environnemental et social (EIES) et Accompagnement de la Division provinciale de l'environnement	Prise en compte de la dimension environnementale et sociale (potentialités et contraintes biophysiques, potentialités et contraintes socioculturelles, pression sur les ressources végétales) lors de la réhabilitation et l'entretien des routes : inventorier et évaluer les risques environnementaux et sociaux potentiels liés aux activités des travaux de réhabilitation et d'exploitation des routes, élaborer le plan de gestion environnementale et sociale (PGES) y compris les mesures d'atténuation / bonification des impacts identifiés.

10.2 Matériel audiovisuel

10.2.1 Campagne médias

- 1.920 spots radio
- 300 spots TV
- 1.200 sketches radio
- 120 sketches TV
- 112 boîtes à images
- 1.236 Microprogrammes radio
- 120 microprogrammes TV
- 36 Emissions interactives

Le Programme a initié une campagne médiatique pour informer et sensibiliser la population sur les interventions du PRODEKOR. Pour ce faire, une convention a été signée avec des organes de presse préalablement identifiées dans la cartographie des médias de la Province. Cette convention a porté sur la diffusion des spots et de microprogrammes. Pour la réalisation de la campagne médiatique, trois services étatiques ont été associés à cette activité pour l'animation des émissions. Il s'agit de la Division du Transport et voies de communication, la Commission Nationale de Prévention Routière (CNPR) et la Commission Provinciale Routière (CPR). En outre, l'ITDR de Tshilenge, 1 SERVICOM de Tshilenge et la COORDICLER de Ngandajika ont

été également associés à cette activité pour le volet monitoring des diffusions. Les structures locales d'entretien routier, les usagers de la route, les associations socio professionnelles du secteur routier ainsi que le grand public ont été sensibilisés sur :

- les bonnes pratiques d'utilisation du réseau routier et la Lutte anti tracasserie routière ;
- le respect de la réglementation routière ;
- le respect des barrières de pluies et des charges à l'essieu.

10.2.2 Théâtres populaires

- 4 séances d'animation tenue (au bac Kazadi Musoko, Kabinda, Ngandajika et Luputa) ;
- 6 séances de Théâtre populaire tenue à Mbuji-Mayi (parking et marchés) ;

Dans le cadre de la sensibilisation hors médias, des structures d'animation populaire identifiées localement ont été impliquées dans les actions d'animation. A travers ces structures, des messages forts ont été véhiculés à travers des saynètes, des chants folkloriques et des griots. Ces activités ont été couplées aux séances d'information tenues à des points de concentration (Marchés parking, villages à grande démographie). Ceci rentrait dans les actions de communication pour un changement de comportement qui se sont poursuivies à Mbuji-Mayi.

10.2.3 Sensibilisation des écoles

- 1.930 élèves touchés
- 70 corps enseignants

En vue de la promotion des bonnes pratiques de l'utilisation du réseau routier, des séances de sensibilisation ont été tenues dans les écoles. Cette activité s'est faite avec la collaboration du Programme EDUKOR. A travers cette cible (les écoles), le PRODEKOR a implémenté sa vision sur les bonnes pratiques d'utilisation du réseau routier aux plus jeunes afin d'atteindre, par ricochet, leurs parents et de s'assurer une meilleure compréhension et adhésion à ces pratiques par les futurs usagers de la route.

10.2.4 Productions films / vidéos

N°	Vidéos / films	Objets
1	Cession des routes du district de Sankuru à la province du Kasai – Oriental	Rapportage sur la mission réalisée avec le Ministre du Développement Rural dans le Sankuru avant la cession des axes routiers Asanga Wete – Rivière Lomami (63 Km) et Lubefu – Kalema (118 Km) à la Province du Kasai – Oriental pour la poursuite de l’entretien.
2	Bonne gouvernance	Sensibilisation du Gouverneur de la Province du Kasai – Oriental sur l’application de bonnes pratiques d’utilisation du réseau routier réhabilité et entretenu par le PRODEKOR
3	Réhabilitation tronçon Diamba Kubwela	Documentaire sur la réhabilitation par l’utilisation de la géomembrane pour traiter le redoutable bourbier Diamba Kubwela sur l’axe Ngandajika – Kabinda pour lequel aucune solution durable n’avait jamais été trouvée auparavant.
4	Réhabilitation tronçon Ngandajika - INERA	Documentaire sur les travaux de la remise en état de la piste et de gravillonnage du tronçon routier reliant la cité de Ngandajika à INERA, exécutés sur demande de la Province.
5	Travaux de réhabilitation des axes routiers Muene Ditu – Mulundu et Mulundu – Winkong – Kanintshin	Reportage sur les travaux d’entretien améliorant et de traitement des points chauds sur les axes routiers Muene Ditu – Mulundu et Mulundu – Winkong – Kanintshin et la réhabilitation de sept ponts et d’un bac.
6	Nouveau système de gestion des bacs	Documentaire sur la nouvelle approche de gestion des bacs impliquant tous les acteurs concernés, garantissant ainsi la bonne gouvernance et les investissements consentis.
7	Travaux d’aménagement de la rivière Lubi / Multimodalité de transport	Documentaire sur les travaux d’aménagement de la rivière Lubi dans sa section comprise entre le Port Ndomba et Lusambo, visant la connexion de la ville de Mbuji – Mayi à Kinshasa via les rivières Sakuru, Kasai et le fleuve Congo.
8	Construction du pont PLH	Reportage sur la visite du Vice – Gouverneur de la Province du Kasai – Oriental à l’issue des travaux de construction du pont PLH financé par Enabel/ PRODEKOR sur la rivière Kanshi, obstacle naturel qui ne permettait pas aux habitants de la cité de Bakwa Tshimuna d’atteindre la ville de Mbuji – Mayi par véhicules ou motos.
9	Implication des femmes dans PRODEKOR	Documentaire sur la participation des femmes ayant les postes de responsabilité au sein des structures d’entretien des routes, leurs témoignages dans la mise en œuvre du PRODEKOR

10.2.5 Relations presse

- « Le Programme de désenclavement au Kasai – Oriental : moteur pour la relance de l'agriculture », article paru dans le journal Le Potentiel, N° 6.682 du 17/03/2016
- « Le PRODEKOR : fer de lance pour booster l'agriculture et la dynamisation du secteur privé », article paru dans le journal le Phare N° 5.676 du 26/10/2017.
- « PRODEKOR : Programme de désenclavement au Kasai – Oriental, Lomami et Sankuru financé par le Royaume de Belgique », article paru dans le journal le Potentiel N° 7156 du 28 octobre 2017.

10.2.6 Outils de visibilité

- 700 T-shirts
- 300 casquettes
- 200 gilets
- 300 lanières
- 100 pins
- 2000 dépliants
- 1 Enseigne lumineuse
- 400 posters contenant les messages et les images de sensibilisation

10.3 Rapport de capitalisation

Ce document / rapport présente l'ensemble de principales réalisations ou expériences du PRODEKOR, les éléments de succès et de contraintes qui sont non seulement décrites mais analysés, questionnés pour en tirer des enseignements.

10.4 Approche

Le PRODEKOR a élaboré une stratégie d'intervention avec une approche « du bas vers le haut ». Il s'agit de s'investir au niveau local (Secteurs, Chefferies) en accompagnant les administrations locales (ETD et Administrations déconcentrées) en vue d'une mobilisation de la finance locale. Le niveau communautaire est le second pallier de notre stratégie avec un encadrement des structures locales d'entretien (COORDICLER), les OLA (Organisations Locales d'Appui), les Corporations socio-professionnelles, ... les activités de ces structures permettent une appropriation, un engagement et une participation citoyenne.

Les activités menées avec les services gouvernementaux, tant au niveau national qu'international, constituaient le 3^{ème} pallier de notre stratégie et elle est d'une importance capitale. En effet, elles visent une mutualisation des ressources, des échanges d'expériences, la mise en commun des énergies et une complémentarité. Avec ces activités, nous avons recherché à renforcer les capacités des services de Enabel, Agence belge de développement

l'administration provinciale et territoriale (MDR, MITP, MTVC), mais surtout la budgétisation (dans le budget provincial) des fonds nécessaires à l'entretien et le renforcement de la maîtrise d'ouvrage provinciale. En outre, sur le plan national, les activités devraient contribuer à assurer un financement durable de l'entretien, que nécessite une nouvelle politique nationale de désenclavement.

Ainsi, le rapprochement entre différentes structures communautaires, la budgétisation par les gouvernements provinciaux des travaux d'entretien et leur exécution effective permettent la durabilité des investissements.